

## VIKTIG INFORMATION TILL DIG BEHÖVER NYA DÄCK PÅ DIN MGF/TF - Uppdaterad 2015-05-18

Text: Tord Persson. Källa och bilder: Enjoying MG, mars 2015, Roger Parker MGOC.

### Aktuellt med nya däck på MGF/TF:n?

Våren är här och det är kanske dags att byta däck på MGF/TF:n. Onödiga kostnader och problem efter däckbytet undviks genom att följa de rekommendationer, som tidigare redovisats i Bulletinen och som nu också finns på Teknicsidan. Kort innebär rekommendationerna, att det är två däckfabrikat, -typer, som kan användas. Det är Falken Ziex ZE914 (OBS! Falken Ziex ZR914 har ersatt tidigare rekommendation Falken Ziex ZE912) eller Toyo Proxes T1-R. För närmare detaljer se Bulletinen eller Teknicsidan. Blanda **aldrig** däck av olika fabrikat eller specifikationer på bilen!

Tyvärr är ju inga förhållanden statiska. Det händer alltid något. Se nedan.

### Problem med väghållning efter montage av nya bakdäck.

Från oktober 2014 har det i England rapporterats problem med försämrade väghållning efter att ägare av MGF/TF bytt ut sina slitna bakdäck av fabrikat Toyo Proxes T1 R till nya helt identiska däck. Problemet med väghållningen gäller både 15" och 16" hjul. Vi får med största säkerhet samma problem i Sverige.

### Orsak.

Toyo har, för att nå upp till gällande regler för däcksmärkning, gjort mindre förändringar i däckspecifikationerna. När bara bakdäcken byts, har ändringarna varit tillräckliga för ge problem med väghållningen på våra däckkänsliga MGF/TF modeller. Problemet är känt sedan tidigare med andra däckfabrikat.

Däck tillverkade i Japan före september 2014 har den gamla specifikationen. Däck tillverkade i Japan fr.o.m. september 2014 och alla däck tillverkade i den nya fabriken i Malaysia har den nya specifikationen.

### Vilka däck har jag?

Det är lätt att identifiera tillverkningslandet och datumkoden. Båda är väl synliga på däcksidan. OBS! Datummärkningen finns bara däckens ena sida. Tillverkningslandet framgår av bild 1. Är däcken tillverkade i Japan måste datumkoden identifieras. Datumkoden består av de fyra sista siffrorna i den bokstavs- och sifferkombination, som finns i DOT märkningen. På bild 2 framgår koden AWA1711. AWA är ett prefix, som man kan bortse från. Siffrorna 1711 står för tillverkningsvecka och år. (17 = vecka 17, 11 = år 2011).



Bild 1



Bild 2

### **Får jag problem?**

Bilar, som i dag rullar på däck, Toyo Proxes T1 R, tillverkade i Japan före september 2014 och som behöver ny bakdäck, får sannolikt problem, om inte däck med samma fabrikat och specifikation kan monteras.

Motsvarande problem uppstår troligen också om nya Falken Ziex ZE914 monteras bak och Falken Ziex ZE912 sitter monterade fram sedan tidigare.

### **Vad göra?**

Behöver bakdäcken bytas så försök i första hand köpa däck, Toyo Proxes T1 R, tillverkade före september 2014. Går inte detta rekommenderas att byta däck runt om, så att alla hjul har däck med samma specifikation och samma tillverkningsland. Motsvarande byte av däck runt om gäller också gäller även för däck Falken ovan.

Detta En variant kan också vara att först byta däcken bak och se hur bilen uppför sig. Uppstår problem får byte även ske fram.

### **Fyrhjulsinställning och lufttryck i däcken.**

Gör alltid en fyrhjulsinställning efter ett däckbyte. Glöm inte bort att se till att det är rätt lufttryck i däcken. Följd instruktionsboken. Observera att det är olika lufttryck fram och bak. Fel lufttryck påverkar vägegenskaperna och däckslitaget. Kontrollera lufttrycket efter varje verkstadsbesök. Kunskapen om rätt lufttryck i våra bilar är bristfällig hos många service- och gummiverkstäder. Fyrhjulsinställning och rätt lufttryck är bästa sättet att få ut många mil av dina däck.

Nyköping 2015-05-18