

MGCC MEDIA

Tord Persson har digitala funderingar kring Bulletinen, Hemsidan, TeknikForum, E-post och Facebook

För några år sedan, när jag bad om komplettering av matrikeluppgifterna med e-postadresser, fick jag följande svar från en medlem:

”Jag har ingen dator, skall aldrig skaffa en och är fullständigt nöjd med Bulletinen, penna, papper och vanlig post”.

Givetvis är det så, att man inte behöver ha en dator eller motsvarande för att vara medlem i MG klubben, men det gör det nog lite enklare både för medlemmen och för föreningen att ha det.

Varför skall vi ha en hemsida och hålla på med e-post och Facebook? Vi har ju Bulletinen!!

Att synas i olika sammanhang i dag är idag viktigare än någonsin. Syns man inte så finns man inte. Syns gör vi bäst genom att köra med våra bilar, delta i olika evenemang och göra PR för bilmärket MG och vår klubb på olika sätt. Att vara synlig på ”nätet” med en attraktiv hemsida, liksom på andra sociala medier, är såväl en självklarhet som ett måste inför framtiden.

En märkesklubb konkurrerar om medlemmarna, både med andra veteranbilsklubbar och med andra föreningar och intressen. Våra medlemmars bilinnehav utgör ungefär hälften av det totala antalet MG bilar som finns i Sverige. Vi måste därför se till att **medlemmar i MG Car Club Sweden erbjuds ett mervärde** jämfört med vad man får som medlem i andra veteranbilsklubbar, så att klubben får behålla befintliga medlemmar och att nya presumtiva medlemmar väljer MG klubben i första hand. Köper man en MG skall det vara en självklarhet att också gå med i MG klubben. Hur gör vi då det? Ja det är ingen lätt uppgift, men viktigt är att använda och utveckla våra olika media för informationsspridning och marknadsföring.

Olika typer av media har olika för- och nackdelar men **kompletterar varandra!**

Tryckta media är snygga, trevliga, hålls i handen och kan läsas var som helst. De **distribueras** oftast med post **direkt till läsaren**. Informationsmängden per enhet är begränsad och tar stor plats. Tryckta media är förhållandevis dyra och tar lång tid att framställa.

Digitala media, som en hemsida, **söks av läsaren** från en dator, läsplatta eller

en smartphone. Digitala media kan vara minst lika snygga, trevliga och lättlästa som tryckta media. Markanta fördelar är att informationen snabbt kan uppdateras, att informationsmängden är oändlig och snabbt kan sökas var man än befinner sig. Mycket information görs lätt åtkomlig för ett stort antal läsare till en låg kostnad.

I takt med generellt ökad datoranvändning har datamognaden ökat bland våra medlemmar. I dag använder minst 80 % av oss e-post. Det är troligen ändå fler, som använder en dator, en smartphone eller en läsplatta för andra ändamål. För nya medlemmar är datoranvändningen nära 100 %.

Bulletinen



Genom Bulletinen, som är en av landets bästa medlemstidningar, har vi ett professionellt verktyg för spridning av information om vår klubb till såväl våra egna medlemmar som till intressenter utanför klubben. Matrikeln, som utkommer vart annat år, och andra tryckta publikationer är också av mycket hög kvalitet. Bulletinen är dessutom mycket prisvärd. Mediagruppen har under ett antal år framgångsrikt arbetat med att sänka produktionskostnaden. I dag är kostnaden per medlem ungefär hälften av det pris som vi gladeligen betalar för andra publikationer inom våra olika intresseområden.

Hemsidan



Klubbens hemsida, www.mgcc.se, har byggts upp under några år och består av en offentlig del och intern del. Hemsidan är och skall vara under ständig utveckling. Den skall i första hand ses som ett **uppslagsverk**, i vilket vi kan söka aktuell information om vår klubb, våra bilar och allt som tillhör vårt kulturarv. Sökning sker lättast genom att navigera via flikarna på hemsidans vänstra sida. Via hemsidans länkar är det enkelt att komma vidare till TeknikForum och Facebook om man så önskar. Här följer att axplock ur hemsidans innehåll.

Den offentliga delen är öppen för alla. Här finns **allmän information** om klubben, våra centres, styrelsen och andra funktionärer med kontaktuppgifter. Här redovisas centrens olika **evenemang** runt om i landet liksom andra större evenemang i och utanför Sverige och mycket annat. Uppgifter om evenemangen uppdateras kontinuerligt. Presumtiva medlemmar hittar enkelt uppgifter om olika typer av medlemskap, årsavgifter, medlemsförmåner och hur man blir medlem.

Medlemssidorna är tillgängliga **enbart för klubbens medlemmar**. De är, liksom de offentliga sidorna, alltid åtkomliga



via en dator, läsplatta eller smartphone, oberoende var man befinner sig. Här

finns alltid en **uppdaterad matrikel** över klubbens medlemmar med adresser och telefonnummer. I **Tekniskt Arkiv**, som alla medlemmar har tillgång till, samlas tips, dokumentation, manualer etc. som är till nytta för oss MG-ägare. Det tekniska arkivet är uppdelat på de olika MG-modellerna.

Det långsiktiga målet med det tekniska arkivet är samla ”alla” tekniska kunskaper för alla typer av MG-modeller och göra detta åtkomliga för klubbens medlemmar. Tekniska arkivet är under uppbyggnad men innehåller redan nu mycket värdefull information. Här finns bl.a. tekniska tips, artiklar etc. som varit publicerade i Bulletiner och Gazetter sedan 1967, verkstadshandböcker, reservdelskataloger mm. Tillsammans har vi enorma kunskaper om våra bilar. Hjälp gärna till med att dokumentera dessa. Genom att samla information i ett Tekniskt Arkiv behålls kunskaperna om våra bilar inom klubben och kan föras vidare till kommande generationer av nya ägare. På medlemssidorna finns också mycket annat material, t.ex. gamla nummer av Bulletinen, min sida, annonser mm.

För att ta del av informationen på medlemssidorna krävs inloggning. Det görs i rutan **Medlemsinloggning** längst upp till höger på hemsidans första sida. Ange det **användarnamn** och det **lösenord**, som du fick tillsammans med ditt medlemsnummer. Har dessa förkommit, så kontakta vår Webmaster: webmaster@mgcc.se

TeknikForum



TeknikForum är ett **tekniskt forum** för MG Car Club Sweden. Här kan man **diskutera** olika frågor, **utbyta erfarenheter** och **information**. Forumet är sedan en tid uppdelat på olika bilmodeller, vilket gör forumet mer överskådligt.

Forumet är ett fristående gratisforum, som MG-klubben länkar till. Forumet administreras enbart av klubben. OBS! Forumet är reklamfinansierat. MG Car Club Sweden tar inget ansvar för annonsörerna och deras erbjudanden. Forumet är helt gratis för klubben och för alla användare. Tyvärr används forumet väldigt spar-

samt. Ibland används Facebookgruppen för tekniska frågeställningar och svar. Kortsiktigt kan det kanske ses som attraktivt med snabba svar, men långsiktigt är **Facebook inte ett bra tekniskt forum**. Inläggen försvinner snabbt efter bara några timmar i det övriga flödet och sparas inte. Dessutom är svaren och tipsen i många fall av mycket tveksam kvalitet och i bland helt fel. Vi kommer inte ifrån att många är kontinuerligt anslutna till Facebook och att man då får snabba svar. Varför inte då börja sin frågeställning på Facebook och därefter fortsätta diskussionen på Teknikforum?

Använd TeknikForum! Det behövs bara några inlägg från ett antal av klubbens c:a 2000 medlemmar för att vi på kort tid ska kunna bygga upp en enorm erfarenhetsbank. Alla medlemmar har nytta av detta och inte minst de som precis har köpt sin första MG och har mängder med frågor. Inlägg på TeknikForum kan bli grunden till artiklar i Bulletinen och i Tekniskt Arkiv.

Många medlemmar har uppfattningen att de inte kan skriva tillräckligt bra för publicering i Bulletinen. Skriv då på TeknikForum i stället. Där finns inga speciella formkrav. Sunt förnuft räcker väldigt långt!

Medlemskap och inloggning på TeknikForum

Forumet är **enbart till för medlemmar i MG Car Club Sweden**. Det kan läsas av alla men för att göra inlägg krävs medlemskap i forumet och inloggning. Proceduren för att bli medlem kan verka krånglig, men den är ett standardiserat förfarande som inte kan påverkas av klubben.

Det är absolut **inte svårt** att bli medlem på forumet om **instruktionerna** följs. Det, som många av någon anledning missar, är punkten 4 d.v.s. att skicka ett **mail** till forum@mgcc.se med rubrik **”Aktivering forumkonto”** och ange **namn, medlemsnummer** i MG klubben och valt **användarnamn** för forumet. När forumets administratör, som tills vidare är undertecknad, får mailet görs kontroll mot klubbens medlemsregister. Är den presumtive medlemmen till forumet också medlem i MG-klubben aktiveras kontot i forumet omgående. Se **”Gör så här för att bli medlem”** på nästa sida i detta nummer.

E-post

E-post är ett snabbt och ekonomiskt system för kommunikation och distribution av information. I vår klubb är e-post ett utmärkt hjälpmedel för kommunikation mellan medlemmarna och klubbens funktionärer, inte minst när det gäller centrens olika evenemang.

Betänk att kommande års evenemang bestäms i december/januari. Evenemangen läggs in i evenemangskalendern i Bulletinen och på hemsidan. Bulletinen uppdateras kontinuerligt, men eventuella förändringar har en handläggningstid på c:a två månader innan de når medlemmarna. Hemsidan uppdateras också kontinuerligt och har en mycket kort handläggningstid men kräver att medlemmen kontrollerar eventuella uppdateringar. Genom att använda e-post som ett komplement till Bulletinen och hemsidan når informationen ut till medlemmarna med mycket kort varsel.

C:a 80 % av klubbens medlemmar har meddelat sin e-postadress. Troligtvis är det fler som har e-postadress men som inte meddelat denna till klubben. Ett antal medlemmar har också e-postadresser som inte fungerar. **Kontrollera** därför din **e-postadress** och givetvis övriga adressuppgifter mot matrikeln. Är matrikelns uppgifter inaktuella så ändra. Glöm inte heller att ändra dina ”Biluppgifter”. Ändringar görs enklast via hemsidan, ”Min sida”, e-post eller brev till klubben.

Facebook



MG-klubben finns representerad på Facebook med en helt öppen grupp. Här gäller de regler för medlemskap etc. som finns för Facebook. Facebookgruppen är inte en officiell plats för MG-klubben.

Det finns inga krav på medlemskap i MG-klubben för att gå med i Facebookgruppen. Däremot skall den som vill bli

medlem godkännas av dess administratör, som är en klubbmedlem.

Sammanfattning

Bulletinen, hemsidan, TeknikForum och E-post kompletterar varandra. De är till för att du som medlem skall veta vad som sker i klubben och är ett hjälpmedel för kommunikation mellan dig som medlem och klubben.

- Får du Bulletinen men inte läser den – **Gör det!**
- Har du en dator men inte tittat på klubbens hemsida – **Gör det!**

- Har du inte tittat i Tekniskt Arkiv – **Gör det!**
- Har du inte läst i TeknikForum – **Gör det!**
- Har du en e-postadress men inte meddelat den till klubben – **Gör det!**
- Har du meddelat din e-postadress men inte får någon e-post – **Kontakta din Centrepräsentant!**
- Har du något du vill skriva om i Bulletinen eller på hemsidan men inte vågar eller kan – **Kontakta Bulletinens redaktör mgbulleti-**

- nen@mgcc.se** eller undertecknad, **tord.persson@mgcc.se!**
- Har du problem med hemsidan – **Kontakta vår Webmaster, webmaster@mgcc.se!**
- Har du problem med Teknikforum – Kontakta undertecknad, **tord.persson@mgcc.se**
- Har du problem med Teknikforum – Kontakta undertecknad, **tord.persson@mgcc.se!**
- Har du något att fråga om – **Kontakta någon av klubbens funktionärer** eller **info@mgcc.se!**

TeknikForum

Gör så här för att bli medlem!

- Gå in på MG klubbens hemsida. Klicka på TeknikForum i vänstra spalten.
 - Klicka på ” Hur gör jag för att registrera mig och bli medlem på TeknikForum?” Du länkas nu till TeknikForum.
 - Följ instruktionerna enligt punkt 1, 2, 3 och 4 nedan, för att bli medlem och få ditt konto aktiverat.
- Klicka på ”Bli medlem” strax under TeknikForum ovan på denna sida.
 - Läs och acceptera ”Registreringsavtalet” genom att klicka på ”Jag accepterar villkoren ”.
 - Fyll i de rutor i formuläret som är markerade med en ”*” (Obligatoriska.) d.v.s.
 - Användarnamn - Du väljer själv med vilket namn du vill synas på forumet.
 - E-postadress - Ange en giltig e-postadress.
 - Lösenord – Du väljer själv ditt eget lösenord.
 - Tryck ”Skicka”

Du får då följande meddelande. **OBS! BORTSE FRÅN DETTA!!**

Ditt konto har skapats. Men det här forumet kräver att administratören aktiverar ditt konto innan du kan använda det. Ett e-post-meddelande har skickats till dem och du kommer att bli informerad via e-post när ditt konto aktiverats

Klicka [här](#) för att återgå till index.

Du får också ett e-postmeddelande ”Välkommen till Teknikforum” med bl.a. ditt användarnamn och lösenord i klartext. **SPARA DETTA!**

- Skicka ett mail till forum@mgcc.se där du anger ditt namn, medlemsnummer i MG klubben och det användarnamn du valt till forumet, skriv ”Aktivering forumkonto” i rubriken på mailet.

Efter att punkt 4 utförts kommer ditt konto att aktiveras av administratören och du kan börja använda forumet. **GLÖM INTE ATT SKICKA MAILET TILL forum@mgcc.se!!**

Om du flyttar, förändrar ditt bilinnehav eller på annat sätt påverkar dina matrikeluppgifter, glöm inte att anmäla det till den registeransvarige!

Ny medlemsmatrikel kommer i vår.

VIKTIGT om din MHRF-försäkring

Visste du att MHRF kräver att du, som har en försäkring som är äldre än tio år, skickar in nya bilder på fordonet samt ett nytt besiktningsprotokoll?

MHRF vill säkerställa att fordonets skick inte försämrats sedan försäkringen tecknades. Eftersom MHRF inte hinner kontrollera alla 37.000 försäkringar, måste du själv hålla reda på om du påverkas av denna regel. Om du missar detta kan ersättningen vid totalskada minska om fordonets skick försämrats.

Fotografera ditt fordon enligt de anvisningar som finns på MHRF:s hemsida. Numera vill vi helst ha digitala bilder. Det behövs också ett nytt besiktningsprotokoll men ingen ny ansökan. Du gör precis som du gjorde när du tecknade försäkringen, kontaktar en besiktningsman och får en besiktning utförd.

Läs mer om våra försäkringsansvariga och besiktningsmän på: www.mgcc.se/forsakring.



NYHET - Profilkläder med MGCC Sweden logo

MGCC Sweden har avtalat med MGCC UK så att våra medlemmar nu kan beställa profilkläder genom den engelska klubbens samarbetspartner Top Signs.

Du kan alltså beställa tröjor och andra kläder med vår svenska MG-logo broderad på plagget. För den som vill finns även möjligheten att få sitt namn broderat också.

Beställning görs via länken på vår hemsida mgcc.se under rubriken *Klubbshop/The MG Car Club, UK* och betalning sker genom PayPal i samband med beställningen.

Ewa Brander
ordförande

