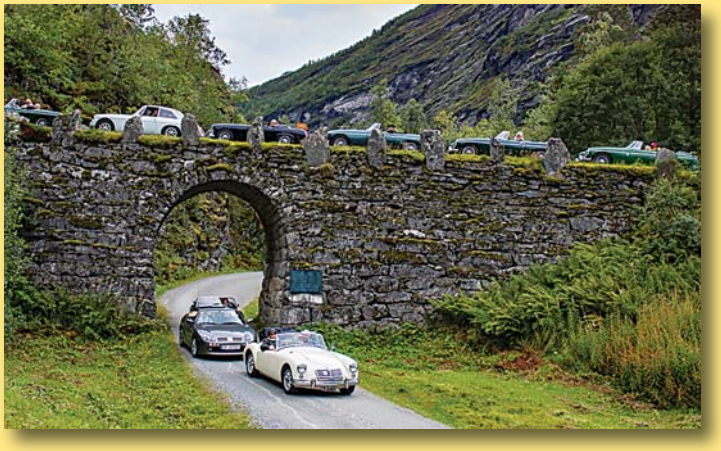
MG MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 4 desember 2018



KLUBBENS LEDER

Mye å glede seg til også i 2019!

Kjøresesongen 2018 er historie og vi skal leve lenge på disse minnene. For oss på Vestlandet var det 4 år siden forrige gang vi hadde en anstendig sommer. Vi håper det ikke skal gå 4 år til neste, men hvem vet? Uansett er bilene tørt og varmt plassert for vinteren og det er tid for å børste støv av gamle urealiserte ambisjoner om puss, stell og mekaniske forbedringer. Etter flere vintre med større planer enn gjennomføringsevne skal jeg være litt forsiktig med å skryte av alt jeg skal gjøre denne vinteren. Kanskje jeg endelig skal få overdriven på plass i GTen? Følg med på denne kanalen. Spenningen er til å ta og føle på.

For mitt vedkommende har høsten blitt preget av husbytte og flytting. Dobbeltgarasje og gårdsplass er byttet ut med en enkelt parkeringsplass i fellesgarasje. Heldigvis var det god takhøyde i klubbhuset der jeg har en av bilene stående. Hva er da mer naturlig enn å anskaffe en parkeringsbukk? Som tenkt så gjort, og etter en temmelig langdryg båtfrakt fra Kina ble bukken levert og prompte montert. Resultatet ble så bra at det er flere hos oss som tenker på samme prosedyre. En fin måte å utnytte kostbare kvadratmetere på.

Peter Skarsjø
Leder NMGK

For oss i vest er ettersommeren og begynnelsen på høsten ofte den beste tiden for MG-kjøring. Akkurat i år var det vanskelig å toppe været fra tidligere på sommeren, men vi fikk likevel en flott avslutning da vi dro på Bergen senters årlige "Sognetur". Med gjestende klubbvenner både østfra og fra naboland på andre siden av Nordsjøen følte vi oss temmelig multikulturelle da vi linet opp på Hurtigrutekaien. Det ble da også en fantastisk tur i det ypperste av norsk natur. Rikt illustrert historie er på plass i dette nummeret av bladet.

Slutten på et år betyr naturligvis begynnelsen på et nytt. Norsk MG Klubb fortsetter med et bredt utvalg av aktiviteter også i 2019. Det blir MG-rally i juni, MG-treff i august og vi prøver igjen med MGA-dag. Sentrene sper på med mye mer. Nytt av året, og spesielt for de som gjerne vil begynne kjøresesongen tidlig, blir tur til Nederland i begynnelsen av mai med Oslo senter. Turen heter "The Driving Norsemen", intet midre. Oslo vil gjerne ha med gjester fra hele klubben, så vi oppfordrer alle til å sjekke ut tilbudet på nettsidene våre, http://www.nmgk.no

Et annet høydepunkt i det kommende året tror vi kan bli Motorkonvoien og Motortreffet 2019, et fellesprosjekt for både LMK og AMCAR, og "en storfeiring av norsk motorhobby". Motorkonvoien, eller konvoiene, markerer oppkjøringen til Motortreffet på Lillehammer 7-9 juni. Det er både en markering av LMK 40 år og den formelle åpningen av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum. Vi gleder oss til denne stormønstringen og oppfordrer sentrene til å planlegge for størst mulig deltakelse i Motorkonvoien.

Norsk MGA med juletre ble internasjonalt kjent

Bildet av bilen til John og Ingrid Barret med juletre i minus 17 grader var på forsiden av MG Magasinet nr. 6-2008 og på forsiden av Safety Fast nr. 12-2009. Nå også på postkort fra Overseas Team at Kimber House.

NORSK MG KLUBB
Besøksadresse:
Motorhistorisk senter
Skotselvveien 594, 3330 Burud

Post:
Norsk MG Klubb
c/o Peter Skarsjø
Nesttunvegen 8 A
5232 Paradis

E-post: post@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 1503.23.86668
Org.nr: 979841159

LEDER
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER
Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR
Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1
Berit Frøseth Nielsen
Mobil: 916 91 666
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2
Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1
Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK
Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER
Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR
Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

WEBMASTER/WEBREDAKTØR
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:

side 4 MG-entusiasten

side 12 Norsk MG Treff 2018

side 20-27 Sentersider

side 8 Sogneturen

side 14 Sentertur til Sverige

Din codriver fortjener vel et familiemedlemskap?

side 26 Vervekampanje

side 11 Tur til Nederland

side 18 Tekniske råd, tips, erfaringer

side 29 "Ladies Corner"

REDAKTØR
ANNONSEANSVARLIG
Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal/Sandefjord
Mobil: 90 50 70 93
sigurd@asker-reklame.no

Redaktøren forbeholder seg retten til å redigere tilsendt materiale. Bruk av stoff fra bladet er kun tillatt med kildeangivelse og tillatelse fra redaktøren.

Tenn lys i mørketiden!

MGen ble satt i "vintermodus" i oktober, samtidig som høstmørket og høstregnet ble mer følbart. Det går mot vinter uansett.

Enkelte medlemmer bruker vinteren til små eller store bilprosjekter, mens de fleste av oss gjør MGen vinterklar og henter frem "vinterfrakken" som sitter på frem til våren.

Jeg tror at vi som kjører åpne sportsbiler mer enn andre blir påvirket av lys og mørke, varme og kulde.

I Sandefjord tenner vi det vi kaller "vinterlys" allerede i oktober - både i sentrumsgatene og privat. De lyser til slutten av februar.

Også i MG-garasjen er det nå vinterlys med 280 ledlys og plutselig virker tiden fram til april mye kortere og lysere. Vinteren kan være irriterende lang i Norge og sist vinter fikk vi metervis med snø som lå til mai.

Da klubbens tidligere European Manager, Håkan Sigemark flyttet til Alicante i Spania sa jeg: "Nå kan du kjøre MG hele året mens vi måker snø". Kanskje Spania er noe...

Jeg vil ønske våre lesere en riktig fin jul og mottar gjerne innlegg fra deg i 2019! La oss glede oss til kjøresesongstart sammen!

FORSIDEFOTO: "Jul i garasjen": Anne Bakken Sandtveit • Gymkhana: Anne Kristin Hegdal • "Knuten" steinhvelvbro: Peter Skarsjø

Erik A. Bogaard

Medlem nr. 214, gift med Berit Kolsrud Bogaard, tilhører Agder senter.

Min interesse for MG startet for alvor midt på 90-tallet. Jeg har alltid vært bilinteressert, og var veldig fasinert av to bekjentes flotte, gamle engelske sportsbiler. Den ene en rød MGA, den andre en MG Midget i fargen "British Racing Green". Egil, han med Midgeten, var også min tannlege, og jeg ble nok utsatt for en del påvirkning i tannlegestolen. "Gammel engelsk sportsbil" ble stadig mer interessant, og for mer kunnskap om bilmerket, meldte jeg meg inn i MG-klubben. I Agder senter ble jeg veldig godt mottatt og bilkjøp kom kjapt på agendaen! Det var nok MGA jeg hadde mest lyst på, men har alltid vært litt pirkete og nøye, og som trettiseksårig familiefar med to gutter i sin mest aktive alder hjemme, lå nok en strøken MGA i øvre grense for hvor mye penger vi syntes vi kunne bruke på dette.

Austin Healey Sprite 1959. Vår første gamle engelske sportsbil som ble starten på eventyret.

Min venn Egil foreslo Austin Healey Sprite. "Samme kjøreglede for halve prisen" og dessuten bygd på samme fabrikken i Abingdon. Dette var jo lenge før finn.no og e-bay, så det ble kjøpt og lest bilannonseblader fra inn- og utland vinteren igjennom. Utpå våren 95 fant jeg en AH Sprite 1959 hos "Sporting Cars of Brighton" som så ut til å oppfylle mine ønsker. Bilen var relativt nyrestaurert til høy standard, ikke helt "mint condition", men ihvertfall A+.

Egil som hadde studert i England, ringte selger og fikk utfyllende opplysninger og tilsendt bilder pr. post.

Norsk MG Treff på Lista. "Ready for race".

Etter litt vurdering overførte jeg 4.500£, kjøpte flybillett til Egil og meg og tok med like mye på innerlomma i 20£ sedler. Det var tider det... Bilen var veldig bra og ble med hjem! Registrert første gang i Norge 18. mai 1995. Dermed var MG-eventyret vårt i gang!

Frogeyen var med på noen "Sportscar Rally". Ett treff endte i bakkene opp til Rjukan - det ble forsøkt gjenopplivning med ny bensinpumpe - resultat: Rød leiebil....

Austin Healey Sprite er en fantastisk sjarmerende bil, men vi følte etter hvert at den var noe tam og ubekvem for langtur. Kom så over en Triumph TR6 PI som var restaurert til "mint condition" og vel så det. Da kunne jeg ikke dy meg, den måtte vi (les: jeg) bare ha! Et års tid hadde vi begge bilene, men så ble Frogeyen, K-8267, solgt til en ung rørlegger fra Jørpeland. Der er den ennå. TR6en fikk duge, selv om MG-klubben var "vår greie". Det er jo god gammel engelsk sportsbil det også, selv om det nok var MGs hovedkonkurrent, og BMCs feilsatsing på British Leylands TR7 og 8 som ble fabrikkens død.

Triumph TR6 PI 1969.

2,5l rekkesekser med innsprøytning.

2011 ble jeg valgt inn som varamann i NMGKs styre, bekjentskapskretsen innen MG miljøet økte betraktelig. Berit og jeg har vært med på mange flotte turer og treff sammen med gode MG-venner i inn og utland. Her må spesielt nevnes englandsturene som Steinar Braaten og Per Mügge med fruer inviterte oss med på. Vi har kjørt TR6 og MGB på kryss og tvers i alle deler av England, Wales, og Scotland rundt. Fantastisk flotte og utallig mange uforglemmelige opplevelser. Tusen takk til arrangører og utmerkede reisefølge som alle og enhver bidrar med sitt.

Glade englandsfarere ankommer første overnattingssted.

Når vi mannfolka samles blir det mye bilprat, også om tekniske ting og løsninger på våre kjære, gamle sportsbiler. I vårt MG-miljø var det vel ingen med ordentlig greie på TR6. Dermed ble jeg ikke særlig delaktig i denne form for prat og diskusjoner. Resultatet ble tanken på en "ekte MG" - og sånn ble det! På vei hjem fra en englandstur sier Grethe og John Willy at de kanskje burde selge MGBen de hadde hjemme.

De kjørte nyrestaurert MGC på tur, og Ben var like bra restaurert som Cen - John Willy gjør en spesielt bra jobb! Jeg var nok litt skeptisk til motorkraften i MGBen, - var jo bortskjemt med rekkesekseren i TR6, men Are hadde selvfølgelig noen forslag til forbedringer i så henseende, og det ble handel.

I følge min codriver er MGBen perfekt - ekte nostalgi, vakker rød!

MGB 1972. 1,8l "Supercharged" - 95HK på bakhjula

Men så var det dette med motorkraften da. Løsningen er kompressor, fikk jeg vite. Det var jo ikke billig, og jeg vurderte for og imot hele vinteren. Etter en februarkveld på byen, og akkurat passe (…) mange cognac innabords, satte jeg meg ved PCen og bestilte, og betalte. Påska ble brukt til montering, og den 9. april 2012 var Ben blitt sprek, og enda bedre ble det etter et besøk hos Peter Burgess på neste englandstur! Norges fineste (!) Triumph TR6 ble solgt, skrekk og gru, og lever nå sitt liv i Sandvika med reg.nr. C-71304. Håper den har det godt.

Etter hvert har min hovedoppgave i MG-Klubben blitt deltagelse i arrangørteam av turer og treff. Berit og jeg har fått mange gode venner i MG-miljøet, og det er veldig moro å være med å arrangere, og å være med på, Norsk MG-Treff og Norsk MG Rally sammen med så mange hyggelige MG-venner. Vi koser oss veldig med det. Jeg er også så heldig at min kjære kone Berit deler min interesse. Ikke like mye selve bilinteressen, men det flotte og sosiale miljøet vi hele tiden opplever og er aktive i.

Noe jeg har lært av mine gode MG-venner er at det går an å ha flere gamle engelske sportsbiler - samtidig. En stund har jeg siklet etter Big Healey. Det er noe med formene, linjene (ikke så ulik MGA), lyden, og draget fra sekseren, som er, skal vi si "behagelig". I fjor høst fant jeg så en fin Austin Healey 3000 1959 modell. Gikk noen runder med meg selv - og med Berit... hvorpå hun sa "hvis det er viktig for deg, er det greit for meg" og like etterpå "da kan vi jo være med på de turene, også!"... For ei kone, sier nå jeg. I år har vi vært på fire langturer, to med hver bil, og noen kortere, nesten 10000km til sammen. MGB og Healey genererer myyyye hygge og flotte opplevelser!

Vi er entusiaster!
Håper å se dere på neste års Norsk MG-Rally på Strand Hotel Fevik, og oppleve Sørlandet på sitt beste. I gammel engelsk sportsbil. Det blir supert!

Nyanskaffet Healey på Lista.

Godt hobbyen kommer til nytte. Bryllup i sommer.

"Rød leiebil" byttelånt i mer passende E-type.

"Norwegian Racing Team" på Goodwood Revival.

I godt selskap med MG K3.

"Back home in Abingdon".

>>>forts. side 6

>>>fra side 5

Frogeye og TR6 på Lista-tur.

Ruteplanlegging med gode MG-venner ved Hirtshals

Fintuning i benken hos Peter Burgess.

Utsikt fra solveggen på "Stein Inn", Skye.

Norsk MG Treff på Lista. “Tur i Bøensbakken”.

Besøk på “The Glenlivet Destillery”.

"Stein Inn" på Skye. Slapper av i solveggen etter dagens fantastiske tur.

Norsk MG Treff på Lista. Samlet i hangaren.

Norsk MG Treff på Lista. På torvet i Farsund.

Norsk MG Klubb er en av de over 140 kjøretøyklubbene som eier paraplyorganisasjonen LMK.

If Forsikring er LMKs samarbeidspartner og tilbyr veteranbilforsikring, blivende klassiker forsikring, lager og restaureringsforsikring og selvsagt også forsikring av privatbilen, andre kjøretøy, hus, hytte, båt, reiseforsikring m.m.

NYTT FRA LMK

Som et ledd i overføringen av LMK forsikringene vekk fra WaterCircles til vår nye samarbeidspartner IF, valgte IF å gi en prisgaranti på ett år til de kundene som hadde vært i WaterCircles. Desperasjon hos WaterCircles når næringsgrunnlaget smuldret opp, gjorde at WaterCircles forsøkte å underby egne tariffer som et forsøk på en priskrig. Dette utspillet ble enkelt parert, ved at IF gir en prisgaranti uansett hva forsikringstakeren måtte bli tilbudt av WaterCircles.

Dette innebærer at vi er inne i siste kvartal med prisgaranti. Fortsatt sitter en del LMK-medlemmer igjen med sine forsikringer i WaterCircles, og skal de kunne nyte godt av dette tilbudet må forsikringene deres hos WaterCircles bringes til opphør innen 2018.

Vi vil også hevde at LMK-Forsikringen er noe langt mer enn bare pris og vilkår. LMK-Forsikringen er et tradisjonsrikt produkt med røtter tilbake til 1983. En hel organisasjon har bidratt til å utvikle produktet vi har i dag, og en samlet bevegelse står bak LMK med sin kompetanse dersom et vanskelig skadetilfelle skulle inntreffe. Derfor kan vi med rette si at ingen andre selskap har en LMK-Forsikring. Dette produktet finnes utelukkende hos LMK og vår samarbeidspartner IF. LMK-Forsikringen gjennomgikk også en betydelig forbedring med hensyn til pris, vilkår og egenandeler fra 2018 sammen med IF. Produktet WaterCircles nå kan tilby, er ingenting annet enn en veteranforsikring hvor man helt eller delvis har forsøkt å kopiere innhold og pris med LMKs eget produkt.

Derav har ingen med en forsikring hos WaterCircles noen hjemlet rett til at LMKs kompetanse skal bli en del av skadeoppgjøret - her er du som forsikringstaker alene mot WaterCircles uten rett til bistand fra LMK. Det er derfor med bakgrunn i overnevnte at LMK føler et stort ansvar for å informere om realitetene, slik at ingen blir sittende igjen som forsikringstaker i WaterCircles i uvitenhet om mulige konsekvenser.

All den tid WaterCircles beviselig har betydelige økonomiske problemer og taper millioner, kan dette tradisjonelt lett gi seg til syne ved skadebehandling og skadeoppgjør - en situasjon vi ikke ønsker for våre medlemmer.

LMK henstiller derfor alle til å flytte sine forsikringer over til IF og LMK.

Det skjer mye i LMK om dagen, og forhåpentligvis klarer vi snart å legge bak oss gamle interne stridigheter og tvist med tidligere samarbeidspartner WaterCircles. Sivilsaken mot WaterCircles er berammet til våren 2019, så p.t. er det lite vi får gjort omkring dette. LMK velger derfor å se fremover mot de tingene vi egentlig skal drive med - nemlig å legge til rette for fortsatt bruk av motorhistoriske kjøretøy, politisk påvirkning rundt rammebetingelsene for vår bevegelse samt støtte og bistå eierklubbene i LMK.

Kalenderen for 2019:

1) **Temakonferansen** 11. og 12. januar 2019 på Gardermoen. Dette blir en videreføring av Strategikonferansen i 2018 hvor LMK-klubbene samles i en sosial setting hvor det blir fokus på å styrke klubbenes kompetanse rundt praktisk klubbdrift innenfor gjeldene lovverk for personvern, forholdet til presse og media samt opplæring innen bruken av StyreWeb - et verktøy stadig flere LMK-klubber nå tar i bruk.

2) Motorkonvoien Sam-arrangement mellom AMCAR og LMK. Norgesløpet 2019 utgår i anledning LMKs kommende 40-års jubileum. Samtidig finner det sted en historisk begivenhet på Hunderfossen under Nasjonal Motordag **9. juni 2019**, åpningen av et nytt Norsk Kjøretøyhistorisk Museum tilknyttet Norsk Vegmuseum. Dette er en statlig aksept for vern og bevaring av motorhistoriske kjøretøy, et arrangement også LMK slutter opp om.

For å gjøre en lang historie kort: AMCAR og LMK er godt i gang med planleggingen av MOTORKONVOIEN 2019. Dette blir både «stafett», «Norgesløp», politisk påvirkning og synliggjøring, kjøretøyutstilling og jubilanter under åpningen av det nye museet - alt i en pakke. To organisasjoner forener her klubber og administrasjon, og oppslutningen foreløpig virker svært god. Vi håper derfor at flest mulig sprer denne informasjonen i håp om at vi kan unngå at dette kolliderer med mange andre arrangementer, men heller slutte opp om arrangementet i sin helhet eller deler av dette.

Øvrig…
Sesongen er på hell, og de fleste av våre kjøretøy har gått i dvale eller venter på større eller mindre reparasjoner gjennom vinterhalvåret. Det blir igjen tid for innemøter på klubbhusene med varierte tema og interessante foredrag. LMK stiller gjerne opp dersom det skulle være et ønske om besøk fra oss.

Med hilsen
Stein Christian Husby
Generalsekretær LMK

If Forsikring

Telefon 21 49 50 37 (If s LMK Gruppe)
Telefon 21 49 24 00 (If s sentralbord)
www.if.no

LMKs formål og mandat

LMK er en paraplyorganisasjon for norske kjøretøyklubber med motorhistorisk interessefelt. Over 140 bilklubber er med og representerer over 50.000 medlemmer og mer enn 145.000 registrerte veterankjøretøy.

Februar 1979: 10 klubber foretok den formelle stiftelsen av Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. Hovedmålet var å samordne klubbenes arrangementskalendere samt kontakt med offentlige myndigheter. 1989: På landsmøtet ble navnet endret til det mer korrekte og dekkende Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, forkortet LMK. Statuttene ble senere videreutviklet til mer omfattende vedtekter.

Forbundets vedtektsfestede formål er:
LMK er en ideell sammenslutning uten partipolitiske eller økonomiske interesser. LMK skal i en kulturbevarende ånd fremme samarbeid og enhetlig holdning i saker av motorhistorisk interesse. LMK skal fremme bevaring av, forståelse for og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy, med særlig vekt på kjøretøy som er 30 år og eldre.

Forbundets virksomhet er:
LMK skal nasjonalt og internasjonalt fremme enhetlig opptreden og samarbeid i saker av motorhistorisk interesse som angår motorkjøretøy nevnt under formål.

Forbundet skal ivareta medlemsklubbenes felles interesse ved å:
- verne om og utvikle samhørighet mellom medlemmene og ivareta dette ved samarbeid med offentlig myndigheter og institusjoner.
- fungere som serviceorgan for medlemsklubbene, samt bistå med råd og veiledning i forbindelse med virksomheten.
- samarbeide med nasjonale og internasjonale organisasjoner som driver med tilsvarende virksomhet.

LMK har sluttet seg til den internasjonale definisjon av motorhistorisk kjøretøy:
"Et motorhistorisk kjøretøy er et bevart mekanisk drevet kjøretøy, produsert for mer enn 30 år siden, vedlikeholdt i historisk korrekt tilstand og ivaretatt av en person eller organisasjon som har kjøretøyet for dets tekniske interesse og som ikke benytter det til daglig transport, et kjøretøy som kan få tildelt et FIVA-identitetskort."

LMK utøver et nordisk samarbeide gjennom Nordisk Motorhistorisk Forbund (NMF) og i verden forøvrig gjennom Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA). Dette samarbeidet er særlig viktig da felles regler innen EU-området kan få vidtrekkende følger for vårt interesseområde.

Stein Christian Husby, Generalsekretær LMK
Øvre Slottsgate 2b, 0157 OSLO
Tlf. 22 41 39 00 Mob: 465 08 165
E-post: stein.christian@lmk.no
post@lmk.no

Tekst:
Peter Skarsjø

Sogneturen 2018 30.8 - 2.9

Foto: Per Brinchmann-Hanssen, Anita Paulsen, Torbjørn Stangnes, Neil & Rebecca Wooley, Hege Skarsjø, Peter Skarsjø, Nina Johnsen m.fl.

Etter en fantastisk sommer var vi litt urolige for at godværet skulle være "brukt opp" når Bergen senter dro på årets "Sognetur" i månedsskiftet august/september. Men, vi trengte ikke bekymre oss. Mirakelsommeren 2018 var ikke riktig over ennå og sørget for en fantastisk opplevelse for bergensere på tur gjennom det aller vakreste landskapet Norge har å by på. Denne gang tok vi Hurtigruten fra Bergen til Ålesund. Etter en sving nordover til Atlanterhavsveien kjørte vi gjennom indre-fileten av Norsk turistvei tilbake til Bergen. Det ble 4 uforglemmelige dager.

Sogneturen er Bergen senters årlige hovedarrangement og samtidig det av senterets nåværende aktiviteter som har lengst tradisjon. Helt siden senteret ble etablert i 2000 har medlemmene reist på Sognetur. Det er slett ikke alltid turen går til Sogn, men navnet er det samme uansett. En "vanlig" Sognetur går fra fredag til søndag. I år skulle vi litt lenger av sted og valgte å utvide med en dag. Også denne gang hadde vi med gjester. Fra Buskerud kom ekteparet Brinchmann-Hanssen og fra England Rebecca og Neil Woolley.

Torsdag
Det var samling på hurtigruteterminalen i Jekteviken torsdag kveld. MS Nordnorge hadde avgang kl. 20.00 fra Bergen, men da lasting foregår over skutesiden tar det lang tid. Vi hadde derfor satt fremmøte til kl. 17.45. Etter innsjekk ble vi sluppet helt frem på kaikanten, men der var det stopp. Det var mye gods som skulle lastes før bilene slapp til og det tok tid. Like før skipet skulle kaste loss fikk vi endelig kjøre om bord - i en omstendelig prosess der hver bil kjørte inn i en heis og ble senket ned på dekket. Mens sjåførene fikk bilene om bord installerte co-driverne seg i lugarer og salonger, og innen skipet var fullastet var stemningen allerede høy. Så var det tid for et kveldsmåltid før vi trakk ut i panoramasalongen med orkesterplass til kveldsseilasen nordover i den indre leia, rett inn i solnedgangen

Fredag
Etter en omfangsrik frokost om bord kjørte vi land i Ålesund litt over ni om morgenen. Ålesund er verdt et besøk i seg selv, men for oss var det dessverre ikke tid til å se byen ordentlig. Ferden gikk nordover, mot Molde, Atlanterhavsveien og helt ut til Bud som ligger i Hustadvika - en åpen havstrekning man må krysse på en båtferd langs kysten, fryktet - eller i hvert fall respektert av sjøfolk gjennom århundrer. Helt der ute ligger Bryggjen i Bud - en restaurant som serverte oss den herligste fiskesuppen jeg kan huske å ha fått.

På MG-turer vil vi gjerne ha fint vær - gjerne vindstille og solskinn. Men å kjøre Atlanterhavsveien i styggevær hvor sjøene slår over veien i et imponerende skue. For oss var det nydelig sensommervær og ikke dramatisk i det hele tatt. Men det var kanskje det beste likevel. Det er ikke sikkert de gamle MGene våre hadde satt pris på å bli druknet i saltvann.

Det ble så en liten omlegging av programmet. Kristiansund ut og Batnfjorden inn. Turplanlegger Torbjørn og hans Ingrid har et gårdsbruk i Batnfjorden og vi ble invitert på en forfriskning på gården, samt inspeksjon av gårdens Willy's Jeep og Triumph Trident motorsykkel. Nattestopp og sen middag på Skaret litt utenfor Molde. En lang dag med mye kjøring og fine opplevelser.

Ingrid er om bord og Torbjørns MGA er klar.

Her er vi linet opp på hurtigruteterminalen i Bergen. Ombordkjøring tar tid.

Den mest ikoniske broen på Atlanterhavsveien. T.h. bilen til en bygdeoriginal.

Bilkolonnen oppstilt i "Knuten". Gjengestibro (steinhvelvbro) fra 1922.

På tunet hos Ingrid og Torbjørn i Batnfjorden.

Lørdag
Turen hadde mange høydepunkter som foregikk i et fantastisk landskap. Likevel - ingenting slår lørdagen med alle de legendariske stedene som gjør Norge og Vestlandet til en turistmagnet. Kort sammenfattet dreide det om Trollstigen, Geiranger, Gudbrandsjuvet og Gamle Strynefjellsvegen. Snakk om meny.

Etter den obligatoriske fergen mellom Molde og Åndalsnes bar det oppover mot Trollstigen. Der jeg kjørte med mine foreldre i en gammel boble en gang på sekstitallet. Det gjorde inntrykk den gangen, og det gjorde inntrykk nå. Veien er naturligvis et imponerende stykke ingeniørkunst, men det er likevel ikke den som imponerer mest. Det er fjellene og landskapet. Det synes dessverre turist- og cruisebåtnæringen også.

Det er sikkert unfair å klage på turisme når man er på tur selv? Men cruisenæringen har tatt turisme på Vestlandet til et sinnsykt nivå hvor tusenvis av passasjerer daglig skal oppleve attraksjonene og fraktes i busser på smale veier. Digresjon over - tilbake til Sogneturen.

Fra Trollstigen gikk turen videre over fjellet til neste stopp - Gudbrandsjuvet ved riksvei 63 mellom Valldal og Trollstigen. Alt regnet som faller på Vestlandet skal jo tilbake til havet. Derfor er landsdelen full av de vakreste elver og fosser. I Gudbrandsjuvet har man bygget ramper og sikringsgjerder som tar de besøkende helt inntil og over en hissig vannføring som har gravet seg godt ned i fjellet.

Så var det landeveien og nok en fergestrekning: Valldal-Eidsdal. Deretter klatring til fjells igjen før landskapet plutselig åpnet seg til et utrolig skue ved Ørnesvingen over Geiranger. Maken til utsyn over indre del av Geirangerfjorden og bygden Geiranger! Den utsikten må bare oppleves. Magisk. Bygden Geiranger ble direkte gjennomkjørt for vi hadde flere poster på dagens meny. På veien opp igjen til fjells tok vi oss tid til et stopp i den gamle Knuten, en nydelig veiformasjon nokså lik den man finner ved Kristiansand på gamle Sørlandske hovedvei. Etter noen omrokkeringer ble det gruppebilde - en slags selfie for bilkolonner.

Siste post på menyen var Gamle Strynefjellsvei med en rask gjennomkjøring. Endelig kunne vi installere oss på Stryn Hotell. Ingen bankett, men et flott middagsmåltid med rikelig innlagte taler.

Søndag
Søndag var det tid for oppbrudd og hjemreise. Etter frokost tok vi farvel med gjestene fra Buskerud. De 9 bilene fra Bergen holdt sammen først på en liten pit-stop i Førde og senere til lunsj på Lavik Fjordhotell. Deretter var det hver bil for seg, etter at fergen over Sognefjorden klarte å splitte oss i to puljer. Vi gleder oss allerede til neste års Sognetur. Hvem vet? Kanskje går turen til Sogn for tredje året på rad. Kanskje går den et helt annet sted...

Parkert ved Jordbærstua for lunsjstopp.

Trollstigveien forbinder Valldal på Sunnmøre med Åndalsnes og Romsdalen. I dette bratteste partiet går veien i sikksakk fra innerst i Isterdalen opp til Stigrøra.

Geiranger. Legendarisk utsiktspunkt i Ørnesvingen.

Gudbrandsjuvet - en turistveiattraksjon.

Fiskesuppen på Bryggjen i Bud er bare fantastisk.

Two Brits go to Bergen

Where to go for this year's main holiday? Being the owner of an MGA 1600 (having previously owned a TC for 25 years,) and a member of the British MGCC, often, when we go on holiday abroad, I contact the MGCC of that country for advice on the best places to visit, as well as what MG events are happening during our vacation. This year we decided to visit Norway for a couple of weeks and so I contacted Peter Skarsjø of the Norsk MG Klubb. (Thankyou Google translate!)

As is usually the case, he turned out to be very helpful! There were three possible events we could attend, Norsk MG Treff, MGA dagen and his local Sognetur Bergen long weekend drive. The Norsk MG Treff and Bergen group meetings were just a little too far apart to do both, so we opted for the local Sognetur run, which sounded really exciting!

We decided to fly into Bergen and spend three nights in a central hotel. We would then hire a car and drive to Kinsarvik, where we booked a fantastic little cottage overlooking the fiord, for five nights, before returning to Bergen in time for the Sognetur drive. Not only did Peter offer an MG for the run, he also offered his own MGBGT for the rest of our holiday! He had already promised his BGT to another member for the run, so arranged with a local member Ola Skar, to lend us his 69 B Roadster as he would be away for that event. What can one say to such generosity! Peter also offered for us to stay with him and his wife the night before and the night after the run!

On arrival in Bergen, Peter kindly picked us up from the airport and drove us to the hotel. On the way he mentioned that the hotel name sounded familiar, the Magic Hotel. It turned out a Canadian couple who had been on the MG Treff meeting, (who owned an MGC), also were staying at the very same hotel and were actually there when we arrived! Peter then suggested that we all might like to visit the house of Edvard Grieg and listen to a lunchtime piano recital followed by lunch at his house prepared by his lovely wife, Hege. An offer we couldn't refuse!

Bergen is an interesting city, but is also the wettest city in Europe! We had one day of torrential rain, one overcast day and one nice day, when we went to the recital! The day after, Peter picked us up from the hotel and took us back to his house where his BGT was ready and waiting. I must say, I was a little nervous driving someone else's pride and joy on the wrong side of the road! I was more than happy to be told that the maximum speed limit in Norway is 80 kph! With all the beautiful views, I never wanted to go faster and spent most of the time at about 60, pulling over regularly to allow cars to overtake!

When we arrived at our little cottage at Kinsarvik, the owner opened the door and said 'Oh, my father-in-law used to own an MG until last year! (He now owns a beautiful Volvo 122 Amazon because it rains so much!) By coincidence, later, on our return from the village, said father-in-law and ex-member of your club, Daniel Krogh Larsen, was there. He showed us photos of his beautiful 1964 red B roadster and commented that our BGT was very similar to Peter Skarsjø's BGT!

We had an incredible time over the next few days driving around the fjords and inland. We visited Lofthus, where Grieg had a studio in the famous hotel there, which is where he composed much of his work. Also Odda, not the most beautiful of towns, and east over the mountains into the Hardangervidda National Park. We had a fantastic time and I know driving the MG made all the difference to our enjoyment over driving a boring hire car! The weather was also fantastic every day, but as Rebecca said, that was probably because we weren't in Bergen!

So, it was then back to Peter and Hege's to swap the GT for the roadster and stay the night, before starting our Sognetur trip. Raymond Lauritsen, who was going to borrow Peter's GT, picked Ola's roadster up and brought it over for us before returning home in the GT. Everyone made our life so easy!

I am sure there will be a review of the trip we took, so I won't go into any detail about it, other than a few observations. There were 10 cars, 9 MG's, the tenths one having gearbox trouble just before the event, and 20 absolutely delightful people! Everyone was so friendly and all spoke to us in English, given that our Norwegian is non-existent! Over the three days, we got to know everyone. When I first took Rebecca to meetings, she was surprised that we talked about things other than MG's! We found it so interesting hearing about families, jobs and life in Norway, (keeping off the Brexit debate!) Driving in convoy was really enjoyable, and I have to thank Raymond and Inger who looked after us by driving either in front or behind us, stopping when we got left behind, (twice!). The only stressful time I had when driving, was going through all the tunnels, (and there were lots of them!) The only tunnel I ever go through is 500 metres long under Heathrow airport runway! Many of them are very narrow, MG headlights aren't very bright, you sit low down and are glared from front and rear! To make matters worse, I wear photochromic glasses, so when entering the tunnel from the bright sun, it's like looking for a black cat in a coal cellar! I will finish off by saying that, without a doubt, this was the most enjoyable holiday Rebecca and I have had in Europe! And that was down to the stunning beauty of your countryside, the weather and the incredible friendliness of everyone in the group. I would especially like to thank Torbjorn Stangnes for the amount of time and effort he must have put into organizing such a trip, and along with his wife Ingrid, who lead the convoy without any wrong turns (as far as I could tell!). I have organized lunchtime runs of 40km, and know how long they take! Also Ola, for trusting us with his lovely roadster. The person above, who gave us three days of fantastic weather and, of course, everyone who we gave the opportunity to practice their English! Not forgetting Peter and Hege for looking after us.

Neil and Rebecca

Finally on board MS Nordnorge together with Marit.

Ola Skar lend us his 69 B Roadster as he would be away for Sogneturen event.

Peter´s MGB GT which we borrowed on our trip to Kinsarvik, Lofthus, Odda, Hardangervidda National Park and other places the week before Sogneturen.

Invitasjon fra den nederlandske MG-klubben

Blir du med på tur i mai? Oslo senter er arrangør av turen som er for alle medlemmer i Norsk MG Klubb - uansett senter.

Den nederlandske MG-klubben ønsker å få oss på besøk. Det er lagt opp til sportslig kjøring på idylliske småveier i nederlandsk landskap i fem fantastiske dager til ende! Kom og opplev fine kjøreturer og mange interessante steder. Og ikke minst, bli kjent med entusiaster i den nederlandske klubben.

Deltakerne bestiller selv ferge til Kiel (fra Oslo eller Gøteborg). Vi satser på fellesskjøring fra Kiel til Nederland (ca. 50 mil) med ankomst Van der Valk Hotel Emmen søndag 5. mai - det ligger rett over grensen og blir vår første overnatting.

Mandag: Vi stikker innom vikinggravene ved hotellet før turen går videre til Lekkerverk.

Tirsdag:
Besøker vi National Park De Biesbosch med en liten båttur gjennom flotte naturområder med spennende dyr.

Onsdag:
Kjøretur med besøk og lunsj på Louwmanmuseet, et flott bilmuseum med en privat kolleksjon samlet av Louwmanfamilien siden 1934. Samlingen er på over 230 biler og bilmuseet har verdens største samling av biler før 1910.

Louwmanmuseet i Den Haag med over 230 biler.

Duesenberg SJ LaGrande Dual Cowl Phaeton (1935)

Torsdag:
Kjøretur med lunsj til Nederlands høyeste "fjell" Utrechtse Heuvelrug. Festmiddag på hotellet.

Fredag:
Liten ettermidagstur for de som ønsker. Det er ellers lagt opp til en lett dag med hvile før vi legger i vei på hjemturen lørdag.

Praktisk informasjon:
1) Den enkelte bestiller og betaler ferge fra (alt 1) Oslo eller (alt 2) Gøteborg til Kiel selv. Kielferge fra Gøteborg er vesentlig billigere. Det legges opp til fellesskjøring begge steder.

2) Den enkelte bestiller og betaler hotell selv. Frokost er inkl. (drikke til maten betales utenom). Ved booking av hotell, be om "Norsk MG-klubbrabatt". (Vent med booking til etter påmelding)

VI forhandler i skrivende stund fremdeles med hotellene, men med forbehold vil prisen ligge rundt € 40,- (ca. 400 kroner) per person per natt med frokost. Dette er en god pris!
Se lenker til hotellene under.

3) Deltakeravgift: Kr. 5 000, per person (inkl. lunsjer, inngangsbilletter, rallyskilt, middag og noen hyggelige overraskelser)

5) Påmeldingsfrist: 6. januar 2019
(påmeldingsskjema finner du på www.nmgk.no)

6) Betalingsfrist: 31. januar 2019

Hotell 1, søndag til mandag (1 natt):
https://www.hotelemmen.nl/

Hotell 2. mandag til fredag (4 netter):
https://www.hoteldewittebrug.nl/nl/contact

Kontaktinformasjon turleder:
Norsk MG Klubb, Oslo Senter
Ellen Babette van der Horst
Tlf: 41600026
E-post: babette.v.d.horst@gmail.com

Båttur i nasjonalparken.

Vikinggraver

16. - 19. august 2018

Norsk MG Treff - Hallingdal

Tekst: Peter Skarsjø

Foto: Tore Lie, Steinar Braaten, Kari Evjenth Braaten, Jan Vidar Ødegaard, Erik A. Bogaard, Bente Kristiansen m.fl.

Norsk MG Treff er et fellesprosjekt der 4 sentre går sammen om å arrangere treff for hele klubben. Denne gang var det Hallingdalen med omliggende fjell og daler som sto i fokus. Innkvartering og forpleining på Torpomoen fungerte knirkefritt denne gangen også.

Torsdag 16. august

Etter en sinnsykt fin sommer var vi blitt bortskjemt og da værmeldingen bare var sånn passe, hadde Hege og jeg bestemt oss for en tur med tak på bilen. GTen tok oss i hvert fall problemfritt fra Bergen, via Voss, Lærdal og Hemsedal til Hallingdalen og Torpo. Ankomsten var velorganisert og vi ble møtt av hyggelige arrangører som viste oss til rommet vårt. Ikke lenge etterpå var det klart for et annet fast høydepunkt på Torpo-treffene. Middag fra utegrill og bålpanner, med medbragt drikke av ulike kvaliteter og styrker.

Fredag 17. august

Etter defilering gjennom Ål sentrum fredag morgen og stopp på det lokale ysteriet gikk turen vestover Rv 7 og Rv 50 gjennom Hol til Strandavatnet og Geiteryggen ved Hallingskarvet. En hyggelig kjøretur på veier jeg pleide å trafikkere titt og ofte i "gamle dager" da det var den første fergefrie veien mellom Bergen og Oslo. Denne gangen ble jeg litt forsinket etter å ha assistert en hyggelig, men fortvilet dame med nyinnkjøpt B (og bensinpumpetrøbbel). Jeg rakk derfor ikke Geiteryggen, men til lunsj på Storestølen Fjellstugu ved Strandavatnet var vi alle igjen samlet.

Etter at dagens kjøring var overstått samlet vi oss for å overvære en demonstrasjon og øvelse som nødetatene satte i gang for oss. En bil ble heist 28 m til værs og sluppet med nesen først i bakken, for å simulere en kollisjon i 80 km/t. Det er jo en alminnelig hastighet på norske veier og det var sjokkerende å se omfanget av skadene på bilen. Deretter var det utrykning fra nødetatene. Bare 7-8 minutter etter ankomst hadde de sprettet opp bilen som en sardinboks og fått sjåføren av gårde i ambulanse. Det var meget imponerende.

Gymkhana er tilbake på treffet. Godt forsøk av Anne-Karin Moskaug.

Ut på tur... Litt duskregn skremmer ikke MG-folket.

Nødetatene demonstrerte redning av person som satt fast i førersetet etter kollisjon i 80 km/t

Lunsj på Storestølen Fjellstugu.

Sensommerens triveligste MG treff!

Norsk MG Treff

Hallingdal 16.-19. august 2018

Lørdag 18. august

Kjøreturen på lørdag tok oss over fjellet til Hemsedal. Det var litt fuktig underveis, men Hege og jeg satt jo tørt og fint i GTen. Etter en hyggelig lunsj returnerte vi, denne gangen på hovedvei i god fart, tilbake til Torpomoen via Gol.
Om ettermiddagen var det Gymkhana. Nødetatenes helikopterbase fungerte også denne gang som lekeplass for Norsk MG Klubb. Vi er glade for at denne flotte tradisjonen videreføres på klubbens arrangementer. I år har det altså vært Gymkhana på begge de store arrangementene i klubben. Flott, sier vi.

Om kvelden var det en litt større middag i spisesalen. Siden det var lørdagsmiddagen var det også tid for taler og gaver. Vi utvekslet milde gaver med våre nye venner, "the Harrisons" fra Alberta i Canada. Ingen tvil om de tok seieren i "lang reisevei-konkurransen". (Vi støtte for øvrig på the Harrisons en uke senere i Bergen, men det er en annen historie).

Søndag 19. august

Hjemreise. Noen av de som skulle østover dro på veteranvogntreff på Nesbyen. Dette er også en årlig hendelse og var denne gang spesielt tilegnet to-taktere. Alle vi andre dro som vanlig hver til vårt, om det var nord, øst, sør eller vest.

Neste år

Planene for Norsk MG Treff 2019 er allerede klare (naturligvis). Neste år går turen til Sogndal igjen, så det blir rikelig med barsk vestlandsnatur. Det er bare plass til 40 biler og det pleier å bli fullbooket raskt. Derfor gjelder det å følge med på klubbens nettside når vi starter å ta i mot påmeldinger. Det varer ikke lenge nå ...

Alltid en opplevelse å kjøre MG i norsk flott natur.

Flotte MG-veier finnes det mange av i Hallingdalsområdet.

På Hol Ysteri fortalte de om osteproduksjonen.

Oppstilling av bilene på Gol.

Knut Horgens MG SV-R og Jan Vidar Ødegaards MGC GT.

Vorspiel på Torpo, med Gulli og Hans Gjengedal, Lisbeth og Knut Horgen.

MG Treff er sosialt.

Lørdag kveld gikk damene sine egne veier og etablerte gruppen "Lædis Kårner".

En Toyota fikk et siste luftig svev! Ca. 28 meter opp ble den heist før den ble sluppet ned i en betongplatting. Det skulle tilsvare en frontkollisjon i ca. 80 km/t.

Det tok 7,5 minutt fra første bil kom, til nødetatene hadde åpnet vraket og reddet ut sjåføren.

Dyktig!

Imponerende arbeid av nødetatene.

Sentertur til Sverige

Herregårdstur 24. - 28. august 2018

Tekst: Sigurd Sandtveit **Foto:** Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Rallyboard lager vi til hver tur og etter turen havner den gjerne på garasjeveggen.

For 6. året på rad reiste Vestfold senter på tur til "utlandet" i slutten av august - denne gangen til Sverige og Ronnums Herrgård på Vargøn ved Vänersborg - helt syd i Väneren. Det ble en "oval helg" som vi sier i Vestfold - og den varer i 5 dager! Sandefjord - Strømstad med Color Line fredag kl. 10.00. Vi hadde bestilt frokostbuffet og fikk da reservert bord som vi kunne benytte på hele turen. Artig å se voksne gutter avslutte den overdådige frokosten med softis! Overfarten tar 2 1/2 time, så da rekker man også innom taxfree-butikken.

Når vi forhåndsbestiller buffet får vi reservert bord under hele overfarten.

Fra Strømstad var det ca. 15 mil til herregården og vi valgte mindre veier østover mot Ed og så sydover til Vänersborg som ligger rett nord for Trollhättan. Noen stengte veier og en ny GPS førte oss ut på "ville veier", men frem kom vi.

Dette er en av de beste herregårdene vi har bodd på. Nyoppusset, rent og pent, fine rom, god mat, fantastisk service og hyggelige mennesker. Herregården er et yndet sted for filmstjerner, musikere og andre kjendiser. På veggen henger flere tegninger og bilder av kjente personer, og kanskje også rallyboardsen de fikk av oss. En av grunnene til at Ronnums Herrgård har så høy kvalitet skyldes bl.a. Saabfabrikken. Bilfabrikken som ligger i Trollhättan brukte gjennom mange år herregården som sitt VIP-hotell. De fikk tak i de beste kokkene, hotelldirektørene og annet personell. Med solid økonomi kunne de vedlikeholde eiendommen som består av flere hus og en stor park.

Ronnums Herrgård i Vargøn ved Vänersborg - helt syd i Väneren - kan vi anbefale til andre MG-kjørere.

En av gjestene på herregården kjørte Indian MC.

Programmet for lørdagen var tur på ca. 20 mil til vestkysten og øyene Orust og Tjørn hvor målet var Skärhamn med lunsj på "Vatten restaurang og kafé". Skärhamn er en sjarmerende by med mange båter og hvite hus. Det vi ikke var informert om var at denne dagen ble det arrangert triatlon med flere tusen deltakere og publikum. Hele bryggeområdet var stengt for biler og dermed fikk vi ikke parkert rett utenfor restauranten som avtalt.

Lørdagstur til Skärhamn ytterst på øya Tjørn.

Restauranten ligger rett i vannkanten, i samme bygning som Nordiska Akvarellmuseet.

Foto:
Nordiska Akvarellmuseet

Til v. ligger 5 gjesteatelier som leies ut og til h. Nordiska Akvarellmuseet med restaurant Vatten.

Flott utsikt til sjøen fra "Vattten restaurang og kafe".

Søndagen hadde vi bestilt omvisning på Läckö Slott som ligger ytterst på en halvøy i Vänaren nord for Lidköping. Slottet er kåret til Sveriges vakreste. Vi hadde avtalt spesialparkering - rett utenfor slottsmuren. En kunnskapsrik guide og et innholdsrikt slott gjorde besøket vårt minneverdig.

Vi pleier å forhåndsbestille lunsj, noe vi også hadde gjort denne dagen: Restaurant "Hvita Hjorten" i naturum Vänerskärgården - Victoriahuset som ligger få hundre meter fra slottet. De serverer lokal mat med råvarer fra slottshagen og lokale fiskere, jegere og bønder.

MG-parkering utenfor restauranten "Hvita Hjorten".

"Small is beautyful", men av og til føler man seg veldig liten når store biler dundrer forbi.

Mandagen var til fri benyttelse for shopping, museumsbesøk, kjøreturer eller nødvendig bilreparasjon før hjemreisen dagen etter.

Langhelgen avsluttes tirsdag og da valgte vi en annen rute enn den vi kjørte til Ronnums Herrgård - norvestover og helt ut til kysten til Rossö. Der ligger det en kafe med uteservering på brygga som er et perfekt lunsjsted før siste korte etappe til Strømstad. Vi besøkte samme kafe på vei hjem fra senterturen til Sverige i 2016.

Med Color Line til Sandefjord hvor vi ankom ved 19.30 tiden og som vanlig hadde vi bestilt middagsbuffet på båten. Fem innholdsrike dager var over, men med 1000 bilder fra turen kan vi holde minnene ved like i mange år.

Läckö Slott, Kållandsö nord for Lidköping. Den eldste delen er fra 1298. "MG PARKING ONLY".

Vi forlater slottet, som er vel verdt et besøk.

Slottet er kåret til Sveriges vakreste.

På fergekaia i Sandefjord - klare for tur.

Kafeen på Rossö med langbord på brygga.

Vi fikk "egen avdeling" på Color Line - helt foran på hoveddekket. Aldri hengedekk for oss.

Color Line terminalen i Strømstad hvor vi venter på fergen som skal ta oss tilbake til Sandefjord.

Uansett bilmerke eller motortype kan vi gi motoren et langt og godt liv!

"Motorproblemer er til å grine av!"

Ønsker du en motor som går stillere, lengere og mer effektivt?

Å skifte til en syntetisk kvalitetsolje som Royal Purple gir mange positive utslag. Ønsker du å gi motoren "et langt liv" bør du gjennomføre en proff motorbehandling.

PROFF MOTORBEHANDLING 1 - 4

1) Innvendig motorvask
Mineralolje etterlater avleiringer i motoren som begrenser oljesirkulasjon i motorens smøresystem. Det vil redusere kompresjonen, øke oljeforbruket og forårsake mange andre oljerelaterte problemer.

QMI INNVENDIG MOTORVASK fjerner avleiringer og rengjør motoren innvendig. Den inneholder ingen aggressive stoffer som kan angripe pakninger og tetninger.

Fordeler: Konsentrert og vannbasert, inneholder ikke white-spirit eller diesel. Frigjør fastlåste stempelringer og ventiler. Mykgjør gummipakningene og forbedrer oljesirkulasjonen til alle motordelene. Øker effekten. Inneholder smøremidler. Fjerner avleiringer fra ventilløftere. Motoren går stillere og motorens liv forlenges.Innvendig motorvask vil klargjøre "problemmotorer" for QMI MOTORBEHANDLINGEN.

2) Motorbehandling med PTFE
QMI MOTORBEHANDLING er ikke en oljetilsetning men en metallbehandling. Den forandrer ikke oljens egenskaper. QMI MOTORBEHANDLING legger et mikrotynt belegg av PTFE (Polytetrafluoreten) på metallet. Friksjon og slitasje blir dramatisk redusert, samtidig som effekt, dreiemoment og brukstid øker. QMI MOTORBEHANDLINGEN har den ASTM godkjente test Sequence IIIE, som er anerkjent over hele verden, og er godkjent av motorfabrikantene. Denne testen viser en reduksjon av slitasje på hele 88% i forhold til referanseoljen.

Fordeler: Redusert friksjon og slitasje. Øker motorens levetid. Reduserer varmegang. Økt ytelse. Mindre reparasjoner. Starter lettere. Mindre drivstoffforbruk. Oljen varer lengre. QMI brukes i motorer av alle størrelser, også to-taktere, fra motorer på store skip, til små hobbyfly. Alle opplever det samme; større effekt, mykere gange, renere motor og færre problemer. QMI MOTORBEHANDLING holder i min. 80.000 km.

3) Kvalitetsoljefilter
Oljefilter er noe vi gjerne bytter ved hvert oljeskift, eller en gang i året. Men hva med kvaliteten på oljefilteret?

Et vanlig papiroljefilter til venstre og Royal Purple til høyre. Oljefilterne fra Royal Purple filtrerer ned til 5 mikron, det vanlige er 15-20 mikron.

4) Kvalitetsolje
Royal Purple syntetisk olje er den eneste oljen som oppfyller alle de 12 viktigste oljeegenskapene.

Her er noen fakta:

ROYAL PURPLE® SYNTHETIC OIL

400% sterkere oljefilmstyrke - reduserer slitasje

300-500% større motstand mot nedbrytning - øker oljen brukstid

1.5 - 3.0% økte hestekrefter og moment

3 - 5% bedre drivstoffbesparelse enn andre "energisparende oljer"

Mer enn 20% reduksjon av skadelige eksosutslipp

Opp til 12% reduksjon i motorvarme

Separer ut fuktighet - beskytter mot rust/korrosjon

Profesjonelle motorbyggere og racingteam foretrekker Royal Purple®

For mer informasjon, tester, kundeerfaringer, forhandleroversikt m.m.

www.royalpurple.no
www.royalpurple.com
www.qmi.no

QMI

Can Import AS

Tlf.: 32 87 70 77
E-post:
johansenthor@gmail.com
Adr.: Papyrusfabrikken
Pb. 103, 3051 Mjøndalen

Thor Johansen i Can Import AS forteller at produktene er blitt veldig populære blant en rekke bilentusiaster - også blant veteranbileiere. Flere bilklubber gjør felles innkjøp og arrangerer verkstedmøter hvor medlemmene gjennomfører PROFF MOTORBEHANDLING på sine biler.

Slik får du en motor som bare gleder seg til neste tur, men som også tåler å stå ubrukt gjennom en lang vinter.

Innv. motorvask | **Motorbehandling** | **Kvalitetsoljefilter** | **Kvalitetsolje**

QMI-serien: I tillegg til innvendig motorvask og motorbehandling med PTFE finnes produkter for girbehandling med PTFE (også automatkasse), radiatorrens, radiatorbehandling og ikke minst lekkasjestopper - laget for bruk i alle typer forbrenningsmotorer, automatkasser, girkasser, kardanger, servostyringer, hydraulisk utstyr, kompressorer, pumper, propellsystemer og annet utstyr. QMI lekkasjestopper er blandbart med alle typer oljer.

MGA-SPALTEN

Del 1 Restaurering av MGA Roadster 1600, 1960 mod.

Tekst og foto: Einar Hansen

Det er alltid hyggelig for redaktøren å få stoff til bladet og jeg håper artikler som denne inspirerer flere til å ta bilder og skrive innlegg. Teknisk, prosjekter, restaurering, turer... alt som kan være av interesse for våre medlemmer.

Vidar skrev: "Siden jeg holder på med restaureringen av en MGA her i Agder så kan jeg bidra med noe stoff til magasinet om ønskelig. Så hvis det er ok for deg så kan jeg sende et bidrag til hver utgave av magasinet f. eks. frem til våren da planer er å være ferdig med bilen."

Startet med dette prosjektet høsten 2015. Ganske tidlig forsto jeg at dette blir et svært omfattende prosjekt! Karosseriet hadde svært mye rustskader, men ramma var hel uten alvorlige skader. Mekanisk var den totalt utslitt. Har utført delrestaureringer på noen veterankjøretøyer tidligere, men dette her ble noe helt annet! Målet er å bli ferdig en gang... kanskje til neste år!

Utgangspunktet!

Begynnelsen på rustsveisingen av karosseriet. Svært mye rustskader på innerkanaler etc! Bildet viser venstre side etter at det meste av rust er fjernet. "Hjelpejern" sveiset på A og B stolpene for at ikke karosseriet skal kollapse under arbeidet.

med ny. Samme ble gjort bak også. Bilen ferdig sveiset og alle delene er tilpasset til hverandre, noe som var litt krevende siden jeg ikke hadde noen originaldeler til bilen og alle skjøtesoner er tinnsparklet. Neste trinn nå blir å slipe bilen ned til metallet før lakkering.

Mye rust og skader fra tidligere blant annet i fronten og bak. Ingen vits i å flikke / sparkle på noe her. Hele fronten skiftes ut

Ramma er sandblåst og lakkert. Motor og girkasse og det meste som kan monteres på ramma er på plass.

MOTORTRØBBEL

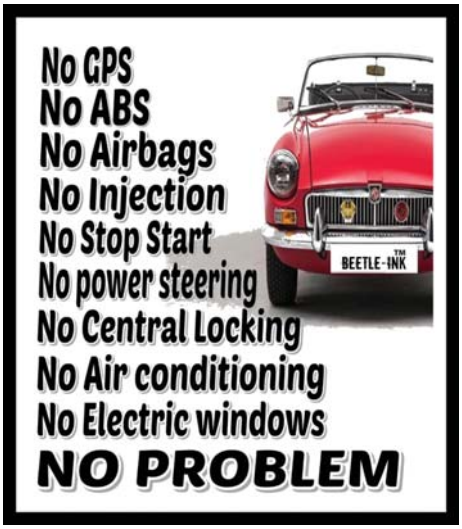
Tekst og foto: Henning Dahlgren

Nå er tiden kommet for vinterlagring og da kan man summere opp alle de fine turene en har hatt i år. Det ble dessverre ikke mer enn en. Flåklypaløpet og Lom i sin fine natur. Det rette ordet ble "motortrøbbel".

Fusk og lugging hele veien hjem over fjellet og den feilen var ikke god å finne for verken de kloke, erfarende eller en med grunnkurs i motorlære. Det var justering, skifting av stifter og kondensator, fordelerlokk og høne/rotoren, men ingen ting hjalp. Det eneste som virka i 2 til 8 km var en liten justering på stiften.

Tenkte det var kjekt å fortelle hva som var feilen, slik at alle dere mine venner slipper dette plunderet.

Så ble ny fordeler bestilt, komplett. Det var løsningen, og bilen går som ei klokke. Da jeg snur og vender på den gamle fordelern, kom feilen fram, se bilde under. "Høna" ligger så langt nedpå at den vipper til fjæra på stiften. Da blir det urent trav og mange feiltenninger på en runde. Verst ute var sylinder nr. 4, den var omtrent ikke med. Ved å smergle litt av kanten på "høna", så er den gamle fordeleren også like god.



Vinteren nærmer seg og Ola Thygesen har allerede lagt ski og staver klare.

Teknikk & Råd & Tips & Erfaringer

I denne spalten gir vi medlemmene råd og tips bl.a. om vedlikehold, reparasjoner og forbedringer av MGen. På klubbens nettsider www.nmgk.no finner du "Teknisk forum". Der kan du også stille spørsmål og få svar fra klubbens mange eksperter og lese om hvordan andre har løst sine tekniske problemer og utfordringer.

Litt mer om motorolje

Av Tore Lie

I forrige nummer av MG Magasinet har Tor Otto Fougner skrevet en meget bra artikkel om motorolje. Mye god informasjon, og ingen feil så vidt jeg kan se. Men hvorfor gå over bekken etter vann slik nesten alle i vårt miljø gjør, og bruke den amerikanske API-standarden - SE, SJ, SL, SN, SM osv. - når vi har en europeisk ACEA-standard som gjør livet mye enklere? Enten du har en gammel MG eller en fra 2000-tallet?

Først en liten Disclaimer: Jeg er ikke oljeproff på noen måte, men henter min kunnskap fra nettet og ikke minst fra boka "Which Oil" av australieren Richard Michell. Ingen garanti mot motorhavari fra meg, altså!

Min kilde Richard Michell sier i klartekst at europeere har det mye enklere enn andre med valg av olje til sin klassiske bil, på grunn av den europeiske oljestandarden. Velg en olje med bokstaven A, og velg bort bokstaven C, sier han. Men, vi foregriper begivenhetene…

Det vi er redd for

Fougner gir en god beskrivelse av problemene med slitasje på ventilsystemet ved for lavt innhold av enkelte tilsetningsstoffer i mange moderne oljer. Ofte omtalt som ZDDP, ZDTP, zink eller fosfor. Ifølge Richard Michell er dette en svært komplisert kjemisk affære der fosfor visstnok er det mest vesentlige til slutt.

Oljebransjen hevder stadig at reduksjonen av disse stoffene i nye oljer ikke er noe problem, siden de skal være erstattet av andre, minst like gode virkestoffer. Oljen skal være "backwards compatible". Men mye tyder på at problemet likevel finnes.

Dessuten er det så vidt jeg vet slik at API-standardens krav til redusert innhold av ZDDP/ZDTP ikke er helt konsekvent. For oljer med høyere viskositet, som 20w-50, tillates det mer av godsakene, også i de mer moderne versjonene.

En logisk konsekvens av situasjonen er å holde seg til litt eldre oljespesifikasjoner som SE eller SJ, for å være trygg. Det er helt sikkert en OK løsning. På den annen side - SE-spesifikasjonen gikk ut av bruk i 1979! Vil du ha så gammeldags olje på MGen din?

Jeg vil ikke det. Motorer ble ofte ikke spesielt gamle i 1979, det er skjedd utrolig mye med olje siden den gang. Derfor begynte jeg å interessere meg for andre måter å klassifisere motorolje på.

Det er her ACEA kommer inn.

High SAPS og low SAPS

SAPS er en forkortelse for "Sulphated Ash, Phosphorous and Sulphur". Altså essensen av ZDDP/ZDTP. Og nå kommer det som gjør det hele så mye enklere.

ACEA, som står for Association des Constructeurs Européens d'Automobiles, opererer med to nivåer av SAPS i sin oljespesifikasjon.

• High SAPS-oljer er merket med bokstavene A/B og et tall bak, fra 1 til 5. A står for bensin, B for diesel. Det er disse oljene vi skal forholde oss til, ifølge Richard Michell. De har mye av det vi vil ha. Nøyaktig hvor mye er det vanskelig å finne ut. Men motorolje handler jo ikke bare om tradisjonell ZDDP.

• Low SAPS-oljer er merket med bokstaven C, som står for Catalyst Compatible. Fra C1 og til C5. Disse skal vi holde oss unna, sier Michell. De har lavt innhold av det vi vil ha mye av! ACEA er også selv tydelige på at C-merkede oljer kan passe dårlig for mange motorer, det må sjekkes med bilens håndbok.

Det er viktig å legge merke til at ACEA-systemet ikke følger logikken fra API-systemet, at "høyere nummer er bedre olje". Hver kombinasjon av bokstav og tall står på egne ben som en spesifikasjon.

Spesielt interesserte finner alle detaljer med et raskt Google-søk, for eksempel "ACEA oil specs".

Det enkle valget

Tidligere fantes det A-oljer på en skala fra A1 til A5. Fra og med 2016 er det bare A3 og A5 som gjelder. Om den siste, A5/B5, sier ACEA at den ikke passer for alle motorer. Så den styrer vi også klar av. Sammen med A finner du også bokstaven B, som beskriver ytelser i forhold til dieselmotorer.

I praksis finner du til vårt formål nå olje med spesifikasjonen A2/B2, A3/B3 og A3/B4. Av disse er altså A2/B2 en standard som ikke lenger brukes og testes av ACEA, selv om du fortsatt kan finne den på enkelte oljer. Vi står igjen med A3/B3 og A3/B4. Ble det ikke ganske enkelt da?

(se hele oversikten på neste side)

Det andre store spørsmålet, viskositeten, har Fougner beskrevet utførlig i sin artikkel.

Regner med at noen kan ha andre meninger? Redaktøren gir helt sikkert spalteplass til mer oljediskusjon!

Noen personlige erfaringer

De siste tre årene har jeg kjørt MGBen på Castrol GTX 15w-50. Det er en A3/B3 olje som også er API SL. Som jeg sa er det innenfor API-standarden visstnok rom for litt mer tilsetninger ved høyere viskositet.

Tidligere kjørte jeg noen år på Biltema 20w-50, som er A2/B2 og SJ, og før det på Statoil ClassicWay. Med GTXen har jeg samme oljetrykk på motoren hele sesongen, ca. 4000 km. Med de to forrige sank oljetrykket merkbart med økende kjørelengde. Dessuten er GTXen langt mindre "grøtete" når jeg tapper den om høsten. Det tolker jeg som en kvalitetsforskjell, i favør av den mer moderne oljen.

På den moderne MGen vår, 2004-modell TF, er det egentlig bare å følge instruksjonsboken. Der står det at bilen skal ha A2 eller A3-olje, 10w-40. API er ikke nevnt. Det står også at 5w-30 A1-olje kan brukes for å spare drivstoff, men ikke på VVC-modellen.

Siden både A1 og A2 nå er utgått, er valget meget enkelt. Men hvis du som jeg bruker Castrol Magnatec 5w-40, hakket mer moderne en 10w-40, vær klar over at du må spørre etter A3/B4-varianten. Den som står fremme er som regel C3.

Castrol GTX 15w-50 er en A3/B3-olje etter europeisk standard, og en SL-olje etter amerikansk standard. Mitt valg til MGBen.

Castrol Magnatec finnes i mange versjoner. A3/B4-versjonen er riktig etter boka for de moderne MGene våre.

Choosing the Right Oils & Greases for Your Vintage, Antique, Classic or Collector Car
av Richard Michell
Boken finnes bl.a. hos Tanum Nettbokhandel, www.tanum.no
heftet til kr. 179

Motorolje for veteranbiler eller nyere MGer er et tema mange diskuterer. Noen mener at "gamle biler skal ha gammeldags mineralolje" mens andre er overbevist om at moderne syntetiske oljer er best.

Nils H. Lundberg, Store norske leksikon:
Smøreolje: Flytende smøremiddel for bevegelige deler i maskiner og motorer m.m. Oljen reduserer friksjon og slitasje, hindrer vanninntrengning og kan bidra til kjøling og redusert korrosjon. Smøreolje er stabil overfor dekomponering og oksidasjon. Hvis oljen anvendes ved høye temperaturer, må den også ha høyt fordampningspunkt og antennelsespunkt.

Sammensetning: Hovedkomponenten er mineralolje (petroleum) eller syntetisk olje. Tilsetningsstoffer (additiver) blandes inn for å oppnå visse ønskede egenskaper: rensende eller detergent tilsetning motvirker dannelse av koks- og lakkbelegg, særlig ved høye temperaturer. Spredende eller dispergent tilsetning tilsettes særlig motoroljer for å holde sot og andre forbrenningsprodukter finfordelt, og for å motvirke dannelse av slam og avleiringer.

Klassifikasjon: De viktigste karakteristika for smøreoljer er viskositet og viskositetsindeks. For bruk i biler benyttes særlig den såkalte SAE-klassifikasjon, hvor de tynneste oljene har lavest tall. For hver klasse skal viskositeten ligge innenfor bestemte verdier ved fastsatte temperaturer.

SAE (Society of Automotive Engineers) teknisk organisasjon innenfor bilindustrien i USA. Har bl.a. fastsatt en klassifisering av motorsmøreoljer og giroljer etter viskositet. Hver SAE-klasse omfatter helt bestemte viskositetsområder. SAE-klassifiseringen benyttes internasjonalt.

Syntetisk smøreolje: Smøreolje hvor basisoljen er fremstilt fra andre råstoffer enn mineralolje, f.eks. fra *estere* (en stor gruppe kjemiske forbindelser), *polyglykoler* (i kjemien en fellesbetegnelse på polymere glykoler, for eksempel polyetylenglykol og polypropylenglykoleller) eller *silikoner*. Også syntetiske oljer basert på nedbrytbare vegetabilske oljer forekommer. En rekke syntetiske smøreoljer er utviklet for spesielle anvendelser hvor mineraloljer ikke er tilfredsstillende. Dette kan være ved særlig høye eller lave temperaturer, ved høyt vakuum, spesielle atmosfærer, i forbindelse med brannhemmende hydraulikkvæsker o.l.

pngtree.com

Har du synspunkter på OLJE eller andre tema som er av interesse for våre medlemmer? Send epost til redaktørern

Mye av debatten går på hvilke typer olje som passer best til motorer med ulik konstruksjon, slitasje, alder m.m.

Andre spørsmål er: *Hvor ofte bør oljen skiftes?*
De fleste av medlemmene skifter olje og filter rutinemessig hvert år - fortrinnsvis før vinterlagringen. Men er dette nødvendig dersom man bruker en god olje? Mange kjører noen få hundre mil i året og en god olje mister ikke viktige egenskaper på så få kilometer. Dagens moderne biler kjøres ofte 15.000 - 30.000 km mellom hvert oljeskift, men disse har motorer som er konstruert for slike intervaller og kan ikke sammenlignes med våre veteranbiler.

På finn.no lå det for noen år siden en annonse for en Toyota Yaris T-Sport 2001 med 106 hk. Den hadde gått 300.000 km UTEN at motorolje eller filter var byttet og uten at servicer var tatt! Ikke noe som vi anbefaler, men Toyota er kvalitet.

Kan god syntetisk olje redusere varmen i motoren? Flere MG-eiere opplever problem med at motoren går for varm. Kjølevifter og oljekjølere monteres og kjølesystemet oppgraderes og rengjøres - tiltak som gjerne gir effekt. Men kan også gode oljer redusere motorvarmen? Jo, de skal finnes. Det ligger mange tester ute på nettet som forteller om varmereduksjon, oljefilmstyrke, reduksjon av eksosutslipp, økning av motorkraften etc.

Motoroljen har flere oppgaver. En er å smøre, altså å holde motorens friksjonsflater fra hverandre. En annen er kjøling ved at oljen transporterer bort varme. En tredje oppgave er å beskytte motordeler mot korrosjon. En fjerde oppgave er å minske vibrasjon og dermed motorlyd. Motoroljen har også en rengjørende funksjon. Det betyr at den etter hvert blandes med avfallsstoffer. Derfor må motoroljen byttes med jevne mellomrom. Motoren forbruker også en viss mengde olje.

I neste MG Magasin skal vi se nærmere på syntetisk olje og tilsetningsstoffer.

Syntetisk olje er olje som er syntetisert og tilsatt kjemikalier for å bedre kvaliteten. Syntetisere betyr å bygge opp, eller som her: å bygge om oljemolekyler. En får dermed fram et sett av egenskaper som passer bedre til påtenkt bruk.

Red.

pngtree.com

A/B: gasoline and diesel engine oils
ACEA A1/B1 Category is removed with the ACEA 2016 Oil Sequences. From ACEA 2012: Stable, stay-in-grade oil intended for use at extended drain intervals in gasoline engines and car & light van diesel engines specifically designed to be capable of using low friction low viscosity oils with a high temperature / high shear rate viscosity of 2.6 mPa*s for xW/20 and 2.9 to 3.5 mPa.s for all other viscosity grades. These oils are unsuitable for use in some engines. Consult owner manual or handbook if in doubt.
ACEA A3/B3 Stable, stay-in-grade Engine Oil intended for use in Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & Diesel Engines and/or for extended drain intervals where specified by the engine manufacturer, and/or for year-round use of Low Viscosity Oils, and/or for severe operating conditions as defined by the Engine Manufacturer.
ACEA A3/B4 Stable, stay-in-grade Engine Oil intended for use in Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & DI Diesel Engines, but also suitable for applications described under A3/B3.
ACEA A5/B5 Stable, stay-in-grade Engine Oil intended for use at extended Drain Intervals in Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & Diesel Engines designed to be capable of using Low Viscosity Oils with HTHS Viscosity of 2.9 to 3.5 mPa*s. These Oils are unsuitable for use in certain Engines - consult vehicle-OEM's owner's manual/handbook in case of doubt.

C: Catalyst compatibility oils
Note: These Oils will increase the DPF/GPF and TWC life and maintain the Vehicle's Fuel Economy.
Warning: Some of these Categories may be unsuitable for use in certain Engine Types – consult the vehicle- OEM's owner's manual/handbook in case of doubt.
ACEA C1 Stable, stay-in-grade Engine Oil with Lowest SAPS-Level, intended for use as catalyst compatible Oil at extended Drain Intervals in Vehicles with all Types of modern Aftertreatment Systems and High Performance Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & DI Diesel Engines that are designed to be capable of using Low Viscosity Oils with a minimum HTHS Viscosity of 2.9 mPa*s.
ACEA C2 Stable, stay-in-grade Engine Oil with Mid SAPS-Level, intended for use as catalyst compatible Oil at extended Drain Intervals in Vehicles with all Types of modern Aftertreatment Systems and High Performance Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & DI Diesel Engines that are designed to be capable of using Low Viscosity Oils with a minimum HTHS Viscosity of 2.9 mPa*s.
ACEA C3 Stable, stay-in-grade Engine Oil with Mid SAPS-Level, intended for use as catalyst compatible Oil at extended Drain Intervals in Vehicles with all Types of modern Aftertreatment Systems and High Performance Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & DI Diesel Engines that are designed to be capable of using Oils with a minimum HTHS Viscosity of 3.5 mPa*s.
ACEA C4 Stable, stay-in-grade Engine Oil with Low SAPS-Level, intended for use as catalyst compatible Oil at extended Drain Intervals in Vehicles with all Types of modern Aftertreatment Systems and High Performance Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & DI Diesel Engines that are designed to be capable of using Oils with a minimum HTHS Viscosity of 3.5 mPa*s.
ACEA C5 Stable, stay-in-grade Engine Oil with Mid SAPS-Level, for further improved Fuel Economy, intended for use as catalyst compatible Oil at extended Drain Intervals in Vehicles with all Types of modern Aftertreatment Systems and High Performance Passenger Car & Light Duty Van Gasoline & DI Diesel Engines that are designed to be capable and OEM-approved for use of Low Viscosity Oils with a minimum HTHS Viscosity of 2.6 mPa*s.

Hva skjer i sentrene?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > Aktivitetskalender

BUSKERUD

Av Øivind Westby
Foto: Per Brinchmann-Hansen og Øivind Westby

Sommeren 2018 vil nok av de fleste som kjører åpen bil på Østlandet, bli husket for en fantastisk kjøresesong. I år har vi benyttet kalesjen mer for beskyttelse mot sol, enn mot regn! Helt til midt i august og Norsk MG-Treff! Det ble en til dels våt affære. Som vanlig hadde komitéen med Steinar& Co forberedt et flott opplegg for helgen. Hallingdal er et flott utgangspunkt for turkjøring i åpen bil. Denne gang kjørte vi til fjells, første dag frem til Geiterygg-tunellen med Strandavannet og Hallingskarvet som skue. Det var innlagt besøk hos produsent av geitost, og andre delikatesser fra geit, og vi registrerte stor interesse blant medlemmene, både til informasjonen som ble gitt og i butikken. Et høydepunkt denne dagen var lunsj i fjellheimen, på Storestølen. Med stor innlevelse ble stedet og dagens meny presentert. Og vi kunne nyte en god lunsj med lokal tradisjonsmat på fatene. Meget bra.

Neste dag gikk turen til Hemsedal. Været ga oss begrenset med utsyn denne dagen, og vi gjemmer den fine naturopplevelsen dette området kan gi, til neste gang. Vi fikk servert en flott lunsj, og mange fikk kjøpt seg en svært etterlengtet paraply denne dagen. Vi registrerer at anlegget på Torpomoen stadig oppgraderes, og det er bra! Det ligger vel til rette for slike treff. Ikke minst var det akkurat her mulighet for oss å få demonstrert hvordan redningsetatene arbeider sammen i situasjon med bil-krasj! Bil slipp fra 28 meter rett i betong, simulerte en frontkollisjon i 80 km/t.

Gymkhana er igjen tatt opp som aktivitet i Klubben. Follo senter er gode arrangører, med stor kreativitet i oppgaver som skal utføres. Til stor utfordring for deltakerne, og fornøyelse for tilskuere. Med Follo senter opptatt som arrangører, ble det mye fine plasseringer på deltakerne fra Buskerud i 2018. Av 6 mulige pallplasser i år, tok Buskerud 5! Vi oppfordrer sterkt andre sentere til å stille flere til start. Vi utfordrer medlemmer fra Oslo, Østfold og Vestfold til å stille flere ved neste anledning.

Første helg i september var det utstilling av veteranbiler i Tofte. MG-klubben hadde aktiviteten lagt inn i sin Terminliste i år, og hele 10 biler reiste samlet under "vår fane". For mange, et nytt bekjentskap og en hyggelig opplevelse. Mer enn 400 biler var samlet.

Det er i ferd med å bli en tradisjon at NMGK Buskerud senter kjører sin siste felles kveldstur rundt Hurum, og frem til Vollen i Asker. Her tar vi litt å spise og drikke hos restaurant Vitos på brygga. Vi var 12 biler til start, og hadde en fin kjøretur, en hyggelig rast, og en hjemtur i mørket over Heggedal og Dikemark. Veldig flott! Takk for en fin kjøresesong!

Vi ønsker også i 2019 å komme tidlig i gang med sesongen. Vi har derfor besluttet å avholde Sesongstart 2019, på Kleivstua ved Tyrifjorden den 5.-6. januar. Invitasjon er sendt ut, og allerede er 40 personer påmeldt for et hyggelig samvær denne week-enden.

Invitasjon til tidlig sesongstart.

Paraplyutstilling.

Turistinformasjon om geitost.

Ved Geiteryggtunnelen.

Vi er på plass på Torpomoen 2018.

Gullvinnerne!

Stor stemning i "Lædis Kårner"

Seierspallen i Gymkhana.

Tradisjonsmat nytes.

AGDER

Av Jan Vidar Ødegaard

De fleste av senterets medlemmer har vel pakket bort bilene for vinteren selv om vi her sør har hatt en fin og mild høst uten behov for vinterdekk i de kystnære strøk.

Tirsdag 4. september hadde senteret tur til Lillesand med godt oppmøte. Hans Løvdal kom med nyrestaurert blå MGA som måtte inspiseres. Det samme gjaldt for Magnus Andreassen som stilte med MGTD med V8 motor!

Søndag 29. september var det veteranbil-høsttur til Øynaheia som Agder Motorhistorisk klubb arrangerte. Flere medlemmer møtte.

23. oktober var det tid for første innemøte i Alfreds garasje. 7 medlemmer møtte og diskuterte tekniske løsninger og neste års begivenheter. Utlodning med MG kopp, vin og nylagte kortreiste egg som premier. Neste møte blir tirsdag 4.desember i Alfreds garasje.

Tentativ møteplan for treff i Alfreds garasje, vinteren 2019:
Tirsdag 15. januar
Tirsdag 12. februar
Tirsdag 12. mars

Neste sommers MG rally vil skje på Sørlandet, 30.5 – 2.6, på Strand Hotell, Fevik. Jeg håper mange fra senteret har anledning til å være med.

Ellers sysler noen av senterets medlemmer med planlegging av tur til Danmark til sommeren, antagelig blir det i slutten av juni eller begynnelsen av juli. Komitèen består av Arild Johannessen og Jan Olaf Andersen.

To flotte MGAer.

Magnus Andreassen med nykjøpt MG TD V8 fra "Trollmannen" på Vear.

Samling på Beddingen i Lillesand med eplekake og kaffe.

Hans Løvdals MGA.

MOLDE

Av Rune Kallestad

Helgen 24.-26. august ble det arrangert hovedtreff for Nordmøre og Romsdal Kjøretøyhistorisk klubb, og flere av senteres medlemmer deltok.

Treffet startet på fredag og den harde kjerne samlet seg til overnatting på villcampen selv om værgudene truet med noen få regndråper.

Lørdagen startet med sol, men under rebusløpet oppover dalen til Finset kom det noe regn, og undertegnede som sto på post måtte søke tilflukt under paraplyen.

Etter løpsavslutning ble det gjennomgang av poengskjema og samling på ferga til premieutdeling og grillmat samt en fergetur på Eikesdalsvatnet.

Søndagen kom med sol og vi kunne nyte frokosten i det fri med egg, bacon og bønner på primusen, en fin avslutning på en trivelig helg med gode venner.

En Morris Minor står for de engelske på dette bildet, Guttorm og Gunvor Brennholm er stadig å se i denne på treff. Stein Inge Dalheim's Opel til venstre, og Noralf Gule med Mercedes "strek 8" til høyre. Forøvrig en bil han kjøpte ny og brukte som Taxi til den var moden for utskifting, og ved en ren tilfeldighet fant han igjen bilen mange år senere i ganske dårlig forfatning. Bilen ble ribbet til skinnet, bygd helt opp igjen, og fremstår i dag som en ny "strek 8".

En god samling av forskjellige bilmerker på treffet, VW, Volvo, MGA og A-Ford.

En Range Rover og en Anglia har funnet plass mellom en del andre merker som Mercedes, Opel og en Datsun.

FOLLO

Av Tore Lie

Søndag 5. august rullet MG-sesongen 2018 videre. Kari og Kåre hadde lagt opp tur for oss til Olseng Marina på Ullerøy i Skjebergkilen. Vi ble 16 biler, og på vei nedover stoppet vi ved Solbergtårnet, som mange av oss bare hadde sett på avstand fra E6. På vei opp til en fantastisk utsikt i tårnet kan du følge den historiske utviklingen på stedet fra før steinalderen, i form av informasjon, bilder og relieffer. På Olseng Marina ble vi tatt godt imot, med eget reservert langbord i teltet!

Så var det Norsk MG Treff på Torpomoen. Follo senter hadde igjen gleden av å være arrangører av Gymkhanaen, som ble gjennomført i fin stil. Den beryktede "bøtteslalåmen" var tilbake, men det hindret ikke god oppslutning!

Søndag 26. august kjørte vi til Blaafarveværket, en tur som har stått på manges ønskeliste. 12 biler i følge på veier som mange MG-entusiaster rundt om i Europa kan misunne oss. Et program om Blaafarveværkets historie ble sendt på TV samme uke, så de fleste av oss var godt orientert på forhånd.

Årets siste planlagte Follo-tur gikk lørdag 8. september, til Molstad Landhandleri i Hurdal. En sjarmerende cafe og et spisested med lang historie. Vi fylte storstuen godt opp, og etter lydvolumet på praten å dømme var stemningen god!

Første medlemsmøte onsdag 19. september ble brukt til evaluering av 2018-sesongen, og til innspill og ideer til hva vi skal gjøre i 2019. Mange gode tanker, vi er godt i gang med neste år. Noen dager etter, 22. september, var det Ekebergmarked igjen, i kjent stil og godvær med mange hyggelige besøk på standen.

Medlemsmøtet 17. oktober var et helt annerledes MG-møte. Takket være godt samarbeid mellom vår Svein, mangeårig Røde Kors-mann, og Bjørn Grov fra Nittedal Røde Kors kunne vi endelig realisere en gammel drøm og arrangere et tre timers førstehjelpskurs. For anledningen startet derfor den sosiale delen en time tidligere enn vanlig.

Kvelden var svært nyttig for de fleste av oss. Og ganske underholdende, hvis man kan bruke et slikt uttrykk om et førstehjelpskurs. Bjørn tok oss gjennom alle stadiene fra du finner pasienten og til hjelpen kommer. Den første vurderingen - hva har hendt? Hva gjør du ved hjertestans, ved kvelningsfare, hvordan tar du vare på pasienten på beste måte? Selvsagt umulig å gjengi her.

Tar likevel sjansen på å bringe ett poeng fra Bjørn videre: Ring 113 – en en tre – hvis du kommer i en situasjon der du trenger hjelp. Ikke bruk tiden på å ringe legevakten. Folk på 113 er trenet til å vurdere situasjonen og hjelpe deg videre på beste måte, fra umiddelbart å sende et helikopter til å be deg kontakte lege.

Solen skinte på Olseng Marina.

Solbergtårnet - en severdig attraksjon langs E6.

Pittoresk rute på vei til Blaafarveværket.

Gymkhanamannskapet fra Follo på Torpomoen.

For en gangs skyld blåste NMGK-flagget riktig vei.

Masakre i Follo? Nei, bare førstehjelpskurs!

Det er atmosfære på Molstad Landhandleri.

Sesongens siste tur gikk til Molstad Landhandleri.

VESTFOLD

Av Sigurd Sandtveit

Vi ser tilbake på kjøresesongen 2018 og fastslår at værmessig ble det en noe merkelig sesong. Sen og kald vår førte til at mange MGer kom sent på veien, så en sommer hvor vi i 8-10 uker hadde tropevarme og dagtemperaturer opp i 35 grader. Noen brukte kalesjen som "solseil" og moderne MGer med aircondition fikk endelig bruk for det.

Da vi arrangerte "Treff for engelske sportsbiler" i juni kom det faktisk 150 biler selv om gradestokken hadde passert 30 grader. Men flere bileiere meldte avbud p.g.a. varmen og det kom færre publikum da mange heller valgte stranda. Mange sa: "Det må være deilig å kjøre åpen sportsbil i slikt flott vær" - men det ble i overkant varmt. OK, vi skal vel ikke klage over sommeren da flere tidligere somre har vært i overkant fuktige.

Det ble arrangert 15 turer og treff i regi av senteret i løpet av sesongen. Kveldsturer og dagsturene lørdag eller søndag og langhelg til Sverige i slutten av august. I tillegg har medlemmer deltatt på MG-klubbens arrangementer og på løp arrangert av lokale bilklubber i Vestfold som Gladløpet, Grevlingløpet og Slottsfjellløpet.

Fra oktober til april har vi innemøter i låven på Stokke Bygdetun. Vanligvis første onsdagen i måneden. Medlemmene som setter seg på Bakelista sørger for at det serveres hjemmebakt til kaffen. På innemøtene har vi alltid lotteri med MG-vinen som hovedpremie. Ofte har medlemmene med seg gevinster som de gir til lotteriet.

Planene for 2019 er ikke klare ennå. Styret jobber for å oppfylle medlemmenes ønsker hva gjelder turer og innhold på innemøtene. Vi har delt ut og sendt ut skjema til medlemmene hvor vi ber om svar på: Hvilke tema, foredrag eller aktivitet foreslår du på innemøtene? • Foreslå 3 steder hvor vi kan reise på dagstur og kveldsturer i 2019 (hvor og hva vi kan se) • Foreslå et sted vi kan reise til på langhelg i 2019 (Norge, Danmark, Sverige).

Vi ba også om at de krysset av for ev. alternativer som: Jeg kan tenke meg: å være med i senterets turkomite for 2019, å arrangere Årsfest i 2019, å stille som kandidat til styret i Vestfold senter, å bidra til å verve nye medlemmer til NMGK, å invitere til treff/piknik hos oss. Andre spørsmål var ev. ønske om tilbud på vinterlagring og leie plass på løftebukk.

Svarene på skjemaet skal være styrets arbeidsverktøy for å planlegge turer og treff og aktiviteter på innemøtene. I skrivende stund har vi ikke mottatt så mange skjemaer, men håper at mange medlemmer tar seg tid, og sender senterleder før jul.

Med håp om en mild vinter med lite snø og tidlig vår ønskes medlemmene en god MG-jul og et godt nytt år med mange interessante turer og treff.

Senterturen til Sverige i høst: Se s. 14-15.

Invitasjonen vi sendte til sentere i MG-klubben og alle merkeklubbene for engelske sportsbiler.

Plakett for treffets MG som styret var så generøse å spandere på oss.

Denne MG J2 fra 1933 ble kåret til treffets MG og eies av Reiulf Helgedal fra Mjøndalen.

De fleste av turene starter fra Stokke Bygdetun. I låven holder vi våre innmøter i vintererhalvåret.

Vestfold senter er et av MG-klubbens yngste og ble etablert i 2011. Vi er nå 105 medlemmer hvor de aller fleste bor i Vestfold, men vi har også medlemmer bosatt i Telemark.

Eget senterseil er et fint blikkfang i tillegg til beachflagget som klubben spanderte på alle senterne. Motivet er fra brygga i Ula (mellom Sandefjord og Larvik) hvor vi stilte opp 19 engelske sportsbiler.

Velkommen til treff!

På senterturer til Danmark er sandstrendene populære for fotografering.

ØSTFOLD

Av Egil Hagen

Den 8.- 12. august arrangerte Amcar klubben i Halden og bladet Bilsport Grensetreff i Halden. Dette går fra onsdag til og med søndag og samler hundrevis av biler i Halden, de fleste amerikanske. Østfold Veteranvogn Klubb har i mange år hatt utstilling i gågata denne lørdag. Noen av våre medlemmer har alltid vært flittige deltakere der.

Bilutstilling i gågata i Halden.

Søndag hadde vi felles innkjøring til Fredriksten Festning til det store biltreffet som pleier å samle nesten 800 til 900 biler. I år deltok 6-8 engelske sportsbiler.

Fredriksten Festning.

NAF Sarpsborg og Omegn arrangerer hvert år Bilens Dag siste lørdag i august. Det er nybilutstilling i gågata og hobbybil i Kulåsparken. 8 biler fra vårt miljø deltok. Vi så også flere medlemmer uten bil. Disse treffene er en fin mulighet til å vise fram våre biler og vårt miljø for andre bilinteresserte.

Bilutstilling i Kulåsparken.

Søndag 16. september hadde vi lagt opp til grilltur til Eide lense utenfor Sarpsborg. Værgudene var ikke med oss denne dagen, det var meldt regn fra klokken 13. Fem biler møtte opp på Esse Hafslund for en liten kjøretur fram til Eide. Vi rakk grillmaten før regnet kom som varslet.

Eide lenser.

Flere engelske sportsbiler i Kulåsparken.

Fransk og engelsk.

En flott MG Magnette i Kulåsparken.

Grilltur til Eide lense.

Vi pleier å avslutte kjøresesongen med kveldstur fra Esso Hafslund på småveier til Høk Kro i Skjeberg. Denne gang møtte 6 biler for en liten avslutning med kaffe på Høk. Denne sommeren har vært fantastisk værmessig så vi håper alle har brukt sine MGer mye.

Avslutning av kjøresesongen.

ROGALAND

Av Bjørn Erik Vesterås

September og oktober 2018 har vært en aktiv periode inne på Klubblokalet i Lunden 6 i Sandnes! Vi har hatt Mekketreff hver onsdag fra 12.30 til 15.00 der de fine detaljene på MGene har blitt jobbet med. Geir Magnus Edvinson fra Haugesund har leid plass i to måneder og fått hjelp til å tilpasse ny kalesje på sin grønne MGB. Han ble riktig godt fornøyd med resultatet.

Tilpassing av ny kalesje. Fra venstre Bjørn Chr. Grassdal, Erling Vølstad, Arvid Johnsen og bilens eier Geir Magnus Edvinson.

Bjørn Erik sin røde MGB 1963 har også fått tilpasset rammen (folding grey) slik at den passer helt perfekt til kalesjen.

Tilpassing av kalesjerammen.

Ny bensintank måtte også kjøpes til den røde siden det hadde blitt hull i den gamle. MG Hagen skaffet raskt bensintanken, og i løpet av en uke var alt på plass ved hjelp av Erling Vølstad, Arvid Johnsen og Kåre Fossum. Nye skvettlapper har det også blitt. Her viser det seg igjen at løftebukken og gode verkstedlokaler er det veldig godt å ha når noe skal gjøres på bilene.

Den 31.oktober var det dugnad i klubblokalet med påfølgende medlemsmøte med pizza med mer. Det ble kostet og vasket, støvsuget og ryddet slik at lokalene med kaffekrok så riktig fine ut etter innsatsen.

Etterpå var det medlemsmøte der vårt nye medlem med MGA Bernt Mærland deltok. Hyggelig med nye medlemmer som vet å bruke sitt senter for å søke råd og vink fra øvrige klubbmedlemmer! Det ble spist pizza og vi koste oss med MG- prat.

Kjøreturer for 2019 ble også diskutert!

Vi gleder oss til neste års kjøreturer både i Rogaland og øvrige "Land" og fylker.

"Rogaland Vegmuseum i Dirdal"
Fra venstre: Bjørn Chr Grassdals MGB 1964, Chevrolet Touring 1926 og Chevrolet Capitol 1928.
Vårt medlem Bjørn Chr Grassdal som er leder av Veimuseet i Dirdal langs riksvei 45 mot Sirdal markedsfører Norsk Mg Klubb med sin gule MGB med segl fra Rogaland senter og brosjyrer for Norsk MG klubb.

Kalesjen ferdig tilpasset og montert.

Fra venstre Olav Sletvold, Arvid Johnsen og vårt nye medlem Bernt Mærland.

Fra venstre Erling Vølstad, Geir Magnus Edvinson og Bjørn Chr Grassdal

Dugnad i klubblokalet. Fra venstre: Bjørn Chr.Grassdal og Geir Magnus Edvinsson.

BERGEN

Av Peter Skarsjø

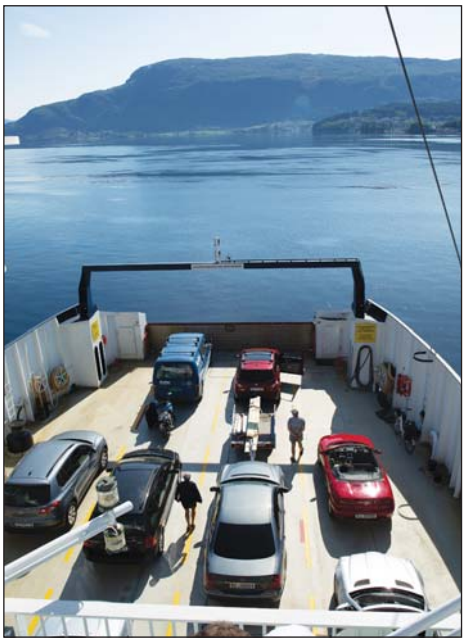
Det har vært en travel sommer og høst i Bergen senter. Ikke så mye på tur-fronten, men desto mere aktivitet i klubbhuset. Vi har åpent hus hver tirsdag 1100-1530 og onsdag 1800-2130. Og, det later til at medlemmene setter pris på det høye aktivitetsnivået. De som har fast bilplass i klubbhuset jobber som regel litt på egen bil, men når vi skal være helt ærlige går det veldig mye tid med til småprat og kaffe. Jeg må nesten få lov til å gjenta dette: Bergen senter har nå åpent hus 2 dager i uken, hver uke, hele året gjennom. Vi har gjort dette etter ønske fra medlemmene selv, og tilbudet står på ingen måte ubenyttet. På en tilfeldig onsdagskveld er det som regel mellom 5 og 10 som finner veien til Ytre Arna. Vi ønsker oss selvfølgelig at enda flere stikker innom, og oppfordring er herved avgitt.

Vi har naturligvis vært på turer også denne sommeren, selv om vi liker oss godt i garasjen. På forsommeren, i april, dro vi på ekspedisjon til London med en avstikker til British Motor Museum ved Gaydon utenfor Birmingham. 9 voksne herrer hadde en flott start på en enda flottere utesesong. Denne turen er behørig dokumentert på Bergen senters egne sider på klubbens nettside.

Selve kjøresesongen begynte som vanlig med den såkalte Hardangerturen i slutten av mai. Riktignok bommet vi på fruktblomstringen, på grunn av den uvanlig varme våren. Tross avblomstrede frukttrær hadde vi en herlig tur i flott vær. Årets Sognetur gikk av stabelen på sensommeren og er fyldig beskrevet i dette nummeret av medlemsbladet.

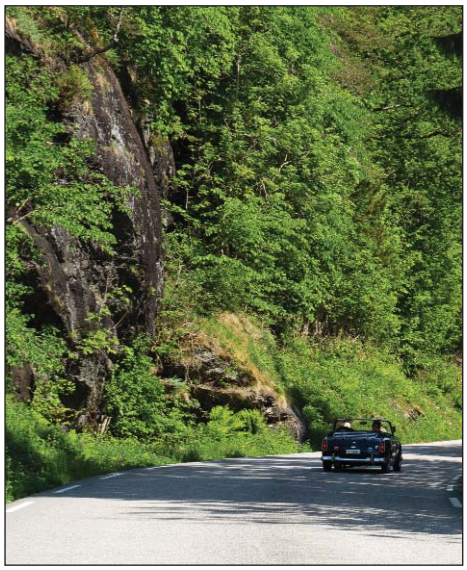
Vi har lenge ønsket oss et skikkelig eksosavtrekk, slik at vi kan starte en bil på verkstedet for justeringer, feilsøking eller rett og slett for å varme opp motoren. Medlemmer har stilt opp til dugnad og sørget for at røropplegg og viftemotor er montert. Utstyret som egentlig kom fra et sveiseavtrekk fikk vi gratis fra en nabo som flyttet ut. Fremdeles gjenstår en liten detalj: fleksislangen fra røropplegget ned til løftebukken. Kjøpeløsninger er absurd dyre og vi planlegger en DIY-versjon av det helt manuelle slaget. Vi antar det vil la seg gjøre, selv med vårt svært begrensede driftsbudsjett.

Det er bare på Vestlandet man snubler over et lite kraftverk på en rasteplass.



Hardangerfjorden i mai.

Avtrekksvifte til eksosavsug montert.



Maalens Midget koser seg på idylliske veier i Fusa.

Jan Erik og Roy hviler på Utne i Hardanger.

Vervekampanje

Kjenner du noen som kjører MG som ikke er medlem i Norsk MG Klubb? Da gir jeg deg en utfordring: **VERV ET NYTT MEDLEM, send meg e-post, og du blir med i konkurransen om å vinne en skikkelig flott premie!**

Sørg for alltid å ha klubbens MG-folder i bilen - både i MGen og privatbilen. Ser du en MG parkert som for deg er ukjent - legg folderen i bilen. Snakk med MG-eiere på turer, treff eller utstillinger.

Lyst til å bli med i "verveteamet"?
Vi søker medlemmer som kan tenke seg å gi litt av sin fritid til arbeidet med å skaffe flere ny medlemmer. I våre bilregistre har vi registrert flere hundre MGer hvor eierne ikke er medlem i Norsk MG Klubb. Oppgaven er å spore opp disse - sende mail, SMS eller ta en telefon og spørre om de ønsker å bli med i klubben.

Hører jeg fra deg?

Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
E-post: sigurd@asker-reklame.no

Din codriver fortjener vel et familiemedlemskap?

Kun kr. 100,- pr. år

Familiemedlemskap gir samme rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin.

Meld inn på: www.nmgk.no

Eventuelt send epost til Truls Sundt med: Familiemedlemmets navn, epostadresse og fødselsår og hovedmedlemmets navn

E-post: sundt@online.no

Mob. 90777615

Innmelding i desember dekker også 2019

OSLO

Av Roy Thorvaldsen

Årets siste offisielle onsdagstur i regi av Oslo Senter, den 5. september ble en flott begivenhet, takket være alle de blide og hyggelige medlemmene som hadde funnet veien til Sjøflyhavna og Frognerseteren. 16 biler og 17 mennesker. Vi hadde også et par gjester; en Triumph Stag og en Lotus 7. Det ble en flott kjøretur langs Vollsveien opp til Røa. Og praten gikk til det hadde blitt mørkt. Da gikk vi...og fortsatte praten på parkeringsplassen!

Vår nye tradisjon (?), helgeturen til Hurdal i slutten av september fikk en drømmestart! Felleskjøringen fra Bjerke gikk via Gjerdrum der vi drakk kaffe "Hos Naboen", et fantastisk hyggelig serveringssted i en gammel smie. Litt hagl på veien dempet ikke stemningen. Etter peiskos og gryterett i lavvo (og en liten samling i baren etterpå) gikk alle fornøyde til sengs. Lørdag kjørte vi tur til Jevnaker og Kistefosmuséet, før vi returnerte til hotellet - med badstu, boblebad, peiskos og champagne etterfulgt av en flott treretters middag. Oppslutningen om denne første turen var over all forventing med nærmere 30 deltakere, og noen har allerede meldt seg på for neste år!

Vi startet i høst et nytt miljøskapende tiltak som vi kaller "fredagspils på torsdag". Det er meningen at vi én gang per måned skal møtes på Filmkaféen til sosial samling UTEN bil, og der vi helst også snakker om noe annet enn firhjulingene. Alle oppfordres til å ta med kjæreste, ektefelle eller en venn. Den første kvelden, 20. september kom sju personer og det ble prat om båt og mye annet. Den andre kvelden klarte vi ikke helt å unngå bilprat, men like hyggelig var det likevel.

På høstens første innemøte ble det vist film fra European Event of The Year i 2009, laget av Ad van der Horst fra Nederland. Hyggelig gjensyn! Det ble også vist bilder fra den meget vellykkede Hurdalsturen.

På høstens andre innemøte fikk vi høre Tor Gunnar (TG) Kaugerud i Classic Auto presentere seg og hva han kan tilby av restaurering av biler og delesalg. De fremmøtte fikk også høre siste nytt om den planlagte turen til Nederland i mai.

En rast på Hadeland før vi kjører tilbake til Hurdalsjøen etter besøk på Kistefosmuséet.

"Fredagspils på torsdag" er et nytt, miljøskapende tiltak

Festmiddag på Hurdalsjøen Hotell.

Siste onsdagstur for sesongen, til Frognerseteren.

Rekordstort fremmøte på andre innemøte på Frysja.

Hurdalsturen ble en suksess og nå satser vi på å gjøre den til en årlig septembertradisjon.

Har du forslag til kandidater?

I medlembladet har vi egne spalter for:
MG-entusiasten, Ladies Corner og Ny i MG-klubben. Senterlederne ber jeg sende meg forslag til kandidater, men nå håper jeg at også medlemmene vil komme med forslag.

Noen kriterier: Alle må være medlem i MG-klubben.

MG-entusiasten er mer enn gjennomsnittet opptatt av MG som bil, er gjerne aktiv i klubb eller senter og er en person som andre medlemmer ser opp til for sitt engasjement. Har gjerne vært medlem i mange år.

Ladies Corner er en MG-dame som er aktiv og deltar på turer og innemøter. Trenger ikke å eie egen MG, men er ofte en codriver.

Ny i MG-klubben er et medlem som har vært med i 1 til 2 år og vært med på mye av senterets aktiviteter.

Redaktøren venter på dine forslag! E-post: sigurd@asker-reklame.no

European MG Conference

En gang i året møtes representanter for de europeiske MG-klubbene til konferanse.

10. oktober ble konferansen avholdt i Birmingham og Norsk MG Klubbs internasjonale kontakt Halvor Asland deltok. Et av punktene på agendaen var valg av European Manager for 2019-2020.

Håkan Sigemark har innehatt denne posisjonen de siste årene og utført en utrolig bra jobb. Redaktøren har de siste årene mottatt stoff fra Håkan: European Conference Bulletin, Newsmail European Manager, EEOTY, MG LIVE!, om nye MG-modeller, nytt fra fabrikken, Longbridge og Kimber House, turer, reiser etc. Mye har vært gjengitt i det norske medlemsbladet.

På konferansen ble Vivian Vleeshouwers, leder i den nederlandske klubben, valgt som ny European Manager 2019-2020.

Deltakerne på European Conference i Birmingham. Halvor Asland midt på i bakre rekke, med solbriller.

Vivian Vleeshouwers
telephone +31(0)617056954
voorzitter@mgcarclub.nl or vivian@lekko.eu

ARRANGØR
Norsk Veteranvogn Klubb

Ekebergmarkedet

NORGES STØRSTE DELEMARKED

Av Tore Lie

Året har noen faste høydepunkter. Vi har jul og påske, 17. mai - og Ekebergmarkedet to ganger i året. Slik er det i alle fall for noen av oss.

En lørdag i begynnelsen av mai og en litt ut i september hvert år er det en liten gjeng som dukker opp tidlig om morgenen på Ekebergsletta med partytelt, stoler og bord og rikelig med brosjyrer for Norsk MG Klubb. Pluss naturligvis noen MGer til prøvesitting og demonstrasjon for interesserte.

Ekebergmarkedet med sin sentrale beliggenhet i Oslo er en stor "Folkefest" med nærhet og tilbud til det største publikum i Norge. Her kan omsettes veterankjøretøy, bil/kjøretøyrelaterte artikler/deler samt antikviteter, samleobjekter og diverse "andre snurrepiperier" etc. Selgere av bildeler er prioritert, andre er også velkomne og får anvist plass på eget område.

Her er et 40-talls bilklubber representert, over 400 selgere av likt og ulikt, og som regel 40-50 klassiske biler av ulike slag. Mange av dem til salgs. Det er gratis adgang, og de mest kjøpekåte er gjerne på plass allerede ved 6-tiden om morgenen. Eller kvelden før!

For oss i Norsk MG Klubb er markedet en fin anledning til å gjøre klubben synlig og verve nye medlemmer. Men også til å treffe gamle kjente, diskutere erfaringer og utfordringer med vår kjære hobby. Siden rekruttering til klubben er noe av hensikten prøver vi å ha litt variasjon i hvilke MG-modeller vi viser. Helt enkelt er det ikke,

De gamle er eldst.

Det er økende interesse for de moderne MGene.

siden det nærmest er et krav at de mest kjente modellene, MGB og MGA, er på plass. De riktig fine, gamle "T-types" og enda eldre er alltid populære, men interessen for de moderne er markert økende. For noen år siden var det så vidt vi turte å ha en MGF på standen, slik er det ikke lenger. Det er nok disse bilene som vil stå for den største rekrutteringen i årene fremover, hos oss som i andre land.

Noe for enhver smak. Du trenger egentlig ikke være interessert i bil overhodet for å ha en hyggelig dag på Ekeberg. Det er mer enn nok av andre saker og ting som du ikke ante

Ekeberg fra lufta viser et enormt marked. Foto NVK

I teltet er det samlet mye ekspertise.

at du hadde lyst på før du kom hit. For ikke å snakke om et antall selgere og kunder som innimellom kan være et ganske underholdende studium i menneskelig adferd.

Ser vi deg på Ekeberg til våren?

Ekebergmarkedet
Arrangeres av Norsk Veteranvogn Klubb (NVK) i mai og september hvert år. Dette er landets største marked for veteranbiler, bildeler, rekvisita, bøker, blader, bilhistoriske effekter, antikviteter, samleobjekter m.m. NVK arrangerte sitt første lille delemarked på en pinsetur til Hallingdal i 1971. Det var vellykket og deretter ble det arrangert på Frysja, Vinterbro og Nesodden. Markedet vokste jevnlig og stadig krav til mer plass gjorde at "den enorme" Ekeberg Campingplass ble benyttet - første gang høsten 1987 og senere hvert år siden. Arrangementet trekker mange tusen besøkende hvert år.

Solveig Andersen

Bosted: 1408 Kråkstad • Senter: Follo • Bil: MG TF 1500 1955 modell, MGB 1968, MG VA Tourer 1937

Ladies Corner

Hjemme på Kråkstad i MG TFen sammen med mannen min Kjell Normann Andersen.

Mitt liv med MG hadde en flying start. Min mann, Kjell, har sagt i mange år at når han ble pensjonist, ja da skulle han kjøpe en Porsche. Vel, vel, det anså jeg som ganske usannsynlig, men så en dag han satt og søkte på nett, sier han plutselig: "Her er en fin bil, gitt! Jeg drar inn og ser på den!" Ja, ja, som sagt, så gjort. Vel hjemme sier han: "Jeg kjøpte den bilen, jeg! Du blir vel med?" Bilen var ingen Porsche, men en rød MG TF 1500, 1955-modell. "Ja", svarte jeg, - hvis den er god å sitte i". Det var den. Dermed var vi i gang!

Dette var på våren i 2014. Vi ble anbefalt av selger Per Hansson å bli med på en tur, Jotunheimen rundt, i regi av SportsCar-Rally. Hansson skulle selv være med, med en annen bil, så vi tenkte at det var en god garanti for at bilen var trygg. Turen startet en uke etter at vi overtok bilen. Vi hadde bare kjørt en runde i Ski før den store utflukten. Vi fikk høre at noen biler skulle møtes på Gjelleråsen, for å ta følge til neste treffsted. Alt var nytt for oss, så vi var litt spente på å møte de andre. Så viste det seg at to av bilene var fra Ski, og da var vi jo nesten naboer! Været var ganske grått den dagen, så det ble litt snakk om at vi skulle stoppe og dra opp taket, hvis regnet kom. "Neida" var konklusjonen fra de erfarne. "Da setter vi bare opp farten, så blåser det over!" Åh, tenkte jeg, dette blir litt av en tur! Og det ble det! En fantastisk tur! Hyggelige folk og flott opplegg hele veien. Siden har det blitt mange, mange fine opplevelser med MG!

Sommer for oss har stort sett vært i båt. Vi er godt kjent i kystområdene i Norge, Sverige og Danmark, hvor vi har seilt på kryss og tvers. Innlandet manglet det nok en del kjennskap om, men det er vi i ferd med å rette opp. Takket være vår MG!

Vår lengste tur hittil, gikk til Lofoten forrige sommer. En utrolig flott tur, og TFen har aldri sviktet. Det er ganske spesielt å oppleve lyder og lukter i en liten, åpen bil. Vi er medlemmer av MG-klubben avdeling Follo. En inkluderende, aktiv klubb, der man alltid kjenner seg velkommen. I vinterhalvåret er det møter der vi planlegger nye turer, deler erfaringer og tilegner oss ny kunnskap om MGene. Så nå ser vi fram til vår og sommer og nye MG-opplevelser!

Kartleseren forbereder seg til neste etappe, mens vi venter på fergen.

Det har blitt flere flotte turer i norsk natur etter at MGen kom til os.

Kapret av en liten gutt i Hirtshals - han jumpet inn idet jeg lukket opp døra. Så krabbet han over til førersetet.

Også jeg da, som aldri hadde drømt om en MG en gang. Ja, sånn kan det gå!

SENTERLEDERE

Agder senter
Jan Vidar Ødegaard
Mobil: 992 33 512
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter
Øivind Westby
Mobil: 930 92 769
nmgkbuskerud@nmgk.no

Follo senter
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkmidtnorge@nmgk.no

Molde senter
Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter
Roy Thorvaldsen
Mobil: 968 63 097
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter
Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter
Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter
Egil Hagen
Mobil: 977 57 215
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet
NY kontakperson søkes

Ålesund
Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@hotmail.no

MG Nord Hammerfest
Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

REGISTERFØRERE

MG før 1936
Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 - 1955
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam
Hans Løvdahl
Mobil: 909 50 969
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget
Ole-Fredrik Lynum
Mobil: 916 15 626
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF
NY registerfører søkes

Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!

Andrew Rogers, Abildsøvn 51a	1187 Oslo
Arild Kaupang Tønnessen, Kvernstien 53	4643 Søgne
Bernt Mærland, Hommersåkveien 312	4311 Hommersåk
Erling Paul Qvale, Jarveien 1F	1358 Jar
Gun Elise Ellingstad, Platåveien 2 C	0489 Oslo
Barbro Aulstad, Engveien 5	1400 Ski
Jan Harald Vegusdal, Presteveien 30	4821 Rykene
Kjetil Arnøy, Kringlemyr 5	4340 Bryne
Knut Bollerup, Professor Hansteensgate 41	4021 Stavanger
Magne Guldberg, Kystadveien 3	7024 Trondheim
Odd Reidar Johnsen, Huldreveien 8a	8904 Brønnøysund
Øystein Robert Marensius, Simensen Sagstuveien 33 E	1405 Langhus
Morten Neset, Jægermyren 26	5042 Bergen

ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG E-POST,
KJØP OG SALG AV MG MELDER DU PÅ

www.nmgk.no

Eller kontakt Truls Sundt
tlf. 90 777 615
sundt@online.no

Vi ønsker alle medlemmer en riktig God Jul!
Foto: Anne Bakken Sandtveit

Foto: Anne Bakken Sandtveit

Meld inn co-driver som familiemedlem

Kun kr. 100,- pr. år

Familiemedlemskap gir samme rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin.

Meld inn på: www.nmgk.no

Eventuelt send epost til Truls Sundt med:
Familiemedlemmets navn,
epostadresse og fødselsår og
hovedmedlemmets navn

E-post: sundt@online.no

Mob. 90 777 615

Innmelding i desember dekker også 2019

Bruk våre samarbeidspartnere

Verksted for alle typer biler
– også veteranbiler og sportsbiler

Reparasjon og service - Vi har kompetanse og erfaring - også på MG og andre sportsbiler.

Kjøleproblemer - registerreim - vannpumpe
motoroverhaling - clutch - eksos - bremser m.m.

Vi ligger mellom E18 og Horten

MECA CAR SERVICE
www.meca.no

Kjetil`s Auto AS
Langmyra 5, 3185 SKOPPUM
Tlf. 48 50 51 68
kjetilsautoas@gmail.com

PERIODISK KJØRETØYKONTROLL EU-KONTROLL

VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER
LIER TRAKTOR LT
WWW.LIER-TRAKTOR.NO
VI GJØR DIN VETERANBIL MER MILJØVENNLIG:
Vi har over 20 års erfaring med salg og montering av
MAGNETIZER MILJØMAGNETER

- REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
- 5 - 6 % EFFEKTØKNING
- 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

Priseks.: MGB 2 forgassere kr. 3.840 + mva. Mont. ca. kr. 500 + mva.
ØVRE EIKERVEI 75 · TLF 32 21 81 81 · post@liertraktor.no

MG-HAGEN AS
BRUKTE OG NYE DELER
TIL ENGELSKE SPORTSBILER

- RESTAURERING • SERVICE • V8-KONVERTERING
- MOTOR- OG GIRKASSEOVERHALING • EU-KONTROLL

WWW.MGHAGEN.NO
MGHAGEN@HALDEN.NET

TELEFON..... 69 89 60 00
MOBIL..... 922 52 457
VERKSTED..... 909 14 157

ÅPENT 10 - 16 OG EVT. ETTER AVTALE
VANDUGBAKKEN 18, 1850 MYSEN

Unneberg bil
din partner innen klassisk bilhold

Vi selger nye og brukte deler til eldre VW og engelske bilmerker

- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring

Sjekk ut tilbud på vår webshop
unneberg-bil.no

Unneberg bil
Basbergveien 82
3114 Tønsberg
Telefon: 33 33 06 06
deler@unneberg-bil.no

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Bendixens vei 63
5067 Bergen

B ØKONOMI ÉCONOMIQUE

NORGE P. P. posten

MGer er også populære i Danmark. Foto: Sigurd Sandtveit

Årets siste MG-tur! Foto: Sigurd Sandtveit

Norsk MG Treff

Sogndal 15.-18. august 2019

Vi var her i 2016, det var populært, så på oppfordring, vi kommer igjen!
Sogndal er omkranset av storslagen natur!
Veiene rundt Sogndal er virkelig din MG verdig. Flotte opplevelser står i kø!

Invitasjon til treffet sendes ut via din senterleder i februar 2019.
Velkommen!
Hilsen arrangørteamet: Erik, Jonny, Torbjørn og Steinar.
nmgt@nmgk.no

Classic CENTER
www.classic-center.dk

Levering 0-30 kg - 140 DKK
Ved kjøb over 1500 DKK - Gratis levering
Alle kjøb pålegges 125 DKK til toldbehandling
(Du får da leveret direkte på døren!)

Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190 - info@classic-center.dk