Medlemsblad - Juli 2018 - Nr. 4

# MG Car Club Denmark

Tag med en tur til Cuenca i Spanien
Se s. 18

Se s. 10

## Gammel kærlighed ruster ikke, men...

Jydsk-fynsk Autojumble fylder 30 år
Se s. 44

MG Sport - sæsonstart - s. 6

Fyns Løbet - s. 32

Åbent Hus i klubshoppen - s. 40

# Car Club Denmark


**Bladet udkommer:**
Januar, marts, maj, juli, september og november
Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark's meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale. Eftertryk er kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

**Bladredaktionen:**
Ansvarshavende redaktør:
Jens Byskov Jensen , Billundvej 24, 7323 Give
Tlf. 76 31 02 21 - mg-bladet@mgcc.dk
Bjarne Rother Jensen, rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, carsten@mgcc.dk
Ole Elmstrøm, grafiker, oegrafisk@gmail.com

Deadline for indlevering af materiale:
Den 1. i lige måneder.

**Invitationer / annoncer:**
Invitationer til MG-arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen / annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

**Annoncepriser pr. år:**

| | |
|---|---|
| 1/1 side - 210 x 297 mm | kr. 4.000,- |
| 1/2 side - 210 x 148 mm | kr. 2.000,- |
| 1/4 side - 210 x 75 eller 148 x 98 mm | kr. 1.100,- |
| Bagside - 210 x 297 mm | kr. 5.300,- |

OBS!!Husk 5 mm til beskæring på alle annoncer
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

**Tryk og oplag:**
Tarm Bogtryk, Tarm - 1.350 stk.

**Har du ikke modtaget bladet? Kontakt da:**
Mogens Appelt Petersen, tlf. 21 67 09 49
mogens@mgcc.dk.

**Klubbens adresser:**
www.mgcc.dk
mg@mgcc.dk

**Alt vedrørende klubbens hjemmeside sendes til Frank Neumann:**
webmaster@mgcc.dk

Udstyret skal være på plads når man vil ud at køre med "mor" i MGB´en!!

Læs mere på side 10

Tag en tur med til Spanien - s. 18

Matthies' Garage
Se side 28

## Efterlysning!!

Klubben har via hjemmesiden fået en forespørgsel om hjælp til at opspore en hvid MGA.
Læs videre på s. 20

## Masser af begivenheder

Gå ikke glip af alle de gode arrangementer i årets løb. Tag kalenderen ud fra midten af bladet og hæng den op på opslagstavlen - side 24

## Indhold


| | |
|---|---|
| MG sport - sæsonstart | 6 |
| Gammel kærlighed ruster ikke | 10 |
| Boghandleren anbefaler | 17 |
| Påskeudflugt til Cuenca | 18 |
| Besøg MG-Klubshoppen | 21 |
| MG-kalenderen | 24 |
| Matthies´ Garage | 28 |
| Fyns Løbet | 32 |
| Referater | 36 |
| MG-Randersløbet | 39 |
| Åbent Hus i Klubshoppen | 40 |
| Jysk-Fynsk Autojumble 30 år | 44 |
| Pubmøder | 46 |

Classic CENTER

MG · CLASSIC MINI · AUSTIN HEALEY · MORRIS · RIUMPH

www.classic-center.dk

Billig dag-til-dag levering med GLS*
Kun 45kr til pakkeshop*
Gratis levering på køb over 1000kr*

*Særlige regler gælder

e-mærket

Beklædning & udstyr
Reservedele
Biltilbehør
Skilte
Olier

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190 - info@classic-center.dk

# Formanden har ordet

Så er MG-sæsonen for alvor skudt igang og sikke et vejr! Man må nok sige, vi har fået revanche fra de seneste års magre somre.

Fynsløbet er kørt, og man kan læse mere om dette her i bladet. Også den første afdeling af MG Sport er kørt, og næste etape finder sted dagen efter Esbjergløbet. Når dette blad læses, vil også disse arrangementer have fundet sted - men check kalenderen her i bladet eller på hjemmesiden for flere gode arrangementer, som du kan nyde i din MG.

I bestyrelsen har vi snakket en del om, hvorvidt vi skal udgive en medlemsliste. Sidste år prøvede vi at trykke et begrænset oplag, som kunne købes i klubshoppen. Interessen var meget begrænset. Men vi vil alligevel gerne have en opdateret medlemsliste, og derfor findes der nu en sådan som pdf-fil i medlemssektionen på hjemmesiden. Alle medlemmer kan frit benytte sig af den. Hvis man ikke er gode venner med en computer, kan man også købe et udskrift af medlemslisten for et symbolsk beløb ved henvendelse til Mogens i klubshoppen.

Jeg vil gerne endnu engang benytte lejligheden til at nævne, at vi mangler en ny redaktør af klubbladet! Vedkommende m/k vil komme til at indgå i det spændende arbejde med bladet, hvor man sammen med Carsten Thorgaard og Bjarne Rother udgør bladudvalget. Man behøver ikke have teknisk viden om bladproduktion, da alt det praktiske omkring opsætning og tryk af bladet varetages af professionelle. Men har man lyst til at gøre en forskel for klubben, hører jeg meget gerne om det.

I dette nummer af bladet kan man læse om Birgit Byskov Jensens MG-erindringer, og hvordan hun genfandt sin elskede MGB. Ja, det er en historie, jeg kender godt, for Birgit er min mor, og jeg har tilbragt det meste af min barndom bagi dén MGB! Har du også en sjov historie og om din MG? Så hører bladudvalget gerne fra dig. Hvis du ikke synes, du er god til at skrive, så kommer der gerne en udsending fra bladet og hjælper dig.

Man møder mange MG'er på landevejene i disse pragtfulde sommerdage. Husk nu at hilse på andre MG'er, når du møder dem på vejen - det er god MG-skik.

*MG A special med Ole Grønning bag rattet*

# MG Sport - sæsonstart

*Tekst: Carsten Thorgaard – foto Jannick Petersen og Carsten Thorgaard*

En tidlig søndag morgen i april, ud af fjerene, lidt vand i hovedet og noget morgenmad. Så ud i bilen og afsted sydpå, godt nok i den daglige bil for det var tidligt og køligt samt lidt tåget. Hvad får et normalt tænkende menneske til at gøre noget sådant?

Svaret er: Der er sæsonstart i MG sport på gocart banen i Skærbæk i det sønderjyske, så der er nogen, der skal holde styr på kørerne og deres gøren og laden i dagens løb.

15 biler stillede op til start, og efter check af både biler og kørere og lidt kaffe, blev vi officials briefet om slagets gang, inden det var kørernes tur til at få instruktion. For de uindviede kan jeg så fortælle, at det gælder om, at køre rigtigt rundt på en given bane hurtigst muligt. For at gøre det mest fair, er deltagerne inddelt i 3 klasser afhængigt af erfaring og "køreevner". I løbet af dagen skulle 3 forskellige baner gennemkøres 3 gange af hver kører, bedste tid sammenlagt er dagens vinder både generelt og klassevis.

Selvom arrangementet foregik på en gocartbane, var det deltagernes egne biler, der skulle holde for; da banen var ret smal visse steder, især hvor der var indlagt chikaner, var det en fordel at have en mindre bil såsom MG Midget eller AH Sprite.

Fra start blev der gået til stålet, nogle af deltagerne fortsatte, hvor de slap i 2017 og gav den fuld gas, mens andre lige skulle have rusten banket af, hvilket også kunne ses på resultaterne.

Grundet det lave deltagerantal nåede deltagerne at køre 2 af de 3 prøver igennem i god tid inden middagspausen, der blev forlænget en smule, man hyggede sig nemlig i det gode vejr, som det efterhånden var blevet. Efter pausen var der stillet op til 3. prøve, der var dagens længste, hvor hele gocartbanen blev taget i brug.

Efter alle gennemkørsler kunne dagens vindere kåres, i expertklassen blev Mads Nygaard nr. 1 og samtidig generel vinder foran Casper Jørgensen og Ib Nielsen, der var kommet helt fra det sjællandske for at være med i sin Lotus.

I sportklassen vandt Carsten Wivel foran Mogens Appelt Petersen og Carl Hellmers. Standardklassen blev vundet af Henrik Andersen foran Jens Byskov Jensen og Gert Jørgensen, der samtidig var dagens løbsleder.

Efter kåringen af dagens vindere blev der sagt tak for en god dag, samtidig blev årets første MG Sport familiebillede taget. Når disse linier læses, er 2. afdeling af årets MG sport mesterskab afviklet på KTA i Svendborg, der kan læses mere om dette i næste udgave af klubbladet.



Fra start blev der gået til stålet, nogle af deltagerne fortsatte, hvor de slap i 2017

*Jens Byskov i den gule MGB*

*Jeanett og Casper lavede en familieudflugt*

*Alternativ holder til motorhjælmen*

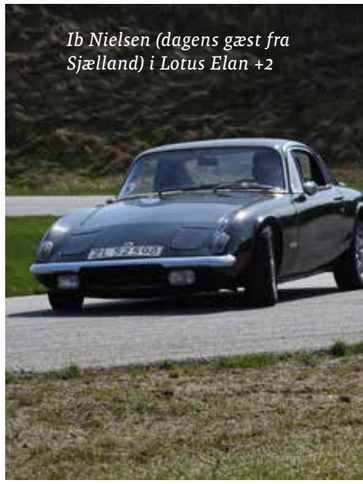
*MG A twin cam i afslappet stil*

*Bøje Hansen i Midgeten*

*Dennis Linnet i sin flotte MGB GT*

*Casper Jørgensen i AH Sprite*

*Carsten Wiwel i AH Sprite*



*Ib Nielsen (dagens gæst fra Sjælland) i Lotus Elan +2*

*Jeanett Jørgensen giver Minien gas*

*Henrik Andersen kommer flot rundt i svinget*

*Carl Hellmers i sin hvide MGB*

*Dagens familiebillede*

# Gammel kærlighed ruster ikke,

## *men biler gør...*

Tekst: Birgit Byskov Jensen
Fotos: Ole Elmstrøm og Byskov Jensens familiealbum

En af de rigtig gode sensommerdage trillede en rød MGB ind på vores gårdsplads. Året var 1976.

Min mand (Ejgil) havde engang sagt til dens ejer , at han måske kunne være interesseret i at købe den, hvis den skulle sælges. Nu var tiden så inde. Hun kunne ikke være kommet på et mere heldigt tidspunkt. Vi kørte Jaguar dengang, men dens motor var netop gået i strejke og da der også var et par andre omkostningstunge ting i udsigt, var Jaguarens status under overvejelse. Ejgil kastede MG'ens nøgle hen til mig og bad mig prøve den af. Da vi havde virksomhed på privatadressen, var det som oftest mig, der brugte bilen. Min test blev ikke langvarig. B'eren er skabt til mig! Vi var ét fra det øjeblik, jeg satte mig bag rattet og har været det siden.

Som sagt var det dengang familiens hverdagsbil sommer og vinter. Vores søn (Jens Byskov Jensen) var dengang 8 mdr. og han sad på batterikassen i en barnestol. På batterikassen sidder man lidt højere end i den øvrige del af kabinen, så han fik frisk luft i rigelig mængde. Det var åbenbart ikke noget problem. Hvis man spurgte ham, om det blæste for meget, jublede han "NEJ!" Bamsen sad også trofast ved siden af, så helt galt kunne det jo ikke gå. En ting der i øvrigt vakte stor jubel på en tur til England.

Vi blev ret hurtig medlem af MGCC og deltog igennem årene i rigtig mange klubmesterskabsløb. På den måde fik vi set hver en afkrog af det meste af DK og da alle viser det bedste frem, deres egn kan byde på, fik vi mange ting at se, som turister normalt ikke møder. Yderligere var det en sport, som hele familien kunne være sammen om. Kun ø-turene som i en årrække blev holdt hvert år i maj var forbeholdt de voksne.

Ø-turene blev arrangeret af Jørgen Strøjer og Ulla og Karl Storm og løb over en weekend. Vi startede lørdag morgen med kaffe og rundstykker på Vedstaarup Teglværk hos dengang Jørgens forældre, hvor vi efterfølgende så bilsamlingen og teglværket. Det var også dengang imponerende uden dog at nærme sig det, man ser på adressen i dag. Jeg har efterhånden været der mange gange, men hver gang er der noget nyt at opleve. Kun Jørgen er den samme hyggelige spasmager. I løbet af lørdagen var der så arrangeret løb og sidst på eftermiddagen ankom vi til kroen/hotellet, hvor vi skulle spise dejlig middag, have overrakt præmier og efter dans overnatte. Det var gode ture, hvor der blev knyttet mange bånd og ikke sjældent opstod der venskaber, som jeg stadig har glæde af. Om søndagen var der så opbrud efter morgenmaden.

*Ejgil restaurerede MGB'en i starten af 1980'erne.*

*Det var Ejgil, der tegnede MG-plakaten til klubbens fem års jubilæum i 1979.*

Vores første ø-tur gik til Lolland, hvor Ulla Storms tante havde et hyggeligt mindre hotel med navnet THE COTTAGE. Og det var absolut engelsk i stilen. Vi havde netop taget plads i de magelige sofaer i hallen og snakken gik livligt, da vi blev afbrudt af en besked fra det nærliggende Aalholm Slot. Hvis vi ville komme indenfor en halv time og parkere bilerne i en halvcirkel foran hovedtrappen, ville man tilbyde os en speciel rundvisning i slot og bilmuseum. Et tysk TV-hold var der for at lave reportage. Vi var hurtige til at komme af sted. Det var i øvrigt på den tur, Ejgil overraskede vore klubkammerater med sit tegnetalent, men de vidste jo heller ikke, at der var en professionel gemt i ham. Ved en post skulle vi tegne vores bil. Det var ikke altid let at se, hvilken bil den pågældende var ejer af! En tegning skilte sig ud. Det var så nok den eneste post, hvor vi scorede maxpoint!!

I familien var vi som sagt rigtig meget aktive i klubben i de år (1976-84). Vi deltog i næsten alle klubmesterskabsløb og afholdt to såkaldte Sir-løb sammen med Asbjørn Pinholt. Ejgil var i nogle år med i bestyrelsen og han og Asbjørn var for resten også redaktører af klubbladet i en periode. Så vidt jeg husker, blev det sat og trykt på Holstebro Bogtrykkeri, men Ejgil redigerede og tegnede lavede i det hele taget klar til tryk incl. alle de fotos, som Asbjørn dygtigt bidrog med.

PÅ Sir Skole holdt Ejgil og jeg et par Sankt Hans fester for klubbens medlemmer. Engang blev forberedelser-ne lidt dramatiske. Ejgil havde lavet en heks som en tro kopi af en kvindelige politiker (RB). Mens han og Asbjørn var ved at montere en wire, som heksen skulle komme susende ad på sin vej i bålet, sad hun og ventede oppe i et af de store træer imod vejen. Vores lokale tømrer kom forbi og blev så forskrækket ved synet af Ritt Bjerregård i træet, at han var tæt på at køre i bækken!

Som båltaler havde vi vores lokale præst, der havde skrevet båltalen på vers ud fra hans opfattelse af at være MG-ejer. Talen kunne synges på midsommervisens melodi – og det blev den mere end et år!

På en vis måde kunne jeg godt tænke mig, at jeg boede der endnu. Der var dejlig meget plads til klubaktiviteter. Folk kunne f.eks. overnatte i telt i frugthaven og overnatning kunne der godt blive brug for efter festlighederne med god mad (på sammenskudsbasis) og dans til spillemandsorkestret, Rumlekvadrillen, der talte selveste Johnny Madsen.

Der var også i de år et jubilæum i klubben (5år) og jubilæumskomiteen havde spottet, at Ejgil kunne tegne. (Det havde bidt sig fast fra vores debut på Lolland!) De spurgte derfor om han ville tegne et eksemplar af hver af de MG-modeller, der på daværende tidspunkt var i klubben til en jubilæumsplakat – ulønnet naturligvis – Jeg er ikke helt sikker på, at de var klar over, hvor meget tid de derved bad om, men for en selvstændig, der har sin indkomst ved at tegne med blyant, var det temmelig meget og det skulle jo selvsagt foregå i den fritid, man egentlig ikke havde ret meget af! Nå, never mind...er man entusiast eller er man det ikke. Han morede sig med det og jeg overtog hans græsklipning og fik dermed mere motion... Ja, og så fik jeg som belønning en scalamodel af en MGTC ved jubilæumsfesten.

MEN, den 1. juni var Sir-tiden forbi. Ejgil havde lyst til at skille sig af med serigrafitrykkeriet og udelukkende være tegner. En ny æra begyndte derfor i Vejles opland. Vi havde stadig MG'en, men den var nu overgået til at være min bil. Som, familiebil havde vi købt en Triumph Stag, dens bagsæde kunne rumme en stor dreng med lange ben. Der fulgte nogle år udenfor MG-regi – ja, uden klubliv i det hele taget, men med andre gode oplevelser og stor travlhed i firmaet.

Desværre gik det efter 10 år ikke bare på skinner længere. Ejgil havde fået eksem på begge sine hænder og det er ikke et hit at arbejde med papir og blyant med begge sine hænder bundet ind. Da Ejgil havde nået efterlønsalderen , tog vi konsekvensen og fandt et hul i livremmen, der kunne passe til den økonomiske situation. Det betød bl.a., at min elskede B'er måtte på andre hænder. Jeg savnede den fra den dag , den forlod garagen.

I årene siden har både Jens og jeg kigget langt efter den og undret os over, at vi aldrig så den nogen steder. Den havde jo sine originale sorte nummerplader. En dag gjorde min ven, Tage, mig opmærksom på, at jeg kunne søge den på nettet, når jeg kendte nummerpladen. Der fandt vi så ud af, at den sidst var synet i Ballerup. Skæbnen ville, at jeg en dag mødte en sjællandsk MGB og spurgte ejeren, om han kendte min gamle bil. Det gjorde han ikke, men tilbød at kigge efter den i medlemslisten, når han kom hjem. Han ringede samme aften. Den var der! Jeg fik telefonnummer og navn på ejeren og havde næsten gåsehud på armene af spænding. Jens og jeg havde igennem årene ofte joket med, at hvis jeg en dag fandt den ville ejeren nok spørge, om jeg ville købe den! Jeg blev derfor noget fladmast, da jeg i stedet for ejeren fik en mekanisk stemme, der fortalte at nummeret var udgået. Heldigvis havde ejeren et specielt efternavn og heldigvis har vi FB, så jeg søgte der og fandt hans moster (!) Hun var meget snakkesalig og jeg fik at vide, at han ville sælge MG'en og at han var i Nice, men kom hjem om en uge. Et nyt telefonnummer rigere og med oplysning om, at min gamle bil var til salg, var det en alvorlig lang uge at komme igennem. Den store dag oprandt dog, og jeg ville jo bare høre, om han var glad for min gamle bil. Det var han, men dog ikke mere, end han havde tænkt sig at sætte den til salg til foråret til fordel for en motorcykel. Efterårsferien nærmede sig, så det blev aftalt, at Jens og jeg skulle komme over og besøge den, køre tur osv. Det kom vi den 12/10 2015 (et gensyn efter 19 år) og behøver jeg fortælle, at den ville med mig hjem??

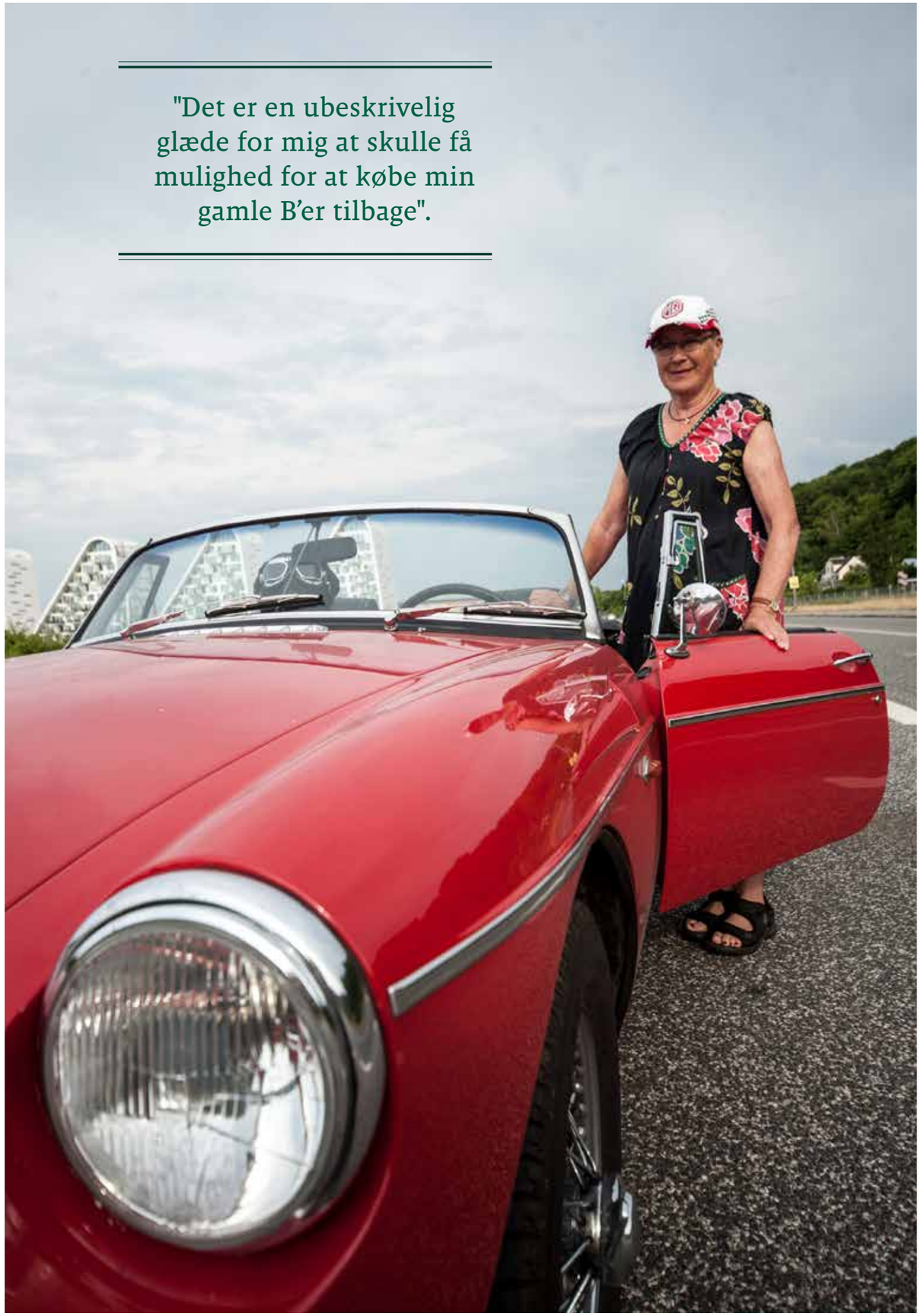
Den havde ikke haft godt af sit københavnerophold. Det har en gammel vestjyde som regel ikke i længere tid (!!) så den blev kørt ned til Claus Ottesen i Kværndrup. Hvis en enkelt ikke ved det, så er Claus et fantastisk bekendtskab, når det drejer sig om engelske biler. Han har arbejdet med dem i en lang årrække og ved præcis, hvordan de skal håndteres. Han laver noget fantastisk flot arbejde, så min MG var i gode hænder. Jeg lavede aftale med Claus om, hvad der skulle laves og at jeg skulle have den tilbage senest 1. maj året efter. Jeg fik den i slutningen af marts.

Det er en ubeskrivelig glæde for mig at skulle få mulighed for at købe min gamle B'er tilbage – det er jo ikke bare en MGB, det er DEN.

I min pensionisttilværelse bor jeg i lejlighed uden garage, så MG'en er opstaldet i opvarmet garage hos Jens i vintermånederne, men ellers pynter den på p-pladsen, når ikke Jack (labrador) og jeg kører tur. Ind imellem overlader Jack dog sin plads til Tage. Vi er enige om, at Tage som tidligere motorsportsmand er bedst til klubmesterskabsløb.

*Vi ses nok derude/Birgit (3231)*

"Det er en ubeskrivelig glæde for mig at skulle få mulighed for at købe min gamle B'er tilbage".



## Bestyrelsen

**Formand:**
Jens Byskov Jensen
Billundvej 24
7323 Give
Tlf. 76 31 02 21
jens@mgcc.dk

**Kasserer:**
Carl Hellmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf. 75 54 12 72
carl@mgcc.dk

**Sekretær:**
Casper Jørgensen
Mjangvej 15, Kirke
Hørup, 6470 Sydals
Tlf. 51 89 52 18
casper@mgcc.dk

**Sponsorater og fundraising:**
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 21 44 36 51
finn@mgcc.dk

**Løbs- og arrangements-koordinator:**
Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
tlf. 21 67 09 49
mogens@mgcc.dk

**Suppleanter:**
Mia Norman Andersen
Jonathan Madden

## Biltype-kontakter

FWD:
Harry Lagoni
Mommarksvej 252
6470 Sydals
Tlf. 71 10 71 98

Magnette:
Jørn Rasmussen
Overgaden 35
7080 Børkop
Tlf/fax: 75 86 22 56

MGA:
Gert Jørgensen
Mommarkvej 42
6400 Sønderborg
Tlf. 74 42 34 39

MGB:
Dennis Linnet,
Fjordhestevej 2,
7323 Give,
Tlf. 21 60 96 13

MGB V8:
Søren M. Sørensen
Dyregård, Overbyvej 13, As
7130 Juelsminde
Tlf. 27 56 00 00

MGC:
H. K. Kristensen
Runehøjen 4, Hasle
8210 Århus V
Tlf. 40 59 42 77

Midget:
Harry Lagoni
Mommarksvej 252
6470 Sydals
Tlf. 71 10 71 98

SVW:
Jørgen Hansen
Drosselvej 9, Hammerum
7400 Herning
Tlf. 97 11 62 23

T-Typer:
Asbjørn Pinholt
Holbergsvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 61 71 20 53

Y-Typer:
Frank Neumann
Huldgårdvej 3, Hejlskov
7840 Højslev
Tlf. 97 54 23 03

Z-typer:
Morten Vestendahl Nielsen
Rådyrvej 23, Søften
8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 16 01

## Øvrige kontakter

**Nye medlemmer og adresseændringer:**
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 21 44 36 51
finn@mgcc.dk

**Klubshop:**
Ulla og Mogens
Appelt Petersen
Damgårdvej 3, 7323 Give
tlf. 21 67 09 49
mogens@mgcc.dk

**Bøger:** Bjarne Rother
rother@mgcc.dk

**Regalier:** Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

**Arkiv:**
Gert Jørgensen
Mommarkvej 42
6400 Sønderborg
Tlf: 74 42 34 39

**Udenlandske arrangementer:**
(Europa)
Gert Jørgensen
Mommarkvej 42
DK-6400 Sønderborg
Tlf. / Fax.:
(0045) 74 42 34 39
Gert.Joergensen@mgcc.dk

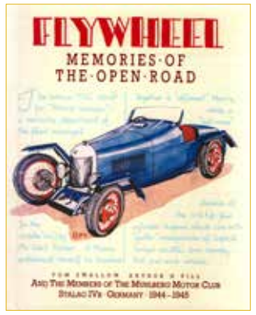


## BOGHANDLEREN ANBEFALER

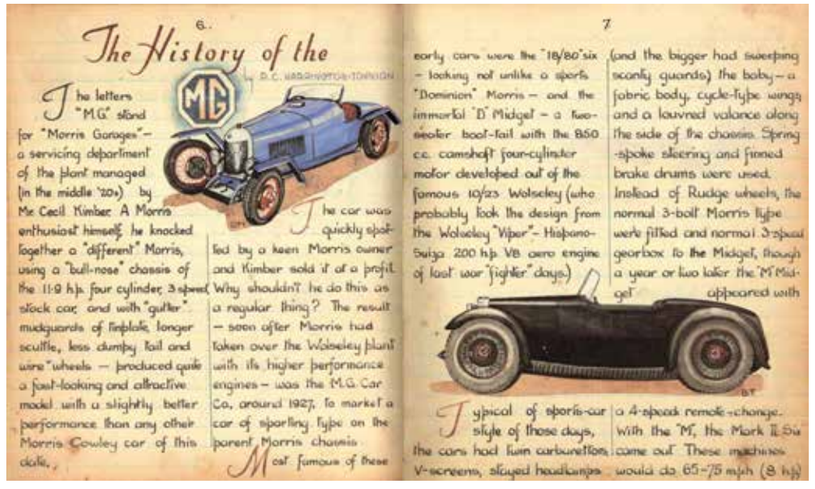
TOM SWALLOW & ARTHUR H. PILL. FLYWHEEL

# MEMORIES OF THE OPEN ROAD

Fraser Stewart Books 1987. 239 sider




Den historiske oprindelse til denne bog er noget usædvanlig. Egentlig er bogen en samling af et bilmagasin, der udkom under anden verdenskrig. I Stalag , en krigsfangelejr i Tyskland, dannede en gruppe engelske krigsfanger en bilklub " The Muhlberg Motor Club", og udgav under dette fangeskab et månedligt magasin. Klubben voksende hurtigt til et par hundrede medlemmer, og det på trods af, at en del af medlemmerne end ikke havde kørekort. Det var lidt af en prøvelse at få bladet trykt, da fangerne ikke havde adgang til de nødvendige materialer. Som blæk brugte de en opløsning af kinintabeletter, de stjal fra sygeplejersken, og limen der bandt magasinet sammen, kom fra den hirsesuppe fangerne fik serveret dagligt. Krigsfangerne skrev og illustrerede selv magasinet, som både består af historiske og tekniske artikler, og trods de vanskelige produktionsbetingelser, har bladets indhold en høj standard. Helt klart en spændende og noget usædvanlig bilhistorisk bog, man gang på gang vil vende tilbage til.




Boghandleren kontaktes nemmest på mail (rother@mgcc.dk) og facebook.

# Påskutflykt till Cuenca

Äntligen var Johnny och Christinas Vintage Racing 18/30 klar för de spanska vägarna med spanska nummerplåtar och försäkringen på plats. Självklart tänkte vi fira det med en kulturstöt under påskhelgen och den här gången satte vi den historiska staden Cuenca som finns på Unesco lista över världsarvet som mål.

Text och bilder:
Håkan Sigemark/Lotta Hollström/Johnny Berg/Christina Berg

Vi startade tidigt på morgonen och körde mot Madrid. Första stoppet blev i Villena där vi besökte Castillo de la Atalaya. Borgen började byggas av morerna på 1000-talet och byggdes på med bland annat högre torn och dubbla murar efter att de kristna tagit över makten.

Borgen har haft en brokig historia, det finns t.ex. fortfarande kvar märken efter portugisiska kanonkulor från det spanska tronföljarkriget i början av 1700-talet och när Napoleons armé lämnade Spanien 1814 passade man på att spränga sönder inredningen i det gamla tornet. Det har nu restaurerats och man får klättra upp alla våningarna och bl.a. se graffitti som fångar ristat in i väggarna då borgen var ett fängelse. Efter många trappsteg upp i tornet så belönades vi av en oslagbar utsikt över bergen och Villena.

Vi for vidare på lite mindre vägar och nästa stopp blev Chinchilla de Monte-Aragón. Högt upp på en kulle låg en borg med en enorm vallgrav. Det här slottet var inte öppet så vi körde ner genom den pittoreska byn och stannade för mat- och vätskekontroll.

Därefter fortsatte vi till Cuenca där vi letade upp vårt hotell, satte ner bilarna i garaget och gick upp till gamla staden. Cuenca är en av Spaniens vackraste städer. Högt belägen och med en stadskärna från medeltiden och här känner man verkligen historiens vingslag.

Promenaden gick längs en bäck med porlande vatten och uppför en brant för att komma fram till deras berömda hus som hänger på kanten ner mot ravinen.

Ett fantastiskt landskap med storslagen utsikt var du än vänder dig och som ramar in en nästan tusen år gammal stad. Att bara promenera runt på de smala gatorna mellan de vackra medeltidshusen, som många av dem ser ut att delvis hänga ut från berget utan synliga stöttor är en upplevelse. Dessa hus byggdes under 1300- och 1400-talen och användes av prominenta gäster från Madrid.

De välbevarade byggnaderna har getts världsarvsstatus av Unesco, vilket är lätt att förstå men mer svårförståeligt är hur man lyckades bygga husen direkt på kanten av branta stup och högst upp på otillgängliga toppar. Men hur det än gick till är resultatet otroligt.

På torget står Katedralen Santa María och San Julián de Cuenca. Denna stod färdig år 1270 och var den första gotiska katedralen som byggdes i Spanien. Inuti är denna kyrka vackert och rikt dekorerad med bland annat pelare i grön marmor.

Torget inhägnades också av många små vattenhål och efter dagens kulturstöt så satt en öl fint i solen innan kvällens middag på en typisk spansk restaurang utan turister.

Dagen efter körde vi en annan väg för att undvika motorvägar och vi fick uppleva fantastiska vägar och våra Vintagebilar fick sträcka ut och köra långa pass med nöjda förare och passagerare. Innan vi kom fram till Valencia körde vi på en del småvägar och plötsligt upptäckte vi en ny racerbana vi inte kände till med namnet Circuit de la Ribera där det kördes både go-cart, mc och sportbilar och dit skall vi återvända för att köra på dess långa bana.

Efter lunch fortsatte vi till den fina staden Gandia som ligger lite söder om Valencia där åkte vi ner till strandpromenaden för ett sista stopp och här ville våra co-drivers ha ett glas rosévin för hela 1 euro/glas.

Framåt kvällen kom vi tillbaka hem och 75 mycket behagliga mil avverkade.

## Efterlysning!

MG-klubbens hjemmeside har fået denne henvendelse om hjælp til at opspore en hvid MGA:

"Jeg skriver til redaktionen vedrørende en MGA, som min morfar Carl Gustav Bechgaard, Rosenvænget 5, Bredballe, Vejle ejede fra ny ind til ca. slutningen af 1990'erne. Den blev så vidt jeg ved solgt til en mand, der boede på Kaptajn Berthelsens Vej ligeledes i Bredballe, Vejle. Kan du på nogen måde være behjælpelig med at opspore denne bil?"

Med venlig hilsen
Andreas Markert Christensen
Kuhlausgade 46
2100København Ø
post@andreaschristensen.dk

## Mangler du strøm?

For nogle numre siden kunne man læse om en MG med manglende strøm efter udskiftning af de originale to 6 volts batterier med en enkelt lille 12 volts.

Her er løsningen på det problem. To 12 volts forbundet parallelt og dermed også en kapacitetsforøgelse fra 80 til 88 A, så ingen problemer med korte indkøbsture og heller ingen, når bilen har holdt i frostvejr ved sommerhuset i en uges tid.

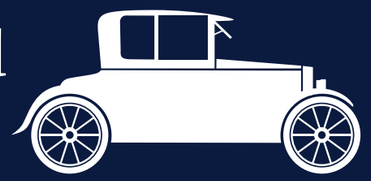
Med venlig hilsen fra ham der kører MG hele året.

Lars Pilegaard, medlem 407 - tlf.: 2142 5345


Bank | Forsikring | Pension

Alm Brand

# Gammel kærlighed *ruster* ikke



**Vi tilbyder markedets bredeste dækning**
- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskasko-forsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

**Gratis Vejhjælp**
Vi yder gratis Vejhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veterankøretøjer indtil 3500 kg.

**Vil du passe godt på dit køretøj og få særlige fordele**
Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

**Godt dækket er rigtig dækket**
Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på ***telefon 35 47 77 47*** eller læs mere på ***Nordiskveteran.dk***
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

**Alm Brand**
NORDISK VETERAN

# Nyheder fra MG-shoppen

Husk I er mere end velkommen til at aflægge MG-Shoppen et besøg.

Her finder I hele udvalget af beklædning.

Vi bor på adressen:
Damgårdvej 3,
Thyregod 7323 Give
Vi gir' gerne en kop kaffe og er altid klar til en hyggelig snak. Men ring lige først på tlf. 2167 0949 - vi skulle jo gerne være hjemme. Naturligvis sender vi også gerne til jeres adresse...

**Beklædning:**
Mogens@mgcc.dk
**Regalier:**
Carsten@mgcc.dk
**Bøger:**
Rother@mgcc.dk

Glæder os til at se jer.

Ulla og Mogens Petersen

1 Pilotskjorte med brystlommer, skulderstropper og MG Logo på flipper. Fåes i lys blå og der kan vælges mellem korte eller lange ærmer.. Pr. Stk. Kr. 300,00

2 Super lækker strik cardigan med lynlås, på lager i mørk blå og med flot MG Logo. Pr. Stk. Kr. 600,00

3 Den populære quiltede herrejakke er igen på lager i alle størrelser og med flot MG-Logo. Pr.Stk. Kr. 600,00

Alle varer lagerføres så vidt muligt i str. M, L, XL, 2XL, 3XL,

Kig ind på hjemmesiden mgcc.dk her kan man under Shoppen se hele vort store udvalg i beklædning, regalier og bøger.

Fotos: MG-Shoppen

# Velkommen til nye medlemmer i MG Car Club Denmark!

Kære MG-VENNER: Vi har den glæde at kunne byde 9 nye medlemmer velkommen i MGCC DK

Der vil fremadrettet blive udsendt en liste hver d. 1. i mdr. over nye medlemmer.
Hensigten er, at i som pubmøde koordinator / kontaktpersoner har mulighed for at plukke i listen, og byde de nye velkommen i jeres lokalområde, ud fra postnummer kan i nok se hvor den enkelte mest naturligt hører hjemme.
Som nyt medlem kan man nemt føle sig lidt overflødig i starten, så tag de nye ved hånden og få en god snak med dem ved pubmøderne eller hvor i ellers møder dem.
Vort mål i bestyrelsen er at , det skal være et fælles projekt at fastholde flest mulige medlemmer, og også gerne udbygge medlemsskaren som PT.udgør ca. 1200 personer.

*De bedste MG-Hilsner fra: Mogens A. Petersen*

## Her er de nye medlemmer i MG Car Club Denmark - velkommen!

3302 Mark Beetson
Ny Kongevej 26
5000 Odense C
Tlf. 28 19 24 19
markb@mail.tele.dk

3303 Jens Sandager
Enghaven 2
6580 Vamdrup
Tlf. 61 20 61 94
jenssandager@hotmail.com

3292 Rolf Illum-Engsig
Aartoftvej 3
6200 Aabenraa
Tlf. 41 40 18 94
rie.ch@outlook.com

3304 Gert Nielsen
Gl. Strandvej 118,
5500 Middelfart
Tlf. 21 27 06 72
nielsen.gert@live.dk

3306 Teresa Navntoft
Niels Ebbesensvej 23
8920 Randers
Tlf. 51 98 12 34
teresanavntoft@gmail.com

3307 Karina Kring
Sølystvej 2 B
8700 Horsens
Tlf. 23 36 88 08
jorgenkring@gmail.com

3308 Mogens Nielsen
Søparken 40
6880 Tarm
Tlf. 61 30 75 58
40mogensnielsen@gmail.com

3309 Steen Houmann
Hans Egedes Vej 64
9600 Aars
Tlf. 40 19 99 58
steen@houmann-as.dk

3310 Jan Møller Pedersen
Hemmerslev 1
5471 Søndersø
Tlf. 30 96 19 29
jan@toemrer-jmp.dk

## ARTIKLER OG BILLEDER TIL MG-BLADET



Hvis du har en artikel, information om løb eller andet stof, du ønsker bragt i klubbladet, skal dette indleveres til bladredaktionen senest den 1. i de lige måneder.
D.v.s. enten 1. februar, 1. april, 1. juni, 1. august, 1. oktober og 1. november.
Og husk at sende billeder og tekst hver for sig - tak!

*Venlig hilsen Bladredaktionen*

MG-Kalenderen for perioden 1. juli til 30. september - lige til at tage ud og hænge op på opslagstavlen!

## JULI

| | | |
|---|---|---|
| s | 1 | |
| m | 2 | |
| t | 3 | |
| o | 4 | Køretur: Østjylland, Køretur: Sønderjylland<br>Grillaften/pubmøde: Sydøstjylland |
| t | 5 | |
| f | 6 | |
| l | 7 | Svensk Sporsvogns Meeting Knutstorp |
| s | 8 | Svensk Sporsvogns Meeting Knutstorp |
| m | 9 | |
| t | 10 | |
| o | 11 | |
| t | 12 | |
| f | 13 | |
| l | 14 | |
| s | 15 | |
| m | 16 | |
| t | 17 | British Car Meet Hindsholm |
| o | 18 | |
| t | 19 | |
| f | 20 | |
| l | 21 | |
| s | 22 | |
| m | 23 | |
| t | 24 | |
| o | 25 | |
| t | 26 | |
| f | 27 | |
| l | 28 | |
| s | 29 | |
| m | 30 | |
| t | 31 | |

## AUGUST

| | | |
|---|---|---|
| o | 1 | Pubmøde: Sønderjylland |
| t | 2 | Torvetræf Færchtorvet Holstebro |
| f | 3 | |
| l | 4 | CHGP Copenhagen |
| s | 5 | CHGP Copenhagen, Picnictur: Midt-Vest |
| m | 6 | |
| t | 7 | Pubmøde: Fyn |
| o | 8 | Køretur: Østjylland, Pubmøde: Sydøstjylland,<br>European Event of The Year |
| t | 9 | European Event of The Year, British Car Meet Odense |
| f | 10 | European Event of The Year |
| l | 11 | MG Randersløb 30 års jubilæum, Munkebjerg Sprint<br>European Event of The Year, Made in Great Britain |
| s | 12 | Munkebjerg Hillclimb, European Event of The Year |
| m | 13 | |
| t | 14 | |
| o | 15 | |
| t | 16 | |
| f | 17 | |
| l | 18 | Køretur & Grill: Sydvestjylland |
| s | 19 | |
| m | 20 | |
| t | 21 | |
| o | 22 | |
| t | 23 | |
| f | 24 | Automania Silkeborg |
| l | 25 | Automania Silkeborg, Classic Sprint Silkeborg,<br>Jyllandsringen Grand Prix |
| s | 26 | Automania Silkeborg, Jyllandsringen Grand Prix |
| m | 27 | |
| t | 28 | |
| o | 29 | Høskoven: Østjylland |
| t | 30 | |
| f | 31 | |

## SEPTEMBER

| | | |
|---|---|---|
| l | 1 | Beaulieu International Autojumble |
| s | 2 | MG Sport Kolding, Beaulieu International Autojumble |
| m | 3 | |
| t | 4 | Pubmøde: Fyn, British Car Meet Faaborg |
| o | 5 | Pubmøde: Sønderjylland |
| t | 6 | Torvetræf Færchtorvet Holstebro |
| f | 7 | |
| l | 8 | Danish Masters Ring Djursland |
| s | 9 | Danish Masters Ring Djursland |
| m | 10 | |
| t | 11 | Pubmøde: Sydvestjylland |
| o | 12 | Pubmøde: Sydøstjylland, Kaffemøde: Østjylland |
| t | 13 | |
| f | 14 | |
| l | 15 | MG CC Danish Centre – manøvreprøver |
| s | 16 | |
| m | 17 | |
| t | 18 | |
| o | 19 | |
| t | 20 | |
| f | 21 | |
| l | 22 | MG Salling-Skive løbet, Frijsenborg Hillclimb |
| s | 23 | |
| m | 24 | |
| t | 25 | |
| o | 26 | |
| t | 27 | Aftenmøde i MidtVest – Autogalleriet |
| f | 28 | |
| l | 29 | Danish Masters Ring Knutstorp |
| s | 30 | MG Sport Mini driving test Stilling<br>Danish Masters Ring Knutstorp |

## Præmieeksempler

**Veteranbiler og motorcykler -1982**
**1/1-årlig præmie i kr.**

| Dagsværdi i kr. | Ansvar + kasko | Ansvar |
|---|---|---|
| 25.000 | 605 | 224 |
| 75.000 | 880 | 224 |
| 125.000 | 1.085 | 224 |
| 175.000 | 1.287 | 224 |
| 225.000 | 1.481 | 224 |
| 275.000 | 1.697 | 224 |
| 325.000 | 1.961 | 224 |
| 375.000 | 2.223 | 224 |
| 425.000 | 2.486 | 224 |
| 475.000 | 2.694 | 224 |
| 525.000 | 3.013 | 224 |
| Osv. | | |
| Selvrisiko | 1.496 | |

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

**Klassiske køretøjer 1983-1989**
**1/1-årlig præmie i kr.**

| Dagsværdi i kr. | Ansvar + kasko | Ansvar |
|---|---|---|
| 25.000 | 1.488 | 508 |
| 75.000 | 2.167 | 508 |
| 125.000 | 2.669 | 508 |
| 175.000 | 3.168 | 508 |
| 225.000 | 3.644 | 508 |
| 275.000 | 4.174 | 508 |
| 325.000 | 4.823 | 508 |
| 375.000 | 5.469 | 508 |
| 425.000 | 6.118 | 508 |
| 475.000 | 6.627 | 508 |
| 525.000 | 7.410 | 508 |
| Osv. | | |
| Selvrisiko | 2.992 | |

**25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.**

## Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veterankøretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veterankøretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteranfolket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtegningsregler.

**Telefon 75 91 21 92**
**E-mail veteran@thistedforsikring.dk**
**veteranforsikringdanmark.dk**

En del af ThistedForsikring

# SOMMERFERIE MG I MG-SHOPPEN!

Kære venner vi går nu for alvor ind i sommerferieperioden. Det vil uvilkårligt medføre at vi ikke kan betjene jer med forsendelser fra shoppen i det omfang som vi kunne ønske os.

MG-Shoppen drives på frivillig og ulønnet basis og en del af os kan i perioder være bortrejst i den nærmeste fremtid. Det skal dog ikke holde jer tilbage fra at foretage indkøb fra Shoppen, - en stor del af udvalget finder i på hjemmesiden: www.mgcc.dk.

Vi vil i det omfang det kan lade sig gøre betjene jer på bedste vis.

*Håber på jeres forståelse*

I ønskes en rigtig god MG-Sommer.
Bjarne Rother, Carsten Thorgaard og Ulla og Mogens Petersen

## TIL OPSLAGSTAVLEN !!!

Har man ikke modtaget MG-Bladet senest d. 10. i månederne: januar, marts, maj, juli, september eller november, skal man gøre følgende: Send en mail til mogens@mgcc.dk
Med fulde navn, adresse, postnummer og by samt telefon nr. og medlemsnummer.
Alle klubber er voldsomt udfordret på at få medlemsblade frem til de rette postadresser.
I MG Klubben udsender vi ca. 1200 blade ved hver udgivelse, og vi oplever at 10-20 blade ikke når frem som ønsket, så værre er det heller ikke.
Det er vigtigt at vi hjælper hinanden på det her punkt og at man ikke venter med at henvende sig.
Vi oplever til tider henvendelser om at man ikke har modtaget bladet igennem et halvt år, - træls for alle parter, da vi har jo ikke haft en chance for at kunne gøre noget ved problemet.
Der skal ikke herske nogen tvivl om at bestyrelsens højeste prioritet er at alle får deres MG-Blad til tiden.
God sommer til jer alle.
Mogens A. Petersen

Jeg ved det godt, det bliver værre og værre og nogen gange meget nørdet, men det må du bære over med, eller springe teksten over! Denne gang er det første afsnit er ikke særlig nørdet, det er bare forfærdeligt! Læs selv:

## GAL MANDS VÆRK?

Under overskriften 'Klassiker får nyt liv' bragte den svenske MG klubs blad 'Bulletinen' en meget interessant artikel om alternativ genopbygning af gamle klassikere. En amerikaner ved navn Michael Richardson havde fået den idé at 'genopfinde' de gamle klassikere. Han har startet en virksomhed ved navn 'E-Drive Retro' i Helsingfors (Finland). Som du sikkert allerede kan udlede af navnet, så drejer det sig om el-biler, vel at mærke klassikere fra 60'erne.

Nabo til 'E-drive Retro' er et lille firma 'Grips Garage' der tager sig af restaurering af de gamle temmelig forfaldne klassikere. At dømme efter billederne i artiklen bliver der ikke sparet nogen steder. Når chassis, hjulophæng mv. samt karosseri er færdige overgår bilerne til 'E-drive Retro' hvor de udstyres med el-motor mm.

En af de ombyggede klassikere er en MGA. Nydelig at se på, men hvad er der tilbage af den originale bil? Ikke meget: chassis, karosseri (uden kofangere) og instrumentbord, det er alt! Hjulophæng er ændret så der er uafhængigt ophæng både for og bag, oven i købet med justerbare 'coilovers' med gasstøddæmpere som på Lotus 7, skivebremser på alle hjul og så selvfølgelig el-motor og batteripakke. Er det fremtidens klassiker? Den er uden tvivl miljørigtig og vil gøre sig godt i de større byers miljø zoner.

Hvad får man hvis man skulle finde på at erhverve sig verdens mest uoriginale MGA? En åben bil med el-motor med en effekt på 105 kW (ca. 142 hp) og et drejningsmoment på 390 nm. Batterikapaciteten er kun på 22 kWh hvilket rækker til ca. 100 - 150 km alt efter køremåde. En normalopladning tager ca. 6 timer og en lynopladning tager ca. 25 min. (20 - 85 % opladning). Der er ikke opgivet nogen tophastighed, men mon ikke at bilen også kan følge med på motorvej?

Hvis du erhverver dig en el-dreven MGA, så vil der være nogle begrænsninger hvis du vil deltage i klubarrangementerne. Aftenkøreture og O-løb vil være OK.

Derimod vil weekend ture være problematiske for slet ikke at tale om deltagelse i udenlandske træf/events! En anden begrænsning kunne være prisen: 150.000 euro eller ca. 1,1 mio. kroner. Men så er der også to års garanti! Til købsprisen skal lægges dansk registreringsafgift mv, og inden du kan komme ud at køre skal bilen også typegodkendes.

Ovennævnte kunne lyde som en dårlig 'aprilsnar', men det er det desværre ikke! Men det bliver spændende at se hvem der bliver til nar - Richardson eller os andre? Under alle omstændigheder så tror jeg ikke at vi får mange el-drevne klassikere at se på dansk jord eller for den sags skyld på det europæiske kontinent. Hvis jeg havde så mange penge, så ville jeg nok overveje en værdifast investering i en rigtig klassiker!

*Fig. 52-1*
*Sådan ser en elektrisk MGA ud! Tilsyneladende ikke de store udvendige forandringer, men under det ydre gemmer der sig noget, der er helt anderledes.*

*Fig. 52-2*
*El motoren er koblet direkte på kardanakslen.*

*Fig. 52-4*
*Ladestikket er naturligvis anbragt under tankdækslet.*

*Fig. 52-3*
*Motorrummet ser lidt anderledes ud. Det er herfra at al elektronikken styres.*

*Fig. 52-5*
*Flere klassikere der venter på en trist skæbne. Den smilende mand i billedet er Michael Richardson.*

## O-RINGE TIL MGA OG MGB BAGAKSEL

Jeg 'faldt' også over en anden interessant artikel i det svenske klubblad. Her beretter et medlem om sine trængsler i forbindelse med udskiftning af hjullejer og pakdåser på sin MGA. Efter montering af trækakslen opdagede han at samlingen var utæt. Han kontaktede sin svenske reservedelsleverandør som svarede: 'Du har nok fået O-ringe med den forkerte dimension - desværre har jeg ingen andre, og jeg ved ikke hvor jeg kan få O-ringe med den korrekte dimension.'

Det nævnte problem er ikke nyt for mig. Sidste gang, for snart længe siden, da jeg skiftede pakdåse på MGB'eren fra 1964 havde jeg det samme problem. Da jeg ikke kunne få den nye O-ring på plads - den gled hele tiden ud af sin reces - så genanvendte jeg den gamle med godt resultat. I hvert fald blev bagakslen tæt.

Det bagtøj som det drejer sig om er banjo-typen, der sidder på MGA fra ultimo 1955 og på MGB tourer til medio 1967. O-ringen har reservedelsnummer ATB7354, men som sagt så er dimensionen forkert! Eller er den? Et opslag på www.mgaguru.com afslører at de første MGA bagtøjer slet ikke havde reces i baghjulsnavet og følgelig ikke behov for O-ringe. MGA 1500 fra 1955 har en O-ring, med en større diameter end de O-ringe, der skal anvendes på MGA 1600 modellerne.

Men vær opmærksom på, at selve baghjulsnavet meget vel kan være blevet udskiftet undervejs i bilens levetid og at en konvertering fra pladehjul til trådhjul også fordrer at der monteres et nyt baghjulsnav. Forvirret? Det er jeg også! Men ikke Moss og de andre reservedelsleverandører! De sælger lystigt én størrelse O-ring, nemlig ATB7354 til alle hjulnavene på MGA og MGB! NTG har deres eget reservedelsnummersystem, her hedder O-ringen G046 og koster næsten tre gange så meget som hos Moss, men det er ikke usædvanligt for NTG! Men måske er det NTG's O-ring der passer til din bagaksel?

Det svenske medlem stillede sig ikke tilfreds med svaret fra sin reservedelsleverandør. Han gik på opdagelse og fandt frem til en lokal maskinreparatør (Nyköping i Sverige), der kunne levere O-ringe med en indvendig diameter på 78,97 mm og en tykkelse på 3,53 mm. Det lykkedes ham at få ringene på plads og - nok så vigtigt - at få bagakslen helt tæt for olie, selv om O-ringenes dimensioner ikke er helt korrekte.

De korrekte dimensioner er iflg. mgaguru (omregnet fra inch. til mm):

MGA 1500: indv. diameter: 83,39 mm, tykkelse 3,3 mm (83,39 x 3,3 mm)

MGA 1600 og frem incl. MGB med banjo bagtøj: indv. diameter 79,93, tykkelse 3,38 mm (79,93 x 3,38 mm)

**Konklusion:** Du kan sikkert kun købe én størrelse O-ring hos din reservedelsleverandør. Du kan ikke ud fra årgang og chassisnummer være sikker på, at du kører rundt med det originale baghjulsnav. Der er derfor kun to muligheder: Genbrug eller opmåling af dit hjulnav.

Herefter ud på det frie marked for at få fat de korrekte O-ringe. Jeg har 'googlet' lidt på nettet. Man kan købe O-ringe i størrelserne 80 x 3,5 mm og 83 x 3,5 mm, de burde kunne anvendes. Jeg kan ikke anvise en forhandler, men måske har din reservedelsleverandør allerede købt hjem til lager!

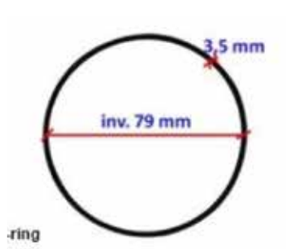



*Fig. 52-6*
*Pilen viser hvor O-ringen skal monteres i recessen. Dimensionen på O-ringen er ikke helt rigtig, men den kan anvendes.*



## SLØR I BAGTØJ

Jeg har megen glæde af, at der nogen der betænker mig med gamle bilblade, der alligevel skal smides ud. Når de er blevet læst/skimmet af mig, så ryger de til genbrug rent fysisk eller de fundne guldkorn bliver arkiveret og måske senere bragt her i bladet. F.eks. så stødte jeg på et gammelt svensk magasin 'Signalhornet' fra 1984. I bladet var der en købsguide for MGB. De fleste 'advarsler' var velkendte, men der var én som jeg ikke kendte, nemlig hvor stort det tilladte slør i bagtøjet må være. Jeg ved godt at det må/skal være ret stort, men ikke hvor stort.

Når målingen skal udføres er der bedst at trække håndbremsen og sætte MG'en i frigear. Herefter vrides kardanen til den ene side og der ridses en streg med en spids genstand på kardanflangen og selve bagtøjet. Kardanen vrides herefter til den modsatte side og der sættes en ny streg på kardanflangen. Afstanden mellem stregerne måles. Bladet angiver at sløret - afstanden mellem stregerne - ikke må være større end 6 til 7 mm.

Jeg 'står ikke på mål' for rigtigheden af det angivne slør. En måling på Magnetten (der alligevel var klodset op) gav et slør på 6 mm, så helt forkert kan det opgivne mål ikke være. Jeg kan desværre ikke finde noget tilsvarende mål i de tekniske manualer.

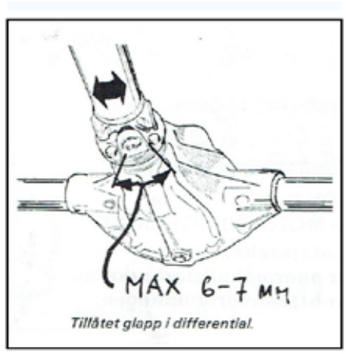



*Fig. 52-7 Måling af slør i bagtøj*

## VOLTMETER

Vi er mange, der har haft lyst til at montere et voltmeter i MG'en. Det er et nyttigt instrument, men der skal foretages et mindre indgreb i ledningsnettet og hvor skal man finde plads til et voltmeter på instrumentbordet uden at 'ødelægge' det pæne instrumentbord? Radiodækpladen er selvfølgelig en mulighed - hvis man ikke har radio monteret - men her er en anden mulighed.

Jeg har anskaffet mig en lille smart 'dims'. Det er et stik til cigartænderstikket. Stikket har indbygget et digitalt voltmeter og et termometer samt et udtag til et USB stik. Hvis dit cigartænderudtag er monteret nogenlunde synligt på instrumentbordet, så kan stikket anvendes som et helt almindeligt voltmeter under kørslen. Ellers kan du bare have det liggende i handskerummet og bruge det som ethvert andet måleinstrument, når batterispændingen skal tjekkes.

Der findes også en anden model af et voltmeterstik. Forskellen på dette og ovennævnte er, at dette ikke har termometer. Til gengæld er der akustisk alarm for lav spænding og der er to USB stik. Stikket har 'knæk-funktion' således at det kan vinkles op til ca. 45 grader. Kan også købes hos thansen.

*Fig. 52-8*
*Voltmeter mm. til 49,- kr. hos T. Hansen.*

*Der høres godt efter ved morgenbriefingen*

*Gamle og unge fik det varmt på Fynsløbet*

# MG FYNSLØBET

## Lørdag den 26. maj 2018

Arrangørerne af dette års Fynsløb havde inviteret os til at se nogle af Fyn´s smukkeste steder og havde lige fra morgenstunden fået tændt op i den helt store grill.

Der blev fra kl. 8.30 startet op med Kaff & rundstykker på Lauses grill i Nyborg, forinden Tourledelsens morgenbriefing, hvor der sku høres reti godt etter for der var skruet op for løbets sværhedsgrad !

Løbets tema var "Møller" (altså vand eller vindmøller) samt andre små tilrettelagte lege og udfordringer.

Løbet startede kl 10, hvorefter at de 40 deltagene biler blev sendt ud i det solbeskinnende fynske forår med 2 min. mellem bilerne.

Ruten var meget smukt lagt på de små snoede og bakkede veje fra Nyborg på Østfyn over Fåborg på Sydfyn og frem til målet i Hårby på Sydvest fyn.

Ruten var markeret på kortene med røde poster og grønne observationsområder som skulle noteres ned i den udleverede kørebog.

Fra rutens start kom vi forbi det smukke slot Holckenhavn og videre frem til post 1., Sulkendrup Mølle, hvor der var boldkast efter små fine træmøller, herefter videre til post 2 ved Glorup Gods, hvor der skulle drejes på lykkehjulet for så at køre videre til post 3., ved den smukke Egeskov Mølle, hvor der skulle gættes vindmøller, forinden det velsmurte smørrebrød og drikkelse kunne nydes i forårssolen.

Mætte og tilfredse fik vi atter startet vores lille "madam blå" op for at køre mod post 4., ved Fjællebroen, hvor der ventede os et udfordrende mølle puslespil. Herefter gik det igennem skove og duftende syrenhegn forbi det meget smukke gods Holsteinshus og det idylliske Fåborg. Via Svanninge by kom vi til post 5., ved vand & vindmøllen, Kaleko Mølle, hvor der

*Post 3 & frokost ved den smukke Egeskov Mølle*

*Engelsk vejspærring ved Holsteinshus Gods*

*Man sover så godt på bagsædet i en MG*

*Post 5. vandleg ved idyliske Kaleko Mølle*

*Lykkehjulet ved smukke Glorup gods*

ventede os en meget sjov og våd udfordring med et tomt nedløbsrør som skulle vandfyldes - før end kaffi og kawn kunne nydes i den smukke gamle sydfynske møllehave.

Den smukke sydfynske mølle idyl og det hyggelige selskab, holdt længe på os, før vi fik taget os sammen til at indtage den næste etape op mod post 6., ved gl. Grubbe Mølle, hvor der ventede os den sidste og sjove udfordring med at fixe en lille legetøjs mølle som skulle kunne drives med egen vandkraft.

Herefter gik det i rappe hovslaw mod målet på kroen i Hårby på sydvest fyn, hvor vi alle skulle til eksamen ved de skrappe censorer/løbsledelsen.

Efter en hyggelig tur i baren, med mange gode løgn historier og kærlig mobning, gik vi til et veldækket bord med masser af forkælelse forinden præmieoverrækkelsen.

**1.** præmien gik suverænt til the Lonely Rider, Jørgen Jensen
**2.** præmien gik til Bent Hansen & Christian Falk Iversen
**3.** præmien gik til Claus & Emma Noer Ramsgaard

Afslutningsvis blev vores dygtige arrangører og stærke hjælperteam hyldet ved applaus, med stor tak for et helt igennem flot arrangement. Herefter brød de fleste op og vi kunne tage hjem med en masse skønne indtryk efter et helt fantastisk MG løb med Fynsk Forår, duftende syrener og høj Sol – Jow jow-, Fyn er fin

Endnu engang tak til jer alle fire løbsledere, Lene & Torben Juul Hansen og Karin & Mogens Jensen for et helt igennem flot og velarrangeret MG Fynsløb.

*Set og oplevet af os i den lille "madam blå"*
*Jette & Lars Vølund*

*Smukke Sulkendrup Mølle*

*Den næste MG generation er godt på vej*

*Boldkast efter de små møller v. Sulkendrup mølle*

# MG Car Club Denmark

## Bestyrelsesmøde før generalforsamlingen den 8. april 2018

## Til stede er: Jens Byskov Jensen, Carl Hellmers og Casper Jørgensen

1. Referat godkendt

2. **Budget:** Bedre logning af fejllevering af blad i 2018, for at kunne nedsætte porto til efterforsendelse. Kasserer Carl Helmers gennemgik budgettet og det bliv godkendt af bestyrelsen.

3. Planlægningen af generalforsamlingens forløb.

4. Planlægning af bestyrelsesmøde 2018 onsdag den 16. maj: Bestyrelsesmøde
Onsdag den 29. august: Bestyrelsesmøde og Pubmøde koordinator.
Søndag den 21. oktober: Bestyrelsesmøde i Fredericia Messecenter.

## Bestyrelsesmøde efter generalforsamling 08-04-2018.

## Til stede er: Jens Byskov Jensen, Carl Hellmers, Casper Jørgensen, Mogens Appelt Petersen og Finn Pedersen

1. Konstituering af ny bestyrelse.
Formand: Jens Byskov Jensen. Kasserer: Carl Hellmers. Sekretær: Casper Jørgensen. Bestyrelsesmedlem Mogens Appelt Petersen (arrangement koordinator). Bestyrelsesmedlem Finn Pedersen (medlemsregistrering).

2. Fastlæggelse af dato for bestyrelsesmøder.
16 maj i Kolding ved Carl Hellmers
29 august i Kolding ved Carl Hellmers
31 oktober i Kolding ved Carl Hellmers



Referat:

MG Car Club Denmark

## Generalforsamlingen 08-04-2018

Årets MG'er blev Carsten Thorgaard.

1. **Valg af dirigent:** Valg af dirigent blev Frank Neuman og han konstaterer at generalforsamling er indkaldt korrekt.
2. **Formanden aflægger bestyrelsens beretning.**
Beretningen blev læst op af formanden og godkendt af generalforsamlingen. Kommentar fra generalforsamlingen: Flemming Knudsen var arrangør af natløb, og ikke Claes Hansen.
3. **Fremlæggelse af revideret regnskab.**
Kasserer Carl Hellmers fremlægger regnskabet for MGCC 2017, generalforsamlingen kvitterer med en godkendelse. Kommentar til regnskabet 2017 fra generalforsamlingen: ingen
Kasserer Carl Hellmers fremlægger regnskabet for klubshoppen, generalforsamlingen kvitterer med en godkendelse.
**Kommentar til regnskabet i Klubshoppen:**
Kunne man nøjes med kun at have de almindelige størrelser, så vi ikke oplever at skal nedskrive varelageret på samme måde igen? Mogens fra klubshoppen svarer at indkøb til klubshoppen er korrigeret i forhold til de forudgående erfaringer. Forslag til at dele udgifterne op i regnskabet, så det er mere gennemsigtigt i regnskabet.
Kasserer Carl Hellmers fremlægger regnskabet for MGCC 2018, generalforsamlingen kvitterer med en godkendelse.
**Kommentar til regnskabet 2018 fra generalforsamlingen:**
Spørgsmål til om der er tilbagemeldinger fra dem som melder sig ud. Carl Helmers svarer, at det typisk er dødsfald eller salg af deres biler der årsagen.
Har man en strategi imod det faldene medlemstal? Vi har i 10 år arbejdet med MG Sport, som er den afdeling, der med succes har fået flere unge medlemmer ud og køre. Er klubben aktiv for at få sponsorannoncer? Nej, det har vi i bestyrelsen ikke aktivt arbejde med.
4. **Fremlæggelse af indkommende forslag:** Ingen
5. **Behandling af indkommende forslag:** Ingen
6. **Valg af formand:** Ikke i år
7. **Valg af bestyrelses medlemmer:**
Casper til genvalg.
**To kandidaturer til valg af bestyrelsesmedlemmer:**
Mogens Appelt Petersen præsenterer sig selv. Finn præsenterer sig selv.
Generalforsamlingen vælger at afstemningen foregår med håndsoprækning.
Begge kandidaturer vælges
8. **Valg af 2 suppleanter:**
Jonathan stiller op til valg som suppleant.
Mia genopstiller til valg som suppleant.
Generalforsamlingen godkender valg af suppleanter
9. **Valg af 2 revisorer:** Mogens og Søren Sørensen genopstiller og generalforsamlingen godkender.
10. **Eventuelt:** Der bliver spurgt, om det er muligt at genindføre den gamle billed-kalender.
**Svar:** Kalenderen er dyr også selv om at den skal laves i et lille oplæg. Derfor prøver vi at lave en kalender i bladet, som kan opdateres hver gang bladet sendes ud. Forslag til kalender fra generalforsamling: lav en 3 månedens kalender med et stort flot billede på den ene side. Mogens kommenterer at årstræffet ikke bliver nævnt i års beretningen, bestyrelsen beklager og det er selvfølgelig en fejl.

Referat:

# MG Car Club Denmark

## MGCC Bestyrelsesmøde 16-05-2018
## Tilstede er : Jens Byskov Jensen, Carl Hellmers, Mogens Appelt Petersen, Finn Pedersen og Casper Jørgensen

1. **Referat.**
   Godkendes til næste bestyrelsesmøde.

2. **Evaluering af overdragelse af arbejdsopgaver - Mogens:** Vi skal skrive til udenlandske medlemmer for at høre om de vil have klubbladet som PDF fil, da udsendelse af klubbladet er dyrt i porto. Finn finder mailadresse på de udenlandske medlemmer og Jens udsender mailen. Klubbens materiale, med info omkring PBS-betalinger osv. som vi udsender til nye medlemmer, skal opdateres da det gamle er ikke eksisterende. Derudover skal vi have lavet nyt materiale, som skal repræsentere klubben til messer osv. Jobbeskrivelserne skal opdateres.

3. **Persondataforordningen.** I forbindelse med persondataforordningen skal der laves en fortegnelse som beskriver hvordan klubben håndterer data, og der skal indføres en tekst på indmeldelsesmateriale og hjemmeside om at der gives tilsagn til at klubben offentliggører navn, tlf. nr. osv. efter vejledning fra Det Motorhistoriske Samråd.

4. **Budgetopfølgningen.** Vi er 19.500 kr. bagud på indtægter på grund af manglende indbetaling fra medlemmer. Vi henter dog underskuddet igen på tryk af blad og forsendelse.

5. **Oplæg til informationspolitik.** Vi vil have klubbens arrangementer mere tydeligere i blad og på hjemmeside i forhold til andre tilbud der ellers er. Bestyrelsen vil arbejde på et oplæg. Hvert bestyrelsesmedlem kigger på hvordan informations lægges op og kommer med skriftlige kommentarer til Carl og Jens inden næste bestyrelsesmøde.

6. **Sponsorater.** Vi indfører OK-tankkort, som kan registreres i klubbens navn, og som så vil støtte klubben hver gang et medlem tanker med OK kortet. Vi indfører en mere aktiv sponsorstrategi, for at få bladet mere selvfinansieret og i sidste ende give et større tilskud til MGCC mesterskabsløb.

7. **Ny platform for registrering af medlemmer.** Carl og Finn undersøger mulighederne for et nyt CRM system Medlemsliste i alfabetisk og nummerorden bliver lagt op på hjemmesiden, så de kan downloades og printes. Finn står for at der kommer et indlæg på hjemmesiden under nyheder omkring PDF medlemsliste og Jens søger for info i bladet.

8. **Pubmøder og tilskud.** Mogens og Finn laver et regionalt fremstød i Nordjylland efter sommerferien for at hjælpe med at danne et netværk og for at kunne komme i gang med at få pubmøder op at køre igen.

9. **Eventuelt.** Positiv feedback på forsendelse af blad, da der er indtil videre kun er tre der ikke har fået majnummeret. Prisen på at få bladet folieret ved Tarm Bogtryk undersøges, da der har været kritik af bladet ikke har været i orden ved modtagelse.

RANDERS MG LØBET 2018

# INVITATION TIL MG RANDERSLØBET 11.-8. 2018

Afholdes traditionen tro hvert andet år - og i år er det 30 år siden det første MG Randersløb blev afholdt. - JUBII!!
Hold da op vor vi glæder os til at se jer!

## PROGRAM:

**Mødested/startsted:** Lørdag den 11. august 2018 hos Schølers Auto, Frederiksdalvej 2A, 8940 Randers SV, hvor der vil blive serveret rundstykker og kaffe. Mødetid mellem kl. 8.30 & 9.30 - første bil afsendes ca. kl. 10.00

Løbet er en del af "Randers Ugen" – se evt. det øvrige program: www.randersugen.dk

**Ruten:** Rundt i det nord-kronjyske ad nogle smukke MG veje.
Frokost: Sandwich inkl. 1 øl eller 1 vand.

**Afslutning:** Løbet afsluttes på restaurant Flammen i Randers - hvor der vil være præmieuddeling og spisning - drikkevarer for egen regning.

**Pris:**
Kr. 260 - pr. person (børn under 12 år halv pris)
+ startgebyr: kr. 60,- pr. bil.
Personer over 12 år, der ikke deltager i spisning om aftenen, slipper med kr. 100,- pr. person for deltagelse i løbet og personer under 12, der ikke deltager i spisning om aftenen, slipper med kr. 50,- OBS! Max 80 deltagende biler.

**Tilmelding:** Udfyld tilmeldingsformularen på vores hjemmeside: www.mgrandersloebet.dk
Absolut seneste tilmelding 28. juli 2018
Eftertilmeldingsgebyr. kr. 50,-

Indbetaling SKAL foretages på konto nr. 3155721668, reg. nr. 9335 i Sparekassen Kronjylland – MG Car Club, Randers c/o Finn Elsøe Gravesen.
Husk at påføre medlemsnummer ved overførsel til sparekassen.

TILMELDING BLIVER REGISTRERET I DEN RÆKKEFØLGE BETALINGEN GÅR IND, HVIS DER SAMTIDIG ER UDFYLDT EN TILMELDING.

**Evt. overnatning:**
Randers City Camp - Fladbro Camping 29 47 36 55
info@randerscitycamp.dk

**Arrangører:**
Katrin, Patrick, Finn (188) Tlf.: 21 49 77 33 - træffes i weekender hele dagen og efter kl. 17.00 på hverdage.

www.mg-randersloebet@live.dk

Med venlig MG hilsen
Team MG Randersløbet

*Der hygges i haven i det gode vejr*

*Grillmestrene*

*Varerne studeres og der handles*

*Ingen tvivl – det er her, der er åbent hus*

Tekst og foto: Carsten Thorgaard

# Åbent hus i MG Klubshoppen

Den første lørdag i maj havde Ulla og Mogens Petersen, som er de daglige ledere af MG klubshoppen inviteret til åbent hus i showroomet, som er indrettet hjemme i privaten i nærheden af Thyregod i det midtjyske. De øvrige shopassistenter var også indskrevet til at møde op, så alle afdelinger var klar, da dørene omkring kl. 10 blev åbnet med kaffe og rundstykker som "lokkemad". En del medlemmer fra store dele af Jylland og Fyn havde taget imod invitationen, vejret animerede da også til en tur i de gamle biler. Mens handlen gik lystigt indenfor hyggede de fremmødte sig udenfor, og omkring middag blev grillen tændt op af de 3 standfolk fra Fredericiamessen. De stod for denne del af arrangementet med at lange grillpølser og øl og vand over disken til meget fornuftige priser.

Hen på eftermiddagen blev der sagt tak for i dag og på gensyn til næste år, med årets fremmøde er det både sikkert og vist, at det åbne hus vil blive et tilbagevendende arrangement.

*De nyere MGer "mænger sig" med de ældre*

*Flot efterkrigsmodel*

*Repræsentanterne fra det østjyske*

*MG parkering i det grønne*

*Dagens yngste MG*

# Jydsk-Fynsk Autojumble 30 år

*Tekst og foto: Carsten Thorgaard*

*To generationer MG TF mødes*

For 30 år siden fik 2 driftige MG entusiaster Mogens Hempel og Søren Martin Sørensen en ide, de ville lave et træf for veteranbiler. De fik Aage Louring, som på det tidspunkt var ejer af Jysk automobilmuseum i Gjern med på ideen, og siden 1988 har træffet fundet sted store bededag i området ved museet i Gjern. Da jeg selv for 10 år siden deltog i træffet for første gang, var området både foran og bagved museet fyldt med biler, i årenes løb er der kommet mange flere arrangementer til, hvilket har bevirket, at deltagerantallet i Gjern har svinget noget op og ned. Årets autojumble samlede omkring 80 køretøjer, hvilket må siges at være nogenlunde, når man tager i betragtning, at dagen i år stod tidligt i kalenderen. De fremmødte hyggede sig dog med snak og dækspark samt indtagelse af en pølse eller 2, der var også mulighed for at besøge museet, hvilket deres udsendte benyttede sig af. Til min store glæde var hovedparten af de udstillede køretøjer her i flot stand, dejligt når man tænker på, at stifteren af museet ikke længere er blandt os. Han var om nogen en ildsjæl, når det gjaldt renovering af de gamle køretøjer.

**Tak til Mogens og Søren for de 30 år, skal vi tage 30 mere?**

*Stort udvalg af MGB*

*Der hygges i solen*

*MG var godt repræsenteret*

*Rover årg. 1964*

*Dagens jubilarer tv. Søren M. Sørensen – th. Mogens Hempel*

# PUBMØDER 2018

KLUBBENS PUBMØDER ER EN RIGTIG STOR DEL AF KLUBLIVET.
HER MØDES MEDLEMMERNE I EN UFORMEL TONE OMKRING VORES MG'ER.

Vi kigger på flot restaurerede biler, hyggelige garager, projekter, racerbiler og rigtig mange skønne brugsbiler, og ikke mindst så udveksler vi erfaringer om vore biler og de udfordringer vi møder igennem sæsonen. Ofte slutter vi af med en kop kaffe og et stykke hjemmebag. Om sommeren er det naturligt at vi kører en tur rundt i lokalområdet. Det er helt op til den enkelte pubmødearrangør hvorledes hans/hendes arrangement skal foregå, men klubben ser gerne at det foregår i samråd med vore Pubmødekoordinatorer.
Pubmødekoordinatorerne er også medvirkende til at planlægge, hvorledes sæsonen i lokalområdet skal forløbe.
Har du lyst til at afholde et pubmøde eller ønsker du et godt råd, er du velkommen til at kontakte din lokale pubmødekoordinator.

## Nordjylland: Ledig

## Midt-Vestjylland: Claus Kjærgaard tlf. 61 55 85 26 - claus@mgtc.dk

**August:**
Torsdag d. 2.: torvetræf Færchtorvet i Holstebro

**September:**
Torsdag d. 6.: torvetræf Færchtorvet i Holstebro

## Østjylland: Erling Sørensen-Poulsen - tlf. 86 92 83 57 - oest@mgcc.dk

**Juli:**
Onsdag d. 4.: køretur

**August:**
Onsdag d. 8.: køretur
Onsdag d. 29.: Høskoven

**September:**
Onsdag d. 12.: kaffemøde

## Sydvestjylland: Erik Thastrup, Vesterbækvej 4, 6800 Varde - tlf. 22 67 12 22

**August:**
Lørdag d. 18.: køretur & grill

**September:**
Tirsdag d. 11.: pubmøde

## Sydøstjylland: Karsten Lindholm Pedersen, Skovparken 46, 8722 Hedensted - tlf. 75 89 26 17 - karsten@mgcc.dk

**Juli:**
Den 4. kl. 18 holder Birgit Byskov vores årlige Grill pubmøde på adressen Grejsdalsparken 18, 7100 Vejle. Kom og vær med til denne hyggelige aften og tag din ledsager med. Der vil i forbindelse med tilmeldingen blive informeret hvad vi deltagerne hver i sær skal tage med af eksempelvis salat, brød kartofler etc. Birgit lægger grill og terrasse til, deltagerne medbringer selv kød og drikkevarer. Tilmelding et par dage før på byskovbirgit@gmail.com - mobil 27 28 31 49

**August måned:**
Den 8. kl. 19 holder Jens Byskov pubmøde på adressen Billundvej 24, 7323 Give. Tilmelding et par dage før på jens@byskovjensen.com - mobil: 40 50 60 93

**September måned:**
Den 12. kl. 19 holder Søren V8 Sørensen pubmøde på adressen Overbyvej 17, 7130 Juelsminde. Husk en 20'er til kaffekassen. Tilmelding et par dage før på sms_dyrgaard@mail.tele.dk, mobil: 27 56 00 00

**Oktober måned:**
Den 10. kl. 19 holder Ivan Feldt pubmøde på adressen Tingvadvej 8, Ravnholt, 7130 Juelsminde. Tilmelding senest 2 dage før på:
Ivanfeldt@gmail.com - mobil 21 16 16 23



## Sønderjylland: Harry Lagoni, Mommarkvej 252, 6470 Sydals - Tlf. 71 10 71 98 - syd@mgcc.dk

**August:**
Onsdag d. 1.: Pubmøde: Sønderjylland

**September:**
Onsdag d. 5.: Pubmøde: Sønderjylland

Tirsdag d. 11.: Pubmøde: Sønderjylland

AFTEN KØRETUR SØNDERJYLLAND, ONSDAG D. 4. JULI KL. 19
Ernst og AnneMarie har planlagt, og kører forest på vores årlige aftenkøretur, som jeg tror går forbi Sandbjerg Slot, men vi for se. Ernst tager øl/vand med, og AnneMarie bager en kage, som jeg mener at huske, er hele turen værd. Vi tager selv kaffe med. Mødested ved Ernst og AnneMarie Ravnskobbel 4. Sandbjerg
Tilmelding 74487533 / 21206379 - Vi ses Harry

PS!
*Husk altid en 20'er til kaffekassen*

## Fyn: Palle Møldrup, Landevejen 6, 5683 Hårby - tlf. 65 95 75 15 - fyn@mgcc.dk

**August:**
Tirsdag d. 7. - kl. 19 hos Rikke og Palle, Landevejen 6, Jordløse, 5683 Haarby tlf 50 55 02 28,

**September:**
Tirsdag d. 4. - kl. 19 FYN MG PUB MØDE - Hvordan går det med MGBGT projektet? Mogens og Karin, Turupvej 83, 5620 Glamsbjerg, tlf. 72 53 21 87

**December:**
Onsdag d. 5. - kl. 19. Karsten og Kirsten Holck, Rubinvej 26, 5210 Odense NV, Husk tilmelding på tlf.: 23241015. Juleafslutning med gløgg og æbleskiver.

*Husk lige!*

# Picnic Fyn

Lørdag den 25. august 2018

Kom med til ÆRØ og tilbring en dejlig sommerdag med skønne MG'ere.

Vi skal med færgen kl. 7.05 fra Svendborg og tilbage igen fra Ærøskøbing kl. 20.35 (overfarten tager 75 minutter og vi skal være der 15 minutter før). På færgen vil der være morgenmad på i vanlig Picnic Fyn stil med kaffe og rundstykker.
På Ærø skal vi bl.a. se Søbygaard, Skjoldnæs Fyr, og de medbragte madkurve spiser vi på Voderup Klint.

Inden hjemturen ser vi på smukke skibe ved Ærøskøbing Havn, hvor der også er mulighed for at spise lidt røget fisk, en hotdog eller hvad man har lyst til (egenbetaling).

Af hensyn til færgebilletter skal vi have tilmelding hurtigst muligt - senest d. 1. august.

### Prisen for turen bliver:

Færgebillet tur/retur
(bil + 2 personer) 334,- KR

Morgenmad pr. person 20,- kr.

Ønsker man en tidligere færge hjem, booker man selv.
Vi har reserveret 20 pladser, - så først til mølle princippet gælder. Betaling ved tilmelding.

Tilmelding og betaling:
Lis og Steen Andersen 66 15 15 85
Jette og Carsten Pedersen 24 68 73 46

# BONNEVIE

Your Classic British Sports Car Supply Specialist

25 år 1991-2016

## Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

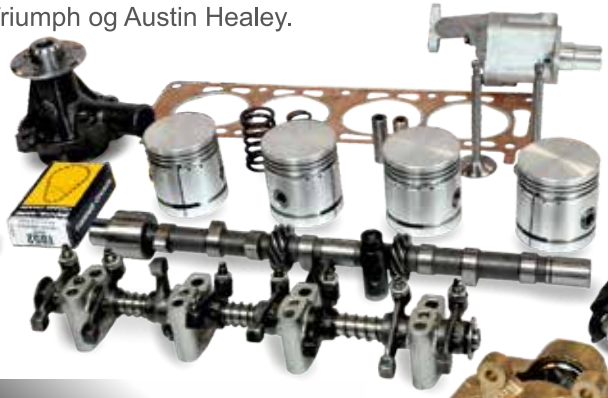
**BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.**

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

### Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning

**Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.**



PENRITE

***Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer***

***Vi har det***

***Alt i trådhjul***

# BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK

www.form-grafik.dk

BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48

PENRITE www.bonnevie.dk **21 24 28 48** mg@bonnevie.dk