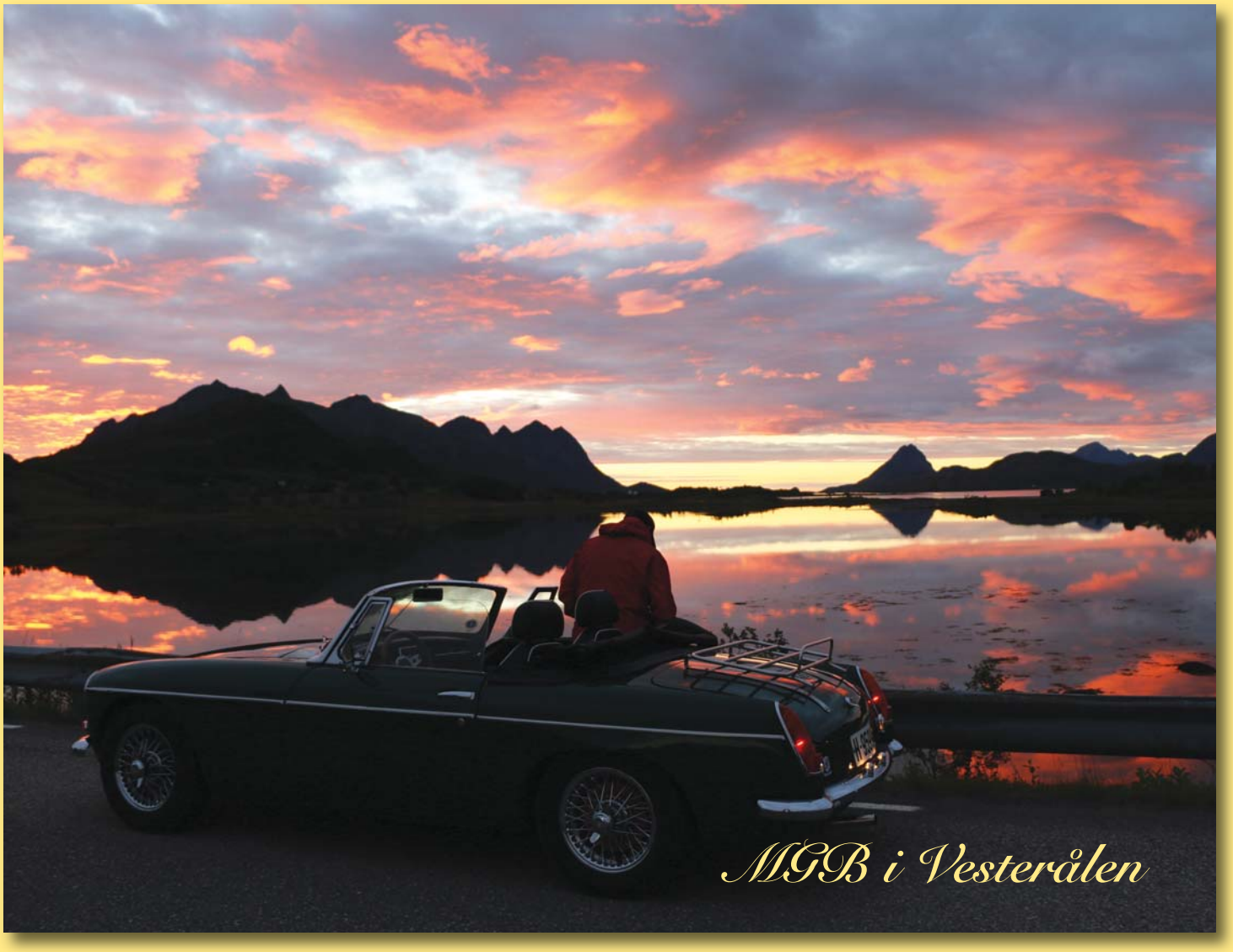
MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 1 mars 2019



MGB i Vesterålen

MG på kjøpesenteret

KLUBBENS LEDER

Takk for meg!

Det er et nytt år igjen, og en ny vinter. Riktignok går den mot slutten men i skrivende stund sitter jeg og ser ut vinduet på typisk bergensk vintervær. 5 varmegrader og sipregn. Det er nøyaktig 12 måneder og 4 nummer av MG-Magasinet siden jeg konstaterte en kald vestlandsvinter og spådde en varm og tørr sommer. Den spådommen må sies å ha vært en fulltreffer. Nettopp derfor vil jeg avstå fra å si noe om den kommende sommeren. Det får bli som det blir.

Min hvite GT står i klubbhuset og ser litt tufs ut, stakkar. Motor og girkasse ble revet ut for en uke siden og jeg har det travelt med sliping og pussing i motorrommet. En tidligere eier syntes visst at matt sort motorrom passet på en hvit MG. I årenes løp var den svarte lakken delvis flasset av og det hele så ikke pent ut. Men nå skal det bli bedre. Min gode venn Raymond er en kunstner med lakksprøyte og han står klar til å hjelpe når det trengs. Dessuten skal overdriven på plass. Endelig, etter flere år med brutte løfter og personlige nederlag, skal overdriven på plass. Det er mye som gjenstår, men vi skal bli klare til kjøresesongen i år også. Hvis noen vil ha kontakt, er jeg i verkstedet.

Peter Skarsjø
Leder NMGK

Klubbens nasjonale arrangementer later til å bli mer og mer populære for hvert år. Norsk MG Rally har fått et visst ry i våre naboland og i år kommer en god kontingent fra våre naboland Sverige og Danmark. Vi er sikre på at de får et fantastisk opphold.

Norsk MG Treff er tilbake på Vestlandet i år, og påmeldingen var rett og slett overveldende. Et døgn etter åpning av påmelding var det omtrent fullt og det sto folk og "skrapte" på døren. Heldigvis klarte vi å øke kapasiteten noe slik at påmeldingen kunne fortsette en stund til. Etter 2 døgn og 52 påmeldte biler måtte vi si stopp. Det er ny rekord igjen, både i antall biler og i påmeldingstakt. Det er på sin plass å dele ut litt heder og ære til teamet som år etter år leverer fantastiske arrangementer, både Treff og Rally, forberedt i minste detalj og gjennomført med ro og glimt i øyet.

Det er med et visst vemod jeg konstaterer at dette er min siste lederartikkel. 16 stykker har det blitt siden jeg påtok meg vervet som leder i Norsk MG Klubb. Etter 4 år i førersetet har jeg bedt om avløsning. Det har vært 4 hyggelige år for meg, og jeg tror det har vært gode år for Norsk MG Klubb. Det er årsmøtet som avgjør hvem som blir min etterfølger, men jeg har jo en viss idé om hvordan det går. Jeg er derfor temmelig sikker på at klubben blir i gode hender, også etter 27. april. Uansett vil jeg gjerne få lov til å takke for meg.

Alle medlemmer har fått tilsendt innkalling til årsmøte i posten. Vertskap i år er mitt eget senter, Bergen. Årsmøtet og det påfølgende tillitsmannsmøtet avholdes i senterets egne lokaler i Ytre Arna. Bergen senter er temmelig stolte av senteret og klubblokalet sitt og gleder seg til å vise seg frem som vertskap denne gangen. Informasjon om hotellbestilling og opplegg for øvrig finnes naturligvis på nettsiden http://www.nmgk.no

Årsmøte 2019

Norsk MG Klubb

Norwegian Centre of the MG Car Club, England
Medlem av Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

I samsvar med vedtektene §6, har styret innkalt klubbens medlemmer til ordinært Årsmøte:
Lørdag 27. april 2019 kl. 13.00 - 15.00 i Bergen senters klubblokaler,
Ivar Aasgaards vei 4, 5265 Ytre Arna.

VELKOMMEN TIL BERGEN!

På vegne av Bergen senter ønskes alle medlemmer velkommen til årsmøte lørdag 27. april 2019 kl 1300-1500.

Bergen by er ekstra vakker om våren og i år har du sjansen til å kombinere årsmøtedeltakelse med å oppleve Vestlandet på denne årstiden. Vertskapet har reservert en del rom på Hotel Zander K, rett ved Jernbanestasjonen. Lørdag blir det organisert transport mellom hotellet til Bergen senters klubbhus, der selve årsmøtet holdes. Lørdag kveld blir det samvær på Grand Hotel Terminus. Mer info på nettsiden http://www.nmgk.no

Jobbing på en MGB på klubbhuset i Ytre Arna hvor vi har løftebukk, mye verktøy og klubblokale.

NORSK MG KLUBB
Besøksadresse:
Motorhistorisk senter
Skotselvveien 594, 3330 Burud

Post:
Norsk MG Klubb
c/o Peter Skarsjø
Stats. Michelsens v 65A
5230 Paradis

E-post: post@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 1503.23.86668
Org.nr: 979841159

LEDER
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER
Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR
Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1
Berit Frøseth Nielsen
Mobil: 916 91 666
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2
Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1
Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK
Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER
Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR
Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

WEBMASTER/WEBREDAKTØR
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:

side 4 MG-entusiasten

side 10 MGF/TF

side 21 Fototips til annonse

side 7 Motorkonvoien

side 14 Guttetur til Engeland

side 22-29 Sentersider

side 9 Med MGB til Vesterålen

side 18 Tekniske råd, tips, erfaringer

side 29 Ny registerfører MGF/TF

R E D A K T Ø R
ANNONSEANSVARLIG
Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal/Sandefjord
Mobil: 90 50 70 93
sigurd@asker-reklame.no

Redaktøren forbeholder seg retten til å redigere tilsendt materiale. Bruk av stoff fra bladet er kun tillatt med kildeangivelse og tillatelse fra redaktøren.

Kjøresesongen og våren er i anmars!

I fjor snødde det i februar og mars og våren kom sent. I år håper vi på en tidlig vår slik at vi i april kan ta MGene ut på veien igjen.

Mye å glede seg til i 2019, lokale senterturer, turer og treff i regi av Norsk MG Klubb til Fevik og Sogndal og ikke minst Motorkonvoien som skal ende opp på Lillehammer og videre til Hunderfossen hvor det under Nasjonal Motordag 9. juni blir åpning av et nytt Norsk Kjøretøyhistorisk Museum tilknyttet Norsk Vegmuseum.
Se mer på side 7.

Sentersidene vitner om god aktivitet både i kjøre- og vintersesongen. Innemøtene med visning av bilder fra tidligere turer og hyggelig prat med andre medlemmer sørger for at vi holder humøret oppe og føler at våren nærmer seg.

Artikkelen om MG-tur Nøtterøy til Vesterålen viser at det går an å reise på langtur, selv med en MGB 1964 modell. Og medlemmer har vært i England for å få byttet topp-pakning på sine MGFer og andre har kjørt MG til sydligere breddegrader.

Endelig - nå har klubben fått ny registerfører for MGF/TF. Takk til John Petter Normann Paulsen som tok utfordringen. Jeg håper vi kan få til en spalte i medlemsbladet for alle registerne i klubben og håper alle registerførere blir med på dette.

På "de tekniske sidene" er det mer om tilsetningsstoffer i olje, innredning av bagasjerom i MGB, om vårklargjøring og serviceintervaller og nyttig info om bevaringsverdige kjøretøy, blivende klassiker og nye regler for PPK/EU-kontroll som kom i februar 2019.

Jeg håper på forslag til MG-entusiasten, Ladies Corner og ny i klubben fra senterledere, tillitsvalgte og medlemmer. (se side 26)

AUTO GLYM ™

Vervekampanjen fortsetter (se side 27) og vervepremien i 2019 er en Autoglym-koffert med alt du trenger av bilpleie til din MG.

FORSIDEFOTO: "MGB i midnattssol": Jørn Johnsen • "MG på kjøpesenteret": Egil Hagen

MG - entusiasten Per Johan Krogdahl

Per Johan Krogdahl

Medlem nr. 1431, fra Buvika, tilhører Midt-Norge senter, bil i dag: MGF 2001.

Det hele startet egentlig for 50 år siden, en ung mann på 18 år tok sertifikat og drømmen om bil startet. Det skulle jo også den gang være en to seter, men det ente opp med en Austin A35 pick up.

Mange år gikk - så i 1999 dukket drømmen opp igjen og letingen på Finn startet. Det var en Fiat spider som nå var målet men dette tok også slutt, hjerteinfarkt var årsaken. Så i 2007 var jeg i gang på Finn igjen. Nå var det Maxda MX5 som var målet, men så fant jeg en MGF Steptronic i Old English White og ropte på kona.

MGF 2001 funnet på finn.no i 2007 og kjøpt i Moss. Her er bilen nylakkert og ferdig montert. Den har fått Trophy støtfanger med tåkelys i front

Med de røde og hvite skinnsetene ble hun overbevist og hun sa: " Kjøp den da vel, vi vet ikke hvor lenge vi lever."

Interiøret i MGFen er i fargene sort, hvitt og rødt - som matcher godt lakkfargen Old English White.

Dagen etter kjøpte jeg enveisbillett til Gardermoen og bussbillett til Moss hvor selgeren hentet meg. Bilen var som forrige eier forlot den - ikke rengjort og det var mye som ikke virket. Det var bulk på hver del utvendig og oppskrapet i lakken, noe du ikke ser på bilder i annonsen. Motoren gikk og det tekniske var forholdsvis bra så jeg besluttet å klistre på prøveskiltene og ta med meg bilen til Trøndelag. Turen fra Moss til Trondheim gikk uten problemer.

Det ble besluttet etter en nøye gjennomgang at jeg skulle kjøre med bilen som den var den første sommeren og at vi, min svoger og jeg, skulle plukke ned om høsten, rette opp og få MGFen lakkert før jula 2007 slik at den ble klar for sesongen 2008. I oktober startet vi med nedplukkingen og siden gikk det slag i slag og i februar 2008 var bilen klar for ny sesong, men på første tur røk topp-pakningen.

Nylakkert bil med Trophy baklykter.

Kjørte da til et tidligere merkeverksted for å få ny, noe som viste seg ikke ble så enkelt, de greide (ville) ikke skaffe ny pakning. Jeg skaffet da ny pakning og vannpumpe selv og flyttet over bilen til et annet verksted som jobbet med Landrover. Da hadde det gått to måneder og vi skulle til Danmark på ferie, noe som var forhåndbestilt. Ferien og turen gikk helt utmerket og vi stortrivdes i å kjøre en sommer i åpen bil.

Så fulgte noen gode år 09,10,11 og ved sesongstart 12 oppdaget jeg vannlekkasje igjen, topp-pakningen hadde på nytt røket. Hva skulle jeg nå gjøre?

På temakveldene vi hadde hatt i vinterhalvåret hadde vi en kveld på Cylmo A/S, et av landets beste motorverksteder. Jeg dro dit og snakket med verksmesteren der, han lovet meg at han skulle ordne pakningen så det ble bra, og det gjorde han. Men året etter røk vannpumpen igjen, noe som han også fikset.

MGFen ble importert ny til Norge i april 2001 av Britisk Bilimport og skulle brukes som testbil ovenfor andre merker som Toyota MR2 og Mazda MX5. Etter et år som test og prøvekjøringsbil ble den solgt.

Så til det positive med å ha en MGF. For det første vil jeg fremheve de fantastiske kjøreegenskapene, noe du må lete lenge etter på en slik type bil. Vi må huske at denne bilen er 18 år gammel. Rask og fantastisk veigrep - så med en MGF kan du nyte turen noe vi også har gjort i mange år. Vi har vært i Danmark og på vestlandet og hatt mange nydelige turer med MGFen noe som oppveier problemene som vi har hatt med den.

Så til slutt, jeg er en fornøyd MGF-eier selv om jeg har hatt alle de problemer en MGF-eier må regne med å få, noe jeg har hatt opp til flere ganger, men jeg gir ikke opp og jeg vil beholde min MGF i mange år fremover. Det er ingen problemer så lenge du kan få tak i deler og noen kan hjelpe deg å reparere. Det er jo tross alt en Engelsk bil.

Nye flotte felger i 2014.

Per Johan Krogdahl
f. 1947

Kjøpte MGF mai 2007
Meldte meg inn i
Norsk MG Klubb i 2008

NMGK Midt-Norge:
Turansvarlig 2010
Danmark 2013 6 dagers tur
England Good Wood 2014 og 2016, 1 uke
Senterleder 2012-2016
Turansvarlig mange lokale mindre turer

Verv i NMGK sentralt:
Varamann til styret 2013-2015
Styremedlem 2 fra 2015
Ansvarlig for klubbregalia fra 2015

Bensinfylling i Rørvik.

Turavslutning på Kvikneskogen.

Flere turer til Danmark.

Vårmønstring på torvet i Trondheim.

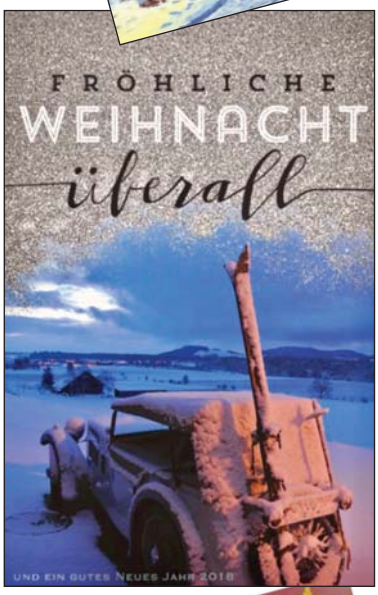
Eiksdalen i Nesset kommune i Romsdalen er et populært sted for MG-turer.

8 sentermedlemmer i Midt-Norge dro i september 2016 til Goodwood Revival. Goodwood Motor Circuit er en racerbane like nord for Chichester i England. Banen er 3,862 km lang og ble innviet i september 1948. Goodwood var Storbritannias første permanente racerbane etter andre verdenskrig.

Geiranger med veier som skapt for MG-kjøring.

12. mai var det duket for den årlige vårmønstringa i Trondheim.
Nå var været aldeles fortreffelig og 19 av våre medlemmer møtte opp.

Julekort fra andre MG klubber!



Norsk MG Klubb er en av de over 140 kjøretøyklubbene som eier paraplyorganisasjonen LMK.

If Forsikring er LMKs samarbeidspartner og tilbyr veteranbilforsikring, blivende klassiker forsikring, lager og restaureringsforsikring og selvsagt også forsikring av privatbilen, andre kjøretøy, hus, hytte, båt, reiseforsikring m.m.

NYTT FRA LMK

LMK og WaterCircles Norge har inngått forlik i tvisten. Ingen av partene ser det formålstjenlig at konflikten trekkes ut ytterligere i tid. Begge ønsker nå en avklaring slik at både LMK og WaterCircles Norge igjen kan rette fokuset mot sine primæroppgaver. Forliket innebærer og at partene går videre hver for seg som profesjonelle aktører, hvor begge parter kan konkurrere fritt og åpent i et marked bestående av motorhistoriske kjøretøy.

Motorkonvoien & Motortreffet 2019

Under Nasjonal Motordag 9. juni 2019 er det åpning av et nytt Norsk Kjøretøyhistorisk Museum tilknyttet Norsk Vegmuseum. Dette er en statlig aksept for vern og bevaring av motorhistoriske kjøretøy, et arrangement også LMK slutter opp om.

AMCAR og LMK samarbeider om MOTORKONVOIEN 2019. Dette blir både "stafett", "Norgesløp", politisk påvirkning og synliggjøring, kjøretøyutstilling og jubilanter under åpningen av det nye museet - alt i en pakke. To organisasjoner forener her klubber og administrasjon, og oppslutningen virker svært god. Vi håper derfor at flest mulig sprer denne informasjonen i håp om at vi kan unngå at dette kolliderer med mange andre arrangementer, men heller slutte opp om arrangementet i sin helhet eller deler av dette.

Motorkonvoien 1. - 7. juni (Konvoi Midt, Øst, Sør og Vest starter 3.-5. juni.):
*Ingen påmelding, åpent for alle hobbykjøretøy uansett alder!
*Møt opp og følg konvoien med ditt kjøretøy så langt eller kort du vil!
*Landsdekkende konvoier fra nord til sør etter fastlagte ruter med innlagte arrangement
*Felles målgang på Lillehammer 7. juni

Motortreffet 7. - 9. juni:
*Norges råeste samling av kjøretøymangfold!
*Målgang og samling med underholdning i Olympiaparken fredag ettermiddag/kveld
*Underholdning og aktiviteter i Olympiaparken hele lørdag
*Veterankjøretøy-løp lørdag (egen påmelding)
*LMK feirer 40 år, jubileumsmiddag lørdag (egen påmelding)
*Storslagen åpning av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum søndag 9. juni.

Fredag 7. juni samles alle deltakerne i Olympiaparken på Lillehammer. Lørdag 8. juni inviterer vi til Norges største kjøretøytreff i Olympiaparken. Samtidig om formiddagen lørdag 8. juni inviterer Toten Gammelbil Klubb og Motorveteranene Hedmark til veteranløp fra Raufoss og Hamar med målgang i Lillehammer. Klubbene som møtes på Biri travbane har felles kjøring til Olympiaparken. Fra Biri har alle som ønsker å delta i Motorkonvoien, uten å være deltaker i de lokale løpene, mulighet til å følge klubbene opp til Lillehammer.

Lørdag kveld skal LMK feire sitt 40 årsjubileum, som siden vil gå over i festligheter i Olympiaparken.

Søndag 9. juni er Nasjonal Motordag og offisiell åpningsdag av Nasjonalt Kjøretøyhistorisk Museum på Hunderfossen.

Hvem kan delta?

Motorkonvoien arrangeres etter LMK-stafettens og Norway Cruise-prinsipper der alle kan delta på ønsket etappe uten påmelding. Alle med motorhistoriske og entusiastkjøretøy på 2 og 4 hjul kan delta. ***Også kjøretøy nyere enn 30 år.*** Vi ønsker å inkludere så mange som mulig.

Hvorfor kjører vi Motorkonvoien:
• Engasjere hele Norges motorhistoriske bevegelse, spre kunnskap om den kulturskatten motorhistorien representerer.
• Sette fokus på kjøretøy som kultur på hjul, kjøretøy som hobby- og fritidsaktivitet og det frivillige arbeidet de lokale kjøretøyklubbene representerer i samfunnet lokalt og nasjonalt.

Nærmere informasjon om arrangement med påmelding, kjøreruter og detaljert program kommer på: LMK.no, AMCAR.no, Facebook: Motorkonvoien 2019

LMKs formål og mandat

LMK er en paraplyorganisasjon for norske kjøretøyklubber med motorhistorisk interessefelt. Over 140 bilklubber er med og representerer over 50.000 medlemmer og mer enn 145.000 registrerte veterankjøretøy.

Februar 1979: 10 klubber foretok den formelle stiftelsen av Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. Hovedmålet var å samordne klubbenes arrangementskalendere samt kontakt med offentlige myndigheter. 1989: På landsmøtet ble navnet endret til det mer korrekte og dekkende Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, forkortet LMK. Statuttene ble senere videreutviklet til mer omfattende vedtekter.

Forbundets vedtektsfestede formål er:
LMK er en ideell sammenslutning uten partipolitiske eller økonomiske interesser. LMK skal i en kulturbevarende ånd fremme samarbeid og enhetlig holdning i saker av motorhistorisk interesse. LMK skal fremme bevaring av, forståelse for og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy, med særlig vekt på kjøretøy som er 30 år og eldre.

Forbundets virksomhet er:
LMK skal nasjonalt og internasjonalt fremme enhetlig opptreden og samarbeid i saker av motorhistorisk interesse som angår motorkjøretøy nevnt under formål.

Forbundet skal ivareta medlemsklubbenes felles interesse ved å:
• verne om og utvikle samhørighet mellom medlemmene og ivareta dette ved samarbeid med offentlig myndigheter og institusjoner.
• fungere som serviceorgan for medlemsklubbene, samt bistå med råd og veiledning i forbindelse med virksomheten.
• samarbeide med nasjonale og internasjonale organisasjoner som driver med tilsvarende virksomhet.

LMK har sluttet seg til den internasjonale definisjon av motorhistorisk kjøretøy:
"Et motorhistorisk kjøretøy er et bevart mekanisk drevet kjøretøy, produsert for mer enn 30 år siden, vedlikeholdt i historisk korrekt tilstand og ivaretatt av en person eller organisasjon som har kjøretøyet for dets tekniske interesse og som ikke benytter det til daglig transport, et kjøretøy som kan få tildelt et FIVA-identitetskort."

LMK utøver et nordisk samarbeide gjennom Nordisk Motorhistorisk Forbund (NMF) og i verden forøvrig gjennom Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA). Dette samarbeidet er særlig viktig da felles regler innen EU-området kan få vidtrekkende følger for vårt interesseområde.

Stein Christian Husby, Generalsekretær LMK
Øvre Slottsgate 2b, 0157 OSLO
Tlf. 22 41 39 00 Mob: 465 08 165
E-post: stein.christian@lmk.no
post@lmk.no

If Forsikring
Telefon 21 49 50 37 (If s LMK Gruppe)
Telefon 21 49 24 00 (If s sentralbord)
www.if.no

Med MG tur-retur Nøtterøy - Vesterålen

Tekst&foto: Jørn Johnsen

Jørn og Jorunn har familie i Lofoten som de gjerne besøker hver sommer. En sommeren bestemte de seg for å kjøre MGB og ta Hurtigruta deler av strekningen. Her er Jørns fortelling og bilder fra turen.

Våren 2016 bestemte vi oss for å kjøre MGBen til Vesterålen, en tur på ca. 3550 km. Vi tok Hurtigruta fra Bergen til Rørvik og kjørte Helgelanskysten nordover. Dagsetapene skulle være på ca. 300 km. Etter Rørvik er det 8-9 tunneler, avhengig av om vi skulle kjøre tunnelen under Svartisen som er ca. 11 km. Vi kjørte igjennom med åpen bil, men det er ingen hyggelig opplevelse. Vi hadde et fantastisk vær på hele turen og mange flotte oppleveser. Vi var i Vesterålen i 14 dager og det virket som om folk der oppe ikke hadde sett en MGB før, for alle skulle se og snakke med oss. Hyggelig å møte gjestfrie nordlendiger.

Hjemturen gikk via Mo I Rana, Rørås, Valdresfløya og Fagernes. Tar gjerne en tur til nordover. Vår snille grønne MGB 1964 modell fungerte uten problem på hele turen.

Utrolig hvor mye bagasje det er plass til i en MGB!

To MGBer ankommer Geilo og Dr. Holms Hotell, bygget i 1909. Turens første overnatting.

Fra Bergen tok vi hurtigruta "Finnmarken" til Rørvik. Skipet er bygget i Ulsteinvik og sjøsatt i 2001. Har plass til 1000 passasjerer og 47 biler under dekk.

Kongskipet "Norge" møtte vi i Geirangerfjorden. Skipet ble bygget i England i 1937 og gitt som folkegave til Kong Haakon i 1948.

"Ørneveien" i Geiranger i retning Eidsdal har 11 hårnålsvinger, er ca 8.8 km lang og stiger rundt 730 høydemeter. Helt øverst ligger utsiktspunktet "Ørnesvingen" med eget innebygd fossefall. Fantastisk utsikt over bygda, fjorden, fossene og fjellene.

Vesterålen ligger rett nord for Lofoten og består av de fem kommunene Andøy, Bø, Hadsel, Sortland og Øksnes.

Morgenstemning i Romsdalsfjorden.

Kjeungskjæret fyr. Et åttekantet fyr i stein bygd i 1879-80, 20,6 m høyt. Ble påbygd 3 m i 1906. Fyret står i Stokksundet.

Broen over Nærøysundet.

"Finnmarken" har en sideport på babord side hvor gods og biler blir kjørt inn i en heis. Bilene blir parkert i lasterommet under.

Skipet har, som det eneste hurtigruteskip, boblebad og svømmebasseng på dekket.

Torghatten har en høyde på 258 meter. Fjellet er kjent for sitt karakteristiske hull, som går tvers gjennom fjellet. Hullet, som er 160 meter langt, 35 meter høyt, og 20 meter bredt, ble skapt i istiden.

Det blir mange ferger og om sommeren må vi regne med en del kø og venting. Her står vi i kø for å ta fergen Horn - Anndalvågen.

Petter Dass-Museet som åpnet i 2007 ligger på Alstahaug-tunet. Alstahaug ble valgt til Nordland fylkes tusenårssted.

Alstadhaugtunet med flere gamle vernede bygninger hvor hovedhuset var prestegård.

Levang–Nesna er et ferjesamband som krysser Ranfjorden som del av fylkesvei 17 på Helgeland

Saltstraumen - tidevannsstrømmen i sundet regnes som en av verdens sterkeste. Besøkes årlig av inntil 180 000 besøkende.

Norsk luftfartsmuseum ligger i Bodø og ble åpnet av Kong Harald V den 15. mai 1994. Museet omfatter militær og sivil luftfartshistorie fordelt på rundt 12 000 m², og utstillingen er Nordens største innen luftfart.

Ferge fra Bodø til Moskenes i Lofoten - en av de lengste fergestrekningene i Norge. Krysser Vestfjorden mellom Salten og Lofoten på 3-4 timer.

Fergekaia i Bodø. Høyre felt er for de som har bestilt plass på ferga.

På vei ut Vestfjorden fra Bodø.

Reine i Lofoten - tettsted og fiskevær i Moskenes kommune i Lofoten.

Huset til familien på Møkland i Vesterålen.

Nyksund - et fiskevær i Øksnes kommune. Her ser vi det karakteristiske toetasjes kaianlegget.

Holmvik Brygge i Nyksund. Gestehus, restaurant og suvenirbutikk.

Jenskaret i Vesterålen.

Vår MGB i Jenskaret. Midnattsolen i Vesterålen kan oppleves i mai, juni og juli. Da er det lyst 24 timer i døgnet og muligheter til eksotiske MG-turer.

MG *F/TF* REGISTERET

Av Steinar Braaten

Artikkelen er tidligere publisert i MG Magasin nr. 1-2017
Steinar var den gang registerfører

10-års jubileum som MGTF eier!

Nå i mars 2017 er det akkurat 10 år siden vi, familien Braaten, ble MGTF eiere. Selv om bilen ikke er en familiebil i vanlig forstand så er den absolutt en bil hele familien bruker, og har glede av. På korte som lange turer, i inn og i utland. Med manuelt gir var bilen fin til øvelseskjøring for våre tre ungdommer da de skulle ta førerkortet.

Nytten, gleden og entusiasmen med og rundt bilen er stor. Og det har vært et bekymringsfritt eierskap!

Da redaktøren etterspurte stoff fra registerførerne, falt løsningen rett i fanget på meg. 10 år som MGTF-eier sammenfattet i en artikkel håper jeg kan gi MGTF interesserte litt påfyll av kunnskap om praktisk eierskap av biltypen. Dette er ingen fasit, men rett og slett våre erfaringer med vår bil. Vi har hatt MGB i mange flere år enn TFen så dere vil se jeg sammenligner de to MGene i noen tilfeller. Skal man eie to forskjellige MGer er jammen MGTF og MGB to flotte representanter for MG-bilene. For oss har det vært en perfekt kombinasjon. Vi nyter begge biler til fulle og kommer nok aldri til å selge de.

MGTF er en oppgradert MGF. Mye av det vi har erfart med vår TF vil også gjelde for MGF. Noen forskjeller er det, en TF har f.eks. et 20% stivere karosseri, konvensjonell fjæring og mer moderne motorstyring.

Feil/problemer

Som nevnt i innledningen har vårt eierskap vært bekymringsfritt. Og en bil`s feil gjenspeiler ikke sjeldent den behandling den får av eieren. Ikke alltid, men ofte. Stell pent med bilen din så minimerer du problemer.

Elektriske feil har vi ikke hatt, bortsett fra at jeg måtte bytte den elektriske motoren til sentrallåsen av venstre dør. Det var strengt tatt ikke en elektrisk feil, men feil på et tannhjul ved den elektriske motoren. En jobb gjort i garasjen og til lav kostnad.

Motor-toppakning

Ja, det har vært mange slike problemer med dyre toppakningsbytter som følge på K-serie motorer... Motorhavari er heller ikke ukjent om man ikke stopper ved første tegn til problemer. Men det skal sies at de aller fleste slike havarier skjedde med biler fra før 2004. I 2004, fra VIN nr: 622951 kom den såkalte PRT termostaten som bedret kjølesystemet og reduserte problemet. Helt borte er det ikke, men en betydelig bedring i forhold til tidligere biler.

Det kan skrives et helt MG-magasin om dette problemet. Så ønsker du et dypdykk ned i denne saken så legg i vei på f.eks. Internett. MGFRegister sitt forum er en flott infokilde. www.mgfregister.org
Men la deg ikke skremme! De fleste bilene har i dag fått ny toppakning, sjekk dette om du vil kjøpe deg en MGF eller TF.
Det er multilayerpakningen som regnes som den beste. Har ditt kjøpsobjekt ikke

byttet toppakning til multilayer pakning ville jeg satt av penger til dette.
Vår TF har ikke hatt toppakningshavari, men vi byttet til ny multilayer i 2016 for å slippe å havne i en situasjon med havarert toppakning (som "selvfølgelig" skjer på en øde vei i Norge langt fra kompetent verksted…). Rough Luck Racing med våre gode venner Claire og Jon Norris gjorde jobben sist bilen var i England.

Interiør.

Interiøret er et hyggelig bekjentskap. Både slitestyrke og komfort. Setene er gode, ingen problem å kjøre langt i en TF. God plass, biltypen tatt i betraktning. Varmeapparatet har god effekt, og gir masse varme ved åpen bilkjøring selv langt utover høsten. Riktig kledd er det fint å kjøre vinterstid også.

Bilde fra internett av en høyrerattet MGTF

Eksteriør

Lakkvaliteten på bilen er utrolig bra! Både styrke mot ytre påvirkninger og dybdeglans. I 2007 kjøpte vi også en 2004 modell Rover 75, begge bilene i Starlight Silver. Og har ikke TFen vært bruksbil i mange år så har jammen Roveren vært det. De siste 5 årene eid av en av sønnene våre. Roveren har alltid stått ute. Lakken på Roveren er altså den samme som på TFen. Nyvasket, og gjerne nypolert, ser Roveren fortsatt ut til å komme nær sagt rett fra forhandleren den dagen den ble solgt som ny. Altså er jeg ikke bekymret for fremtidig lakktilstand på TFen. Kalesjen er lett å legge ned eller sette opp. Det tar bare sekunder. Har du kalesje med plast bakrute bør du være forsiktig så den legger seg pent ned, ellers kan den få skade, spesielt når det er kjølig ute.

Rust
Rust finnes ikke. Rust har ikke bekymret meg så langt i alle fall. Selvsagt skal man ta vare på en slik bil, men den er fra fabrikk svært motstandsdyktig mot rustproblemer. De norsk solgte TFene har blitt understellsbehandlet før levering. Igjen sammenlignet med Roveren, det finnes ikke rust på den heller. Dog, kost på deg en rustbehandling av bilen, det er alltid lurt. Og vær obs på eventuelle karosserireparasjoner i forbindelse med kvalitet og rustbeskyttelse.

Kollisjonssikkerhet
MGTF kom godt ut av det i EuroNCAP test da den ble solgt ny. Jeg har sett bilder fra flere ulykker med disse bilene og er imponert over styrken og beskyttelsen selve kupeen gir fører og passasjer. Sammenlignet med de eldre MGer, som er livsfarlige i selv mindre kollisjoner, sitter du svært trygt i en F/TF. Frontruterammen er meget sterk og bygget som bilens veltebøyle. Selv om bilen ikke er en helt ny konstruksjon føler vi oss trygge i bilen. Moderne og meget gode kjøreegenskaper gir sitt viktige bidrag til sikkerhet og trygghet også. Se EuroNCAPs websiden her: www.euroncap.com/en/results/mg/tf/15613

Praktisk bruk
Vinterkjøring er gøy med TF! Vi har ikke kjørt bilen mye på vinterføre da vi ikke vil ta den ut på saltede veier. Men her i Hallingdal har vi enda noen veier som ikke saltes så bilen er kjørt på skikkelig vinterføre noen turer de første årene vi hadde den. Med hardtopp på var det en behagelig og varm opplevelse. Ingen skal fryse i en TF! Bilen har midtmotor, så kjører du for hardt kan rumpa komme slengende fremover ganske så kjapt! Tar du hensyn til det går bilen som en drøm på vinterveier også. Utvalget vinterdekk i riktig dimensjon er imidlertid begrenset.

Hardtopp er ikke det ekstrautstyret du trenger mest. Tatt i betraktning at du sannsynligvis bare skal bruke bilen som entusiastbil fra tidlig vår til sen høst. Hardtoppen gjør bilen lun, demper støy utenfra, er lett å sette på og ta av. Kort sagt, en hardtopp er et fint tilleggsutstyr. Ikke nødvendig å kjøpe ekstra, men følger hardtopp med din bil så ta vare på den!

Bagasjeplass
Det er overraskende hvor mye du får med deg. En ferie for to er fullt overkommelig for de aller fleste. Som for alle MGer må man pakke med omhu. Du har bagasjerom bak, plass bak setene og også plass foran under panseret. Om du har en TF modell levert uten reservehjul, eller velger å ta ut det som er der og kun satse på punkteringsskum gir rommet foran god plass til en bag eller to.

En MG eier vil uansett være en kreativ person til å pakke sin bil! Som nevnt har vi også en MGB og vi får med oss like mye i begge bilene. En må bare pakke etter hver bils muligheter. Vær obs på at bagasjerommet ligger rett inntil motoren og at det ikke er rett sted å legge ting du vil holde kjølig.

Service
Vi har gjort alle servicer selv, eller fått det utført på våre årlige turer til England. De fleste eiere vil fint kunne gjøre slikt som oljebytte osv. selv. Motorrommet kommer du til ved å fjerne topplaten bak setene. Noe omstendig, men fullt gjennomførbart. for de aller fleste. Diagnose: alle moderne biler har databasert styring på en eller annen måte. T4-testbook er det originale diagnoseutstyret levert til de opprinnelige MG-forhandlerne. Noen få har dette fortsatt, noe av dette utstyret er overtatt av MG-entusiaster. Men det begynner å bli gammelt så det finnes nå nyere alternativer på markedet. Pscan, pscan.eu i England leverer diagnoseprogram du kan installere på din egen PC eller MAC. Det finnes også enklere feilkodelesere å få kjøpt, eks. hos Biltema. Bruk weben til å sjekke.

Dekk
Bakdekkene slites dobbelt så fort som fordekk. Rett og slett fordi bilen har midtmotor som ligger tyngre på bakhjulene enn foran. Toyo og Falken er de to produsentene som anbefales både av MG Motors og svært mange entusiaster. Igjen, se teknisk forum til MGFRegister.

Noen påkostninger vi har gjort på vår TF.
Daytona eksos, rustfritt fra Mike Satur. Testet til å være det beste trimmingseksosanlegg for F og TF. Rustfritt stål gir også lang levetid, sportslig lyd og bedre pust for motoren. Bilstein støtdempere. Et "handling kit" satt sammen av VHS, Vehicle Handling Solution. Et firma drevet av ingeniører fra MGRover i Longbridge, England. Etter vår mening det beste og viktigste en skal koste på seg om du vil oppgradere bilen din! Big brake kit. Fra VHS dette også. For bakhjulene. Større bremseskiver og mer bremsevirkning bak. Kjølerør i rustfritt stål. Radiatoren er foran, motor bak. Altså må kjølevæsken transporteres. Og det gjøres i metallrør som kan ruste og derpå følgende lekkasjer. Mange bytter til rustfrie rør fra England. Det er lurt! Høyttalere (om man har) bak setene er av den enkle sorten og bør byttes ut. Man kan med fordel også bytte de som sitter i dørene. Begge oppgaver ganske enkelt gjennomførbart for de fleste. Dab+ radio er også noe en bør ha i dag. Vi kjøpte en Pioneer radio med cd spiller, enkelt å bytte.

Deletilgang
Det finnes norske deleleverandører, f.eks. MG Hagen som skaffer deler. Vil du bestille fra England er f.eks. Rimmer Bros i Lincoln meget flinke. Brukte deler kan du f.eks. få fra MGF&TFBitz eller Martin Smith. Alle finner du på Internett.

Konklusjon
MGTF er en MG som gir deg entusiastglede i mengder! Sikre, gode kjøreegenskaper og en verdig modell i den store MG-familien. Kjøp bil mens det ennå finnes gode TF-eksemplarer. Norsk bil er enklest, men det finnes bra biler i utlandet også, f.eks. Tyskland

Dette får holde i denne omgang. Lurer du på mer så ring meg eller send en e-post.

For enkelte er TFen en helårsbil.

Innkalling til Årsmøte 2019 i Norsk MG Klubb

Norsk MG Klubb

Norwegian Centre of the MG Car Club, England
Medlem av Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

I samsvar med vedtektene §6, innkaller styret klubbens medlemmer til ordinært årsmøte:
Lørdag 27. april 2019 kl. 1300 – 1500 i Bergen senters klubblokaler, Ivar Aasgaards vei 4, 5265 Ytre Arna.

Av hensyn til registrering av stemmeberettigede ber vi medlemmene ankomme i god tid før møtestart.
Årsmøtet skal behandle følgende punkter:

1. Registrering av stemmeberettigede medlemmer
2. Valg av dirigent.
3. Valg av referent
4. Valg av 2 medlemmer til å undertegne protokollen
5. Valg av min. 2 medlemmer til tellekorps
6. Godkjenning av innkalling
7. Godkjenning av dagsorden
8. Referat fra forrige årsmøte
9. Styrets og sentrenes beretning for siste periode
10. Godkjenning av regnskap og revisjonsberetning for siste periode
11. Innkomne forslag og saker
12. Budsjett for kommende periode og fastsettelse av kontingent for påfølgende år
13. Valg (valg av styre, revisor og et medlem til valgkomiteen)

På årsmøte kan ikke andre saker enn de som er nevnt i innkallelsen behandles med unntak av saker som omhandler eksklusjon.

Alle forslag og saker som ønskes behandlet på årsmøtet skal være konkret formulert og begrunnet, og sendes til styret minst 6 uker før møtet. Frist for innmelding av saker og forslag til årets møte blir dermed 16. mars 2019. Saker og forslag sendes på epost til: nmgkleder@nmgk.no eller pr. post til Norsk MG Klubb, C/O Peter Skarsjø, Nesttunvegen 8 A, 5232 Paradis.

Fullstendig saksliste med alle sakspapirer inkludert budsjettforlag, valgkomiteens instilling samt andre innkomne forslag blir publisert på klubbens nettside www.nmgk.no senest 4 uker før Årsmøtet.

Papirkopi kan fåes ved henvendelse til klubbens sekretær Øyvind Wiksaas på telefon 63 90 28 09 eller epost nmgksekretaer@nmgk.no

Sentrene bør avholde medlemsmøte før klubbens årsmøte for behandling av årsmøtesakene. Alle klubbens sentre skal være representert på årsmøtet, fortrinnsvis ved senterleder eller en fra senterets styre. Kun medlemmer som har fått registrert sin kontingentinnbetaling for 2019 innen årsmøtet, har møte-, tale- og stemmerett.

Alle stemmeberettigede kan avgi forhåndsstemme for:

- Valg av styremedlemmer
- Valg av revisor
- Valg av nytt medlem til valgkomiteen
- Innkomne saker og forslag i henhold til endelige sakspapirer

I henhold til vedtektenes §6 blir det anledning til å avgi forhåndsstemme pr brev, eller elektronisk på klubbens nettside www.nmgk.no

Forhåndsstemme pr. brev skal:
- være datert
- være signert av innsender
- inneholde medlemsnummeret
- tydelig angi hvilke verv og hvilke personer stemmen gis til
- tydelig angi hvilket forslag og hvorvidt en stemmer JA eller NEI
- adresseres til klubbens sekretær Øyvind Wiksaas, Røavegen 304, 2160 Vormsund
- være klubben i hende senest 20 april 2019

Forhåndsstemmer som kommer frem senere enn fristen blir forkastet. Medlemmene oppfordres derfor til å sende slik forhåndsstemme i god tid, eller å benytte elektronisk avgivelse av forhåndsstemme.

Med vennlig hilsen, for styret i NMGK

Peter Skarsjø
Leder NMGK
Tel: 99 00 33 15

Disse styremedlemmene i NMGK er på valg i 2019:

- Leder - Peter Skarsjø, Bergen senter, ønsker ikke gjenvalg.
- Sekretær - Øyvind Wiksaas, Follo senter
- Styremedlem 2 - Per Johan Krogdahl, Midt-Norge senter.
- Varamedlem 2 - Petter Nessimo - Midt-Norge senter, ønsker ikke gjenvalg

Forslag til kandidater sendes valgkomiteens leder, Per Mügge, Moreneveien 1, 1605 Fredrikstad. Epost per.e.mugge@gmail.com innen 23. februar 2019.

Valgkomiteen består av:
- Per Mügge (Østfold senter)
- Erling Vølstad (Rogaland Senter)
- Per-Fredrik Kempf (Oslo senter)

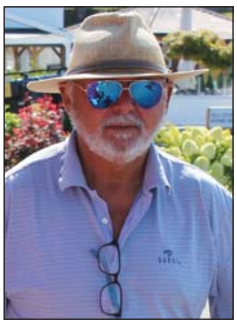
Vårmarked på Ekeberg
lørdag 4. mai kl. 6 - 16

Norsk Veteranvogn Klubb arrangerer sitt marked med bl.a.:

• Bilutstilling - klubbstand
• Veteranbil- og MC delemarked
• Salg av biler og MCer over 30 år • Salg av antikviteter

Follo senter har både vår og høst NMGK-stand på Ekebergmarkedet.

SENTERLEDER-NYTT



VESTFOLD

Finn Gunnar Bruun *er valgt til ny senterleder for 1 år etter Sigurd Sandtveit som ikke tok gjenvalg. Finn Gunnar er født i 1950, gift med Eirin Ystebø, bor i Larvik og kjører MG TD 1952 modell med reg.nr. V-50000*

Som 16-åring dro jeg til sjøs og hadde en drøm om en bil: En MG TD. I fire år seilte jeg og drømte fortsatt om bilen den dagen jeg gikk i land. Først våren 2016 gikk drømmen i oppfyllelse. Den 5. mai reiste jeg og et par "eksperter" til Krokstadelva for å se på TDen jeg hadde funnet. Bilen ble kjøpt "der og da" og kjørt hjem i klær som ikke var beregnet for kjøring i åpen bil uten varmeapparat tidlig i mai. Samme kveld meldte jeg meg inn i Norsk MG Klubb hvor Eirin litt senere ble familiemedlem.

MG TD 1952 modell i fargene "Brown & Cream" som minner om MGenes storhetstid i billøp på 1930-tallet med "Three Musketeers' Team" og "Cream Crackers".

Vi har vært med på det meste av turer og møter siden vi meldte oss inn og setter stor pris på den hyggelige og inkluderende tonen vi er blitt møtt med.

Vi er nå et styre på 6 personer som skal dele på de mange arbeidsoppgavene.

En garasje til begjær?

https://www.carguygarage.com/

På en nettside fant jeg tusenvis av bilder av garasjer, innredning og utstyr - gjerne litt annerledes stil enn det vi er vant til.

Til venstre et Mustang biljardbord.

Til høyre et garsjetoalett hvor rørleggeren er en kreativ bilentusiast.

Registerfører på guttetur til England

Av registerfører MGF/TF John Paulsen

Englandstur i 3 MGFer

Vinteren 2017/18 begynte vi å snakke om en Englandstur sommeren 2018. Vi i denne sammenheng var Gisle, Kåre og jeg, alle medlemmer i Senter Follo. Etter hvert innså vi at denne gang ble det vanskelig å få ferie/fri til å passe alle. Da bestemte vi oss for å få til delekjøp, og reparasjonstur med bare oss gutta. Helge Bjørnstad som hadde kjøpt Fen til Kåre ble med istedenfor han. Vi var tidligere blitt tipset om Rough Luck Racing av vår senterleder Tore og vi tok kontakt med dem, og avtalte tid. Så ble billetter til ferja bestilt fra Hoek Van Holland til Hull!

3 flotte MGer utenfor Goathland Hotell.

Tidlig på morgenen den 7/7 møttes 3 forventningsfulle karer på Shellstasjonen Korsegården, vi hadde på forhånd avtalt hvem som skulle ha med hva. Det var kun ett reservehjul for oss tre i en bil, og verktøy fordelt på de to andre for her gjaldt det jo å ha mest mulig ledig bagasjeplass. Vi hadde jo fått med handleliste på deler må vite og mye skulle vi selv ha.

Vi dro av gårde og Helge ønsket å kjøre mellom oss og slik ble det. Gisle og jeg vekslet på om å kjøre først. Caben var nede selvfølgelig. Første kaffestopp var i Ljungskile og neste var rett ved Malmø. Kaffe og bensin også kjørte vi over Øresundbroen og et godt stykke inn i Danmark før vi stoppet for lunsj. Deretter bar det gjennom Danmark og inn i Tyskland. Vi tok inn på et budsjetthotell et stykke syd for Flensburg, da var det tidlig kveld og vi var forsynt. 4-mannsrom delt på oss tre var billig og komfortabelt. Bra middag og godt øl.

Dag 2

Morgenen etter tok vi det med ro, spiste frokost, fylte bensin og trodde vi hadde god tid til ferja! Caben var nede og vi kjørte MG og livet var herlig, men så ble det bråstopp på autobahn, solen stekte og vi ble stående lenge! Så ble det køkjøring en lang stund i veldig varierende tempo til det var helt stans igjen. Vi ble stående lenge igjen, sola stekte (ønsket et øyeblikk tak og AC), var bekymret for kjølingen til motor og vi slet i tillegg med dårlig telefonkontakt. Stressende! Endelig løsnet det og vi satt opp tempoet. For å ta igjen det tapte holdt vi god fart og hver gang jeg skulle kjøre forbi så jeg i speilet hardgassern Gisle i venstre felt allerede! Her var det bare å stå på for å rekke ferja. En kort mat/kaffe/bensinstopp tok vi rett etter grensa til Nederland. Ferja rakk vi med god margin og når vi hadde parkert bilene etter hverandre på bildekket kom flere engelske bilinteresserte for å slå av en prat. Veldig hyggelig. Vi hadde bestilt buffe på båten, anbefales da det var masse velsmakende mat og god service. Etterpå ble det noen øl i baren, før vi tok kvelden.

Dag 3

Vi var spente når vi kjørte av båten, første kjøredag i England. Caben var nede, litt køer gjennom passkontrollen og plutselig var vi ute på veien. Og på gærne siden da, fordi alle de andre kjørte jo der! Men vi vente oss fort, la inn adressen til Jon og Claire på GPSen og etter en kort kjøretur svingte vi inn på gårdsplassen deres. Der stod de klare, smilende og ønsket oss velkommen. De forklarte at de vanligvis ikke reparerte så mange biler hjemme av hensyn til naboene. Vi var enige om at de skulle starte med bilen til Gisle, mens vi kjørte bort til hotellet og ordnet en leiebil. Vi hadde tenkt å leie en liten bil med automatgir for at det skulle være lett å ta seg fram. Disse to gutta hadde vært på tur før for hos utleiefirmaet hadde de plutselig ikke hverken førerkort eller kredittkort med seg sa de, så da ble jeg den «lykkelige» leietager av en stor svart sedan med manuelt gir. Temmelig uvant å kjøre høyrerattet bil og gire med venstre hånd, men det verste var avstandsbedømmelsen til venstre side. Med god hjelp fra codriver Gisle som ropte i tide og utide, det var nære gjerdet, det var nesten og her hadde jeg ikke fått hånda i mellom osv, klarte vi oss uten en skade! Så var det bort å levere bilen til Helge slik at de kunne begynne på den på ettermiddagen. Min skulle leveres ut på dagen neste dag. Vi hadde alle valgt option 2 som er skifte av kambelte, forsterket toppakning, pakninger til eksos, skifte av olje og filter, ny kjøleveske og en generell sjekk. I tillegg skulle Gisle få utført bremsskifte og skifte til rustfrie kjølerør samt skifte av frontlys. Da bilen til Helge var levert, kjørte vi opp til Rimmer Bros for delekjøp. Hyggelige og hjelpsomme folk bak disken, selv om det hopet seg opp med folk bak oss. Køen bak oss besto av kultiverte engelskmenn, så når vi beklaget oss, sa de at det var ikke noe problem og de var nysgjerrige på hvor vi var fra og praten gikk lett om biler. Delebutikken hadde også et par restaurerte biler utstilt også, en Triumph og en LR serie II. Landroveren hadde vært et låvefunn og restaureringen var godt dokumentert med bilder, veldig artig.

Start fra Shell Korsegården.

MGFen utenfor Scripps Garage i Aidensfield.

Dag 4
Vi startet dagen med å hente bilen til Helge som var ferdig og levere min. Deretter kjørte vi (stadig med leiebilen) til Moss spare parts i Bradford, ikke langt unna Leeds. Gisle måtte ha deler til TDn sin. Samme der, hyggelig og hjelpsomme folk og en nydelig restaurert Frog Eye stod i butikken. På vei tilbake kjørte vi innom Jon og Claire igjen for å høre hvordan det gikk. Jon hadde akkurat oppdaget en eksoslekkasje på bilen min som han gjerne kunne fikse samtidig sa han, men da måtte jeg bare skaffe delen. Samme hadde vært på Helges bil og Jon hadde bare hatt et flex rør. Nå ble det litt travelt, Jon ringte Rimmer for å høre om de hadde den, noe de hadde. Deretter kjørte vi opp for å hente den, men vi kjørte feil et sted og rotet oss bort, og så at klokka nærmet seg stengetid. Så vi ringte Jon som igjen ringte Rimmer for å spørre om de kunne holde oppe litt lenger, for vi var på vei. De ville hjelpe oss om vi ikke rakk det, men torsdager hadde de oppe en time lenger fortalte Jon når han ringte oss. Heldigvis, alt ordnet seg, vel tilbake skiftet Jon flexirøret og bilen min var også ferdig. Vi inviterte Jon og Claire på middag på hotellet på kvelden. Vi måtte bare kjøre MGene bort og kjøre leiebilen tilbake først. Gjett om jeg var glad for å få levert den skadefri! Vi hadde en kjempehyggelig kveld med Jon og Claire.

Dag 5
Fredagen var «fri» og vi skulle bare kose oss på biltur før vi kjørte til ferja. Da rakk vi en tur opp til Goathland, kjent for de fleste fra tv serien: "Med hjarte på rette staden" (Aidensfield). Koselig å rusle rundt der å se og kjøpe en kopp kaffe i baren på hotellet. Så måtte vi kjøre for å rekke ferja igjen. I tollen der ble Gisle og jeg stoppet for kontroll av en passe humørløs brysk toller, mens Helge gikk klar. Tolleren var nøye, sjekket inni bilen og i bagasjerommet, jeg måtte løfte ut bagasjen og han sa: Her var det varmt! Jeg gadd ikke å opplyse han at motoren satt helt inntil her og at det faktisk er bagasjerom foran også. Vi ble sluppet fri og kunne kjøre om bord. Vi spiste godt og koste oss med noen øl.

Dag 6
Vi kjørte i land i Hoek Van Holland, fremdeles med Caben nede. Den dagen hadde vi ikke noe bestemt mål, tenkte vi skulle kjøre så langt vi hadde lyst hjemover, og vi stoppet flere ganger for kaffe. I Tyskland ble vi overrasket med dårlig vær, så vi måtte stoppe og løfte opp Caben. Det var eneste gang på hele turen og det varte bare 20-30 minutter så var Caben nede igjen, herlig!
Ut på kveldingen var vi i nærheten av Fredericia og ringte et hotel og de hadde ledig plass. Rimelig og bra hotell som het Hotel Medio. De vartet opp med danske smørbrød og selvfølgelig Tuborg.

Dag 7
Vi stod opp til ennå en fin dag og i dag skulle vi kjøre helt hjem. Vi valgte å ta en stopp i Køge, koste oss litt på en fortauskafe før vi fortsatte. Vi var enige om å kjøre over Øresundbroen og Gisle kjørte først som kjentmann. Jeg lå bakerst og nøt kjøringen og fulgte ikke særlig med på veivalget, men etter en stund lurte jeg på hvor dette bar, hadde han bestemt oss for å ta ferje, for dette så jeg bar oppover mot Helsingør. Vi stoppet og sjekket og ganske riktig, nå var vi nærmere Helsingør enn broen så da sjanset vi på ledig plass på første ferje. Det var i grunnen greit med en litt lengre rast på ferja da. Vel over på andre siden (Helsingborg) var det bare sjarmøretappen hjem. Vi hadde hatt en flott tur, bilene hadde fungert utmerket og vi hadde hatt det veldig hyggelig sammen. Det hadde vært en litt hektisk tur, med mye kjøring og tett program, men det visste vi jo på forhånd. Tar gjerne turen igjen, men med kone som codriver vil det nok være lurt å legge opp turen litt annerledes. Kanskje Kielferja som start og avslutning på turen.

Takk for turen Gisle og Helge.

Helge sin bil skal få ny topp-pakning.

Klar for reparasjon.

Legg merke til servicebilen.

MGFen trivdes i England.

Første stopp i Ljungskile.

Hotell zum Norden Tyskland.

Sjekk av bilen til Gisle.

Gisle og jeg utenfor Rimmer Bros.

Uansett bilmerke eller motortype kan vi gi motoren et langt og godt liv!

"Motorproblemer er til å grine av!"

Ønsker du en motor som går stillere, lengere og mer effektivt?

Å skifte til en syntetisk kvalitetsolje som Royal Purple gir mange positive utslag. Ønsker du å gi motoren "et langt liv" bør du gjennomføre en proff motorbehandling.

PROFF MOTORBEHANDLING 1 - 4

1) Innvendig motorvask
Mineralolje etterlater avleiringer i motoren som begrenser oljesirkulasjon i motorens smøresystem. Det vil redusere kompresjonen, øke oljeforbruket og forårsake mange andre oljerelaterte problemer.

QMI INNVENDIG MOTORVASK fjerner avleiringer og rengjør motoren innvendig. Den inneholder ingen aggressive stoffer som kan angripe pakninger og tetninger.

Fordeler: Konsentrert og vannbasert, inneholder ikke white-spirit eller diesel. Frigjør fastlåste stempelringer og ventiler. Mykgjør gummipakningene og forbedrer oljesirkulasjonen til alle motordelene. Øker effekten. Inneholder smøremidler. Fjerner avleiringer fra ventilløftere. Motoren går stillere og motorens liv forlenges.Innvendig motorvask vil klargjøre "problemmotorer" for QMI MOTORBEHANDLINGEN.

2) Motorbehandling med PTFE
QMI MOTORBEHANDLING er ikke en oljetilsetning men en metallbehandling. Den forandrer ikke oljens egenskaper. QMI MOTORBEHANDLING legger et mikrotynt belegg av PTFE (Polytetrafluoreten) på metallet. Friksjon og slitasje blir dramatisk redusert, samtidig som effekt, dreiemoment og brukstid øker. QMI MOTORBEHANDLINGEN har den ASTM godkjente test Sequence IIIE, som er anerkjent over hele verden, og er godkjent av motorfabrikantene. Denne testen viser en reduksjon av slitasje på hele 88% i forhold til referanseoljen.

Fordeler: Redusert friksjon og slitasje. Øker motorens levetid. Reduserer varmegang. Økt ytelse. Mindre reparasjoner. Starter lettere. Mindre drivstoffforbruk. Oljen varer lengre. QMI brukes i motorer av alle størrelser, også to-taktere, fra motorer på store skip, til små hobbyfly. Alle opplever det samme; større effekt, mykere gange, renere motor og færre problemer. QMI MOTORBEHANDLING holder i min. 80.000 km.

3) Kvalitetsoljefilter
Oljefilter er noe vi gjerne bytter ved hvert oljeskift, eller en gang i året. Men hva med kvaliteten på oljefilteret?

Et vanlig papiroljefilter til venstre og Royal Purple til høyre. Oljefilterne fra Royal Purple filtrerer ned til 5 mikron, det vanlige er 15-20 mikron.

4) Kvalitetsolje
Royal Purple syntetisk olje er den eneste oljen som oppfyller alle de 12 viktigste oljeegenskapene.

Her er noen fakta:

ROYAL PURPLE® SYNTHETIC OIL

400% sterkere oljefilmstyrke - reduserer slitasje

300-500% større motstand mot nedbrytning - øker oljen brukstid

1.5 - 3.0% økte hestekrefter og moment

3 - 5% bedre drivstoffbesparelse enn andre "energisparende oljer"

Mer enn 20% reduksjon av skadelige eksosutslipp

Opp til 12% reduksjon i motorvarme

Separer ut fuktighet - beskytter mot rust/korrosjon

Profesjonelle motorbyggere og racingteam foretrekker Royal Purple®

For mer informasjon, tester, kundeerfaringer, forhandleroversikt m.m.

www.royalpurple.no
www.royalpurple.com
www.qmi.no

QMI

Can Import AS

Tlf.: 32 87 70 77
E-post:
johansenthor@gmail.com
Adr.: Papyrusfabrikken
Pb. 103, 3051 Mjøndalen

Thor Johansen i Can Import AS forteller at produktene er blitt veldig populære blant en rekke bilentusiaster - også blant veteranbileiere. Flere bilklubber gjør felles innkjøp og arrangerer verkstedmøter hvor medlemmene gjennomfører PROFF MOTORBEHANDLING på sine biler.

Slik får du en motor som bare gleder seg til neste tur, men som også tåler å stå ubrukt gjennom en lang vinter.

Innv. motorvask | **Motorbehandling** | **Kvalitetsoljefilter** | **Kvalitetsolje**

QMI-serien: I tillegg til innvendig motorvask og motorbehandling med PTFE finnes produkter for girbehandling med PTFE (også automatkasse), radiatorrens, radiatorbehandling og ikke minst lekkasjestopper - laget for bruk i alle typer forbrenningsmotorer, automatkasser, girkasser, kardanger, servostyringer, hydraulisk utstyr, kompressorer, pumper, propellsystemer og annet utstyr. QMI lekkasjestopper er blandbart med alle typer oljer.

MGA-SPALTEN

Del 2 Restaurering av MGA Roadster 1600, 1960 mod.

Tekst og foto: Einar Hansen

I MG Magasin nr. 4-2018 side 17 finner du første del av artikkelen. Her er del 2.

UTGANGSPUNKTET

Bakparten på bilen ferdig nedslipt.

Etter å ha montert og justert inn skjermer, dører, panser og koffertlokk må all tidligere lakk slipes ned til metallet, ingen drømmejobb akkurat, men det må gjøres.

Nå begynner arbeidet med å restaurere alle smådelene. Bilde over viser varmeapparatvifta før sandblåsing. Bilde under viser etter lakkering.

Dørkplatene var pill råtne, så alt måtte byttes ut. Bilde under viser nye dørkplater som er montert. Gulvet er i finerplater.

Bilde over viser motor og girkasse på vei til montering. Girkassen er en Ford Sierra T9 kasse.

Nå er karosseriet grunnet og lakkert. Det var også en ganske omfattende jobb hvor det meste av bulker etc. ble "tinnsparklet".

Her er dashbordet med instrumenter montert.

"An englishman in Langesund"

Av Sigurd Sandtveit

Denne bilen fant jeg i Langesund, utenfor Wrightegaarden. Morris Oxford 1967 mod. Solgt ny i Norge 25. april 1967.

Morris Oxford var en serie biler produsert av Morris Motors fra 1913 til 1971. Produksjonen av Morris Oxford-biler gjorde Oxfords sørlige del til et blomstrende industriområde. Morris Oxford Farina ble produsert fra 1959 til 1971 og konkurrerte med modeller som Singer Gazelle og Vauxhall Victor.

I 1959 ble Oxford fusjonert inn i det mellomstore Pininfarina-designet "BMC Farina-serien" sammen med et halvt dusin andre modeller som 1958 Wolseley 15/60, 1959 Riley 4/68, Austin A55 Cambridge Mark II, og *MG Magnette Mark III*. Austin og Morris-bilene var nesten identiske, men ble produsert i separate fabrikker.

Morris Oxford serie VI produsert 1961 - 1971 i et antall av 208 823 eksemplarer.
Motor: 1622 cc 4 sylindret BMC B-serie.
Ligner på Austin A60 Cambridge og Riley 4/72.
Etterfølgere: Morris 1800 og Morris Marina

Teknikk & Råd & Tips & Erfaringer

I denne spalten gir vi medlemmene råd og tips bl.a. om vedlikehold, reparasjoner og forbedringer av MGen. På klubbens nettsider www.nmgk.no finner du "Teknisk forum". Der kan du også stille spørsmål og få svar fra klubbens mange eksperter og lese om hvordan andre har løst sine tekniske problemer og utfordringer.

Tilsetningsstoffer i syntetisk olje

Av fagingeniør Alf Helge Tysse

Syntetisk olje er olje som er syntetisert og tilsatt kjemikalier for å bedre kvaliteten. Syntetisere betyr å bygge opp, eller som her: Å bygge om oljemolekyler som ikke var slik fra før. En får dermed fram et sett av egenskaper som passer bedre til påtenkt bruk.

Typiske egenskaper for en god motorolje er viskositet ved høy og lav temperatur, smøreevne, renseevne, evne til å holde urenhetene flytende, vanninnhold osv. Syntetisk olje er typisk tyntflytende med god penetrasjonsevne og smøreegenskaper som ikke endres vesentlig ved ekstreme temperaturer.

Selv den beste syntetiske oljen klarer ikke jobben i motoren alene. Derfor består 20-25 prosent av den oljen vi heller på motoren av ulike tilsetningsstoffer.

• Antiskum - De fleste oljene har en silikonbasert tilsetning for å redusere skumdannelse. Slike silisiumoksider har lav overflatespenning som bryter ned overflatehinnen i oljebobler.

• Antioksidanter - Motvirker oksideringsprosessen som oppstår når oljen utsettes for bl.a. høy temperatur. Gir oljen lengre levetid

• Antislitasje - Oljefilmforsterkende stoffer som f.eks. sinkforbindelser legger seg som en slags siste skanse på metallflater for å forhindre metall mot metallkontakt

• Detergenter (rensemidler) - Motvirker dannelse av koks og belegg og er spesielt viktig i dieselmotorer.

• Dispergenter (oppløsere) - Holder sot og forurensninger oppløst i oljen så de kan tas av oljefilteret og tappes ut med den brukte oljen.

• Viskositetsforbedrere - Brukes i mineralske oljer for å gjøre oljen mer tykkelsesstabil ved temperaturendringer. Helt nødvendig for at en skal kunne bruke mineralske hydraulikkoljer og motoroljer i streng kulde. Dette er polymerer som har en fortykkende effekt på oljen ved høye temperaturer og det motsatte ved lave temperaturer.

Ny teknologi - Fremtidens oljer kan få helt nye tilsetningsstoffer for å forbedre egenskapene og redusere friksjonstapene. Det forskes mye på nye stoffer som grafen og en gruppe væsker som kalles ioniske. Organiske salter med veldig lavt smeltepunkt.

Bagasjerommet i MGB - nye løsninger

Tekst og foto Sigurd Sandtveit

MGB har et ganske stort bagasjerom og i tillegg er det mye plass i baksetet. Mange velger å ha med seg reservehjulet og da reduseres plassen ganske mye, men det finnes flere alternative løsninger.

Vår gode venner Berit Trandem og Helge Syversen besøkte oss sist sommer. MGBen hadde fått ny innredning av bagasjerommet. "Dørkplater" i tynn aluminium (Bauhaus) som han poppet sammen til en kasse med 90 graders hjørner. Lister montert på toppen av den skarpe plata (Biltema). God plass til verktøy, deler og småsaker utenfor kasseveggene og i selve kassen grei plass til koffert, bagger o.l.

Helge kjører ikke uten reservehjul, men han ønsker ikke at det skal ta opp plass i bagasjerommet. Derfor har han funnet et reservehjul i en mindre dimensjon som får plass bak førersete. SAAB brukte slike reservehjul i mange av modellene (finnes hos svenske bilskrotfimaer - gjerne ubrukt). Disse reservehjulene må ikke kjøres over 80 km/t. Dersom du punkterer på et bakhjul flytt et forhjul bak og reservehjulet foran. Ulik dekkdimensjon på bakhjulene kan skade differensialen.

Dekket monteres på felgen til reservehjulet, med slange om du har eikefelger.

Helges løsning gir god utnyttelse av plassen og holder orden på alle småtingene vi gjerne har med i MGen.

Om du legger det "krympede" reservehjulet bak vil det uansett ta mindre plass enn et originalt reservehjul.

Teppebelagt bagasjerom er pent. Reservehjulet tar sin plass, men det er fremdeles plass til mye bagasje.

Reservehjul i 15 eller 16 tommer med lav profil. Mindre gummi tar mindre plass.

VÅRKLARGJØRING

Av Sigurd Sandtveit

Foto Anne Bakken Sandtveit

Om du ikke fikk gjennomført det meste på høstklargjøringen er det nå på tide å planlegge hva som skal gjøres og sjekkes før bilen skal på veien for en ny herlig kjøresesong!

BATTERI
Sjekk irring på batteripoler/kabelsko, ta batteriet ut av bil og skyll det med vann, bruk børste på polene. Kontrolér vannnivå i battericellene. Ved bruk av et voltmeter kan en måle hvilespenningen - den bør ligge på 12,75 volt på 12 volts batteri og 6,75 volt på et 6 volts batteri. Topplad batteriet før du tar årets første tur.

MOTOR
Om du ikke skiftet olje og oljefilter sist høst gjør det nå (oljeskift før vinterlagring anbefales). Kontrolér oljenivået, se etter oljelekkasjer/svetting. Sjekk alle oljeslanger og bytt dersom det er antydning til sprekker. Kontrolér kjølevann på radiatoren og vannslanger om det er blitt sprekkdannelser eller synlige lekkasjer, sjekk slangeklemmer og at vannpumpa er tett. kontrolér og stram viftereima om nødvendig (reservereim bør ligge i bagasjerommet). Der hvor det er montert elektrisk kjølevifte må en påse at denne starter da motoren kjøres varm ved første oppstart, her sitter det tempfølere som styrer start av vifte. Kontakter kan være irret eller at tempgiver ikke funker. Kontroll og rengjøring/skifte luftfilter. Bensinslanger sjekkes, at de er myke og uten sprekker eller lekkasjer. Er det forgasser med en svart propp (Zenith-forgasser) skal det her være forgasserolje i reservoaret, dette for at vi får en jevn bevegelse av overføring bensin og luft til motor. Olje til SU- og Zenithforgassere: Vanlig motorolje15W/40 eller spesialolje Carb Damber Oil. Kontrolér tennpluggene og stiftene i fordeleren.

BREMSER
Kontrolér at det er bremsevæske i reservoaret. Mangler det væske må en se etter lekkasjer. Ved normalt nivå trå pedalen med et trykk og hold trykket for da å kjenne om det er en pedal som holder sin høyde, ingen sig = ingen lekkasje. Er det to år eller mer siden bremsevæsken er skiftet: Skift (gjelder ikke silikonbremsevæske). Det er tre fleksible bremseslanger på bilen, en til hvert forhjul og en til bakakselen. Kontrolér at disse er hele, uten sprekker og tørre.

HJUL OG DEKK
Myndighetenes krav til minste tillatte mønsterdybde på sommerdekk er 1,5 mm. Sjekk dekkene for skader og riktig dekktrykk. Kontrolér også reservehjulet. Kontroll av hubber/felger med sentermutter: Jekk bilen opp. Få en medhjelper til å holde bremsepedalen inne. Prøv å rotere hjulet frem og til bake. Dersom du kjenner en slakk da er det prismene i felg og hubb som begynner å bli slitt og du må vurdere om tiden er inne for å skifte de slitte delene. Gummi er ferskvare. Gamle dekk blir harde og mister mye av friksjonen - særlig på våt veibane. Maks 10 år på dekk.

FORSTILLING
Før en kontroll av forstilling, jekk opp bilen, ta tak i hjulet oppe og nede og dra det mot deg, da vil en kjenne om det er slakk i hjulopphenget. Tar man tak i hjulet på tvers vil en kjenne slakk i styreleddene, er det slakk kan en smøre opp bæredeler og endeledd for da å kjenne om alt er blitt stramt og fint, eventuelt sett inn nye deler.

CLUTCH OG DRIVVERK
Sjekk at det er riktig væskemengde i reservoaret. Det bør være en viss dødgang på clutchpedalen, kan måles til 1,5 mm på utløserarm (arm som går inn i clutch-huset). NB! Clutch og bremsevæske er samme type væske. Kontrolér olje på girkasse og differensialen. Oljene her bør også en gang iblant skiftes. Se instruksjonsboken. Der står også oljetypene.

DIVERSE
- Kontrolér at alle lys virker. Irring og dårlig kontakt er ikke uvanlig.
- Kontrolér belger og ledd på rattstang og tannstang.
- Kontrolér at det ikke finnes lekkasjer i støtdemperne.

God tur - kjør pent - kjør MG!

Serviceintervaller

Vi har tidligere skrevet om klargjøring av MGen før vinterlagring og før kjøresesongen starter. Her er noen gode råd fra Truls Sundt om hvor ofte du bør bytte slitedeler og deler som har begrenset levetid - uansett antall kjørte kilometer.

Utskifting bremsevæske-/rør
Bremserør av stål skiftes når man kan se korrosjon på rørene utvendig eller på mistanke. Dersom bremsevæsken skiftes hvert andre år, får man ikke korrosjon innvendig. Test bremser en gang imellom ved å trykke på bremsepedalen ekstremt hardt. Da vil et svakt rør eller dårlige pakninger ryke. Kontroller bremsevæsken ukentlig. Da vil du oppdage lekkasjer.

Utskifting av bremseslanger - clutchslanger
Bremseslanger bør byttes innen 10 år. Da gummien utvider seg over tid, og slangen er armert, krymper hullet innvendig, og tilslutt får man ikke retur av bremsevæsken fra caliper eller sylindere slik at bremsene kan henge.

Slanger kjølesystem
Slanger bør skiftes innen 10 år dersom de er av gummi. Silikonslanger varer evig? Kjølevæske bør skiftes etter 3 år. Kjølevæsken inneholder tilsetninger som beskytter mot korrosjon og som brytes ned over tid. Egne "regler" for vannfri kjølevæske.

Slanger til olje
Slanger til oljekjøler og til oljetrykksmåler bør skiftes innen 10 år.

Slanger og rør til bensin
Bensinslanger varierer i kvalitet. De armerte originalslangene holder gjerne i 10 år. Tekstilomspunne slanger (typen som selges på bensinstasjoner og som ble levert på tyske biler) holdt gjerne ikke lenger enn 3 år. Sjekk også påfyllingsslangen til tank. Rør til bensinpumpe fra tank er det røret som ruster først. Sjekk rørene for svetting av bensin.

Bytte av bremseskiver - klosser - caliper og bremsesko
Bremseklosser skiftes dersom det bare er ca. 2 mm belegg igjen. Bremsesko skiftes når det er 2 mm belegg igjen på vulkete bånd. Dersom båndene er naglet skiftes skoene før de er nedslitt til naglene. Bremseskiver skiftes dersom det 25% rust i bremseflaten. Skiftes også når den er slitt ned 3 mm målt mot senter av slitasjeflaten. Caliper overhales/skiftes dersom stempler henger/lekker.

Dekk
Dekk er ferskvare! Dekk som er eldre en fem år kan miste gripeevne ved våt vei og bør vurderes byttet.

Batterier
Byttes når de ikke lenger holder lading. Godt vedlikeholdte batterier kan vare i over 10 år. Det er ikke uvanlig at et batteri som ikke vedlikeholdlades varer i bare tre år. Vedlikeholdsfrie kvalitetsbatterier er dyrere, men holder gjerne i 15 år.

Viftereimer
Riktig justerte viftereimer holder gjerne i 10 år. Dersom reimen er for slakk slurer den gjerne og blir varm, dette forringer levealderen. Skift gjerne på mistanke etter fem år. (husk å ha med ekstra reim)

Belger på tannstang
Kontroller belger årlig for lekkasje, og skift når nødvendig.

Riktig bruk av startkabler

Her er en guide som viser rekkefølgen du bør koble startkablene til og fra.

Noen ganger kan vi gå tomme for strøm. Glemt å slå av lysene eller annett som tapper batteriet? Gamle biler slår ikke av all strøm når tenningen skrus av. Da er det fint med hjelp fra en annen bil med fullt batteri og startkabler, eller fra en "Start Booster" som kobles rett på det tomme batteriet.

Startkabler

FØRST:
Slå av tenningen på begge biler. Ta ut nøkler.

KOBLE:
Rød klype på flatt batteri (+)
Rød klype på friskt batteri (+)
Sort klype på friskt batteri (–)
Sort klype til gods (metall) på bil med flatt batteri. Eller til minuspolen.

START:
Bil med friskt batteri. Så bil med flatt batteri. Vent et par min.

VIKTIG: Klypene løsnes motsatt vei!

Dinside

Slavesylinder

Også i beholderen for clutchvæske brukes vanlig bremsevæske. Om våren opplever enkelte MG-eiere at clutchen virker dårlig. Væsken er borte. Som regel er det da lekkasje i slavesylinderen. Til en MGB koster den ca. 500 kroner. Bytt samtidig slangen som går til pumpen (ca. kr. 170). Det går å bytte slavesylinder uten å ha bilen på løftebukk, men husk å sikre bilen når den er jekket opp.

Av Sigurd Sandtveit

BEVARINGSVERDIG

Bevaringsverdig ble aktualisert som et tema da det ble gjort en forandring fra 1. okt 2016 for PKK (EU-kontroll) for bevaringsverdige kjøretøy som er 30 år eller eldre (regnet fra 1. januar i fabrikasjonsåret), skal fremstilles til kontroll hvert 5. år, første gang når det er 35 år, frem til det er 50 år. Deretter gis det fritak for kontroll.

Mange synes EU-kontroll på veteranbiler annenhvert år er vel ofte, noe jeg er enig i, men myndighetene sies å jobbe med saken.

Med BEVARINGSVERDIG kjøretøy menes kjøretøy som er i original eller tilnærmet original utførelse, er registrert med særlig påtegning i vognkortet om forbud mot konstruktiv eller utseendemessig endring, samt er gitt bruksbegrensninger.

Det betyr at bevaringsverdige kjøretøy skal holdes i original stand og passer ikke for de som ønsker å modifisere, bygge om o.l.
Det er også viktig å merke seg følgende:
Må bare benyttes;
Ved spesielle anledninger som f.eks. motorhistoriske samlinger og løp ellers leilighetsvis når bruken ikke er til unødig fare eller ulempe for annen trafikk.

Bevaringsverdige kjøretøy kan altså ikke brukes daglig til jobb- eller fritidskjøring og mange i MG-klubben ønsker seg nettopp denne friheten. Så mitt råd er: Tenk deg godt om og sett deg nøye inn i gjeldende foreskrifter.

Kjøretøy registrert før januar 1960 kommer ikke inn under EU-kontrollordningen hverken etter nytt eller gammelt regelverk. Disse er dermed fritatt for kontroll uavhengig av endringene.

BLIVENDE KLASSIKER

- morgendagens veteraner mellom 15 og 29 år.
Blivende Klassiker (BK) er en forsikringsordning for kjøretøy mellom 15 og 30 år. Forsikringen er kun for dem som har en aktiv og løpende Helforsikring på et registrert veterankjøretøy. Blivende Klassikerforsikringen omfatter registrerte kjøretøy. BK er ikke ment for vinterbruk, og kjøretøyet skal derfor ikke brukes mellom 15. oktober og 15. april. Kjørelengde er maksimalt 5000 km pr. år.

Hva er da fordelen ved å tegne en slik forsikring? Pris for eksempel: Delkasko for en MGF 2001 i If koster ca. kr. 4.800, mens Blivende Klassikerforsikring med FULL kasko koster kr. 1.800 (du sparer altså kr. 3.000 pr. år og får en bedre forsikring).

Dersom du i tillegg innleverer skiltene til Trafikkstasjonen 15. okt. og henter dem 15. april vil du spare 50% (kr. 1.432) av Trafikkforsikringsavgift til staten som nå er kr. 2.865 og som kreves inn gjennom forsikringsselskapene. I disse 6 månedene ber du forsikringsselskapet fjerne ansvarsforsikringen (den er knyttet til Trafikkforsikringsavgiften) og du sparer ytterligere ca. kr. 600. Trafikkstasjonen oppbevarer skiltene (gratis) kun i inntil 6 mndr., så pass på å hente dem på riktig dato.

TONNEAU

Tonneau beskriver et hardt eller mykt dekke som brukes til å beskytte coupeen i en cabriolet eller roadster

Mange bytter ut setene i sin MG for å få bedre komfort og sikkerhet. Bedre rygg- og sidestøtte og nakkestøtter. En utfordring er alle som har et tonneautrekk som ikke er beregnet til seter med nakkestøtter. En løsning er å få en syerske eller skomaker til å lage to "hetter" i skai som tilpasses og monteres på tonneautrekket.

Dersom du kjører alene av og til og det er duskregn eller litt kjølig er det mulig å åpne glidelåsen på midten slik at trekket kun dekker over plassen til codriver mens du sitter godt beskyttet.

EU-KONTROLL NÅR DU VIL

Fra og med 8. februar gjelder de nye reglene. Du får mer fleksibilitet ved at du kan ta EU-kontrollen når du vil, så lenge kjøretøyet er godkjent innen fristen 7.2.2019. Merk at fristen er endelig, du risikerer avskilting hvis fristen ikke blir overholdt.

Hvert år gjennomføres det over 2 millioner EU-kontrolér i Norge. Omtrent en tredel av disse er etterkontroller. Den nye ordningen vil fases inn etter hvert som kjøretøyene er til kontroll.

– Tidligere var det slik at siste siffer i registreringsnummeret var styrende for når bilen skulle inn til kontroll. Etter 8. februar 2019 er det dato for førstegangsregistrering som danner utgangspunktet for fristen. Kjøretøyeiere får større fleksibilitet ved at de kan gjennomføre kontrollen når det passer for dem.

Det er ikke slik at alle biler plutselig får ny frist i februar. Den fristen du har ved overgangen gjelder til du har gjennomført en ny kontroll. Deretter får du en ny frist basert på den datoen du utfører kontrollen. Kontrollintervallene forblir de samme som i dag, det vil si at personbiler stort sett skal inn første gang etter fire år og deretter annethvert år, mens kjøretøy over 7500 kg skal inn hvert år.

Det blir også nye krav om en egen opplæring og personlig godkjenning for de som utfører EU-kontrollen. I dag er det bare krav til virksomheten som utfører kontrollen, men nå blir det krav om opplæring og personlig godkjenning av kontrollører og tekniske ledere. Målet er bedre, likere og mer trafikksikre kontroller.

Før sendte Statens vegvesen et purrebrev når kontrollfristen var utløpt. I gjennomsnitt sendte Vegvesenet 500.000 slike purrebrev per år, og mottakeren av brevet fikk en ny frist. Dette blir det slutt på, i den nye ordningen er fristen endelig. Nå kommer Vegvesenet til å sende et påminnelsesbrev to måneder før den endelige fristen. Selv om du kan gjennomføre kontrollen når du vil, får du aldri mer enn to måneder på å utbedre eventuelle feil. Hvis bilen ikke blir godkjent ved EU-kontrollen får du likevel ikke forskyve fristen. Derfor er det viktig at du beregner nok tid til både kontroll og eventuell etterkontroll.

Overholder du ikke fristen for godkjent EU-kontroll kan kjøretøyet bli avskiltet hvis du møter Vegvesenet, Politiet eller Tolletaten langs veien. Hvert år er det i gjennomsnitt cirka 200 000 biler som er registrert som "begjært avskiltet".

– Det er lurt å sjekke når du har kontrollfrist, slik at du er godt forberedt og setter av nok tid til eventuelle reparasjoner og etterkontroll.

Fristen for ditt kjøretøy finner du på
https://www.vegvesen.no
eller på kontrollseddelen fra forrige EU-kontroll.

Mange følger med når MGen skal fikses.

Skal du annonsere din MG?

Etter å ha studert over 100 annonser for MG på finn.no er det noen viktige ting som jeg har merket meg.

• Prisen på gode MGer settes for lavt. Slike biler forsvinner gjerne til utenlandske samlere.

• Bildene er ofte dårlige - skygger, mye rot i bakgrunnen, bilen er ikke rengjort innvendig eller utvendig.

Foto fra alle kanter

Fra begge sider.

Forfra.

Bakfra.

Kalesjen oppslått.

Tonneau.

• Teksten i "friteksten beskrivelse" inneholder mye "svada" som ikke appellerer mulige kjøpere.
"En artig sportsbil som er fin å kjøre på varme sommerdager. Stort musikkanlegg. Bilen er fin å se på."
Skriv hvor lenge du har hatt bilen, hva som er utført av reparasjoner og service, når er vitale deler skiftet, siste EU-kontroll m.m.

Interiør.

Dashbord.

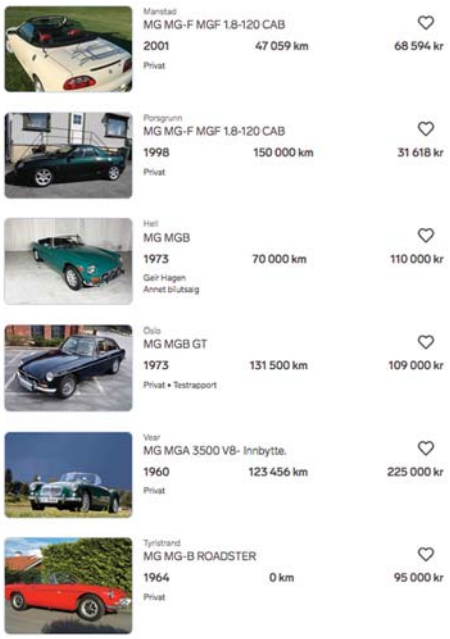
Motor forfra.

Bagasjerom.

Motor fra begge sider.

MILJØBILDE
De fleste har noen flotte bilder av MGen som gjerne kan brukes i annonsen.

FINN



Når våren nærmer seg dukker det opp annonser for åpne sportsbiler. Drømmer skal oppfylles! Mange har drømt om en MG i ungdommen og realiserer drømmen i voksen alder når barna har flyttet ut og økonomien kanskje er bedre.

Hva skjer i sentrene?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > Aktivitetskalender

BUSKERUD

Av Øivind Westby
Foto: Per Brinchmann-Hansen

Buskerud senter av NMGK har hele året treff-punkt på Norsk Motorhistorisk Senter på Burud, som drives av Motorhistorisk Klubb Drammen. Her møtes motorinteresserte med sine kjøretøy med varierende antall hjul, for å vise frem egen doning eller beskue andres, eller bare treffe likesinnede. På våren og sommeren har det de siste årene møtt et 3-sifret antall biler og motorsykler på onsdags kvelder, og her er mye flott å se.

Så kommer høsten, mørket senker seg, og da blir aktiviteten litt annerledes. Da trekker vi inn i våre møtelokaler en onsdag i måneden, blir servert kaffe og kake, er sosiale og praten går livlig. Her deler vi erfaringer om biler, delekjøp, turer osv. Vi diskuterer litt hvordan sesongen har vært, hva var bra og hva kan vi gjøre annerledes. Bilder fra sesongens aktiviteter er det også hyggelig å dele. M.a.o. vi ser litt bakover tidlig høst. Sist høst fikk vi være med langt tilbake i tid – helt tilbake til 1970, og starten av MG-register. De unge herrer Bård Nilsen, John Erik Sjefstad og Tore Lie kunne med ord og bilder ta oss tilbake til perioden grunnlaget for MG-klubben ble lagt. Artig å se de samme bilene og de samme menneskene, i motebildet fra 70-tallet, arrangere biltreff med familier, kapp-kjøring på grusveier og mye moro.

Deltagelse i løp og arrangementer i MGens hjemland ble også dokumentert, og her ble tydeligvis gode relasjoner knyttet til de sentrale aktørene ved fabrikken. 50 år etter, ser vi altså de samme menneskene og de samme bilene på veiene. Nå er begge parter veteraner pr. definisjon. Menneskene her holder seg selvfølgelig godt, men jeg tror det er riktig observert at de gamle bilene har færre skrammer og skinner mer i dag en den gang. Takk for en hyggelig kveld.

I Buskerud holder vi årsmøte i desember. Årsrapport blir presentert og kommentert, regnskap likeså. Denne gang ville vårt mangeårige styremedlem Ole-Jørgen Ree-Lindstad trekke seg tilbake, og Per-Roger Nielsen ble valgt som ny. Vi ønsker Per-Roger lykke til med oppdraget.

Så snart vi går inn i nytt år, begynner vi å se fremover. Sola har snudd, dagene blir lengere og vi kan skimte en ny sesong i det fjerne. Vi synes dette er så viktig å markere at vi de siste årene har invitert til Sesongstart første helgen i januar. Denne gang valgte vi Kleivstua ved Krokskogen i Hole. 39 personer stilte til start lørdag formiddag, var sosiale, deltok på kurs om øl med smaksprøver og gjennomførte en festmiddag med stil. Så vidt vites, fant alle tilbake til sine rom etter hvert. Avreise neste dag var satt til et fornuftig tidspunkt, og alle gjennomførte helgen på en overbevisende måte. Dette lover godt for neste sesong!

Foredrag om MG-registeret og starten av Norsk MG Klubb.
Fra venstre: John Erik Sjefstad, Bård Nilsen, senterledereren og Tore Lie.

Deltakerne på "SESONGSTART 2019" på Kleivstua ved Krokskogen i Hole.

Mingling på Kleivstua.

AGDER

Av Jan Vidar Ødegaard

Tirsdag 4. desember kl 18.00 ble det tradisjonelle julemøte i Alfreds garasje arrangert. Det ble servert gløgg og julegrøt, og det ble ikke minst avholdt lotteri. Møtet var godt besøkt og vinnerne var svært fornøyde.

Tirsdag 12. februar var det årsmøte i Agder senter. 13 medlemmer møtte opp. En av dem var Bjørn Sanda, som var nyinnmeldt. Han ble ønsket velkommen i klubben og senteret.

Årsberetningen ble gjennomgått og blir sendt til styret i NMGK. Ett forslag fra senterleder ble vedtatt:

Medlemmer som er med på turer, arrangementer, MG relaterte sysler hjemme eller sammen med likesinnede anmodes om å dele dette med klubbens (senterets) medlemmer. Dette kan gjøres ved å poste innlegg på senterets Facebook gruppe eller sende epost med bilder til senterleder. På denne måten vil det også bli lettere for senterleder å sende inn stoff til MG magasinet. Einar Hansen har allerede laget to innlegg til MG magasinet om restaurering av sin MGA.

De som stod på valg til styret i senteret hadde ingen motkandidater og takket ja til gjenvalg. Styret består av:

Jan Vidar Ødegaard, senterleder
Jan Morten Ødegaard, nestleder
Are Wang, teknisk delegert
Bjørn Erik Johannessen, material- og regaliaforvalter

Julemøte, lotteriansvarlig gjør seg klar.

Erik Bogaard, tur- og arrangements-ansvarlig Geir Jørgensen, lotterikontrollør og basaransvarlig (nyvalgt)

Etter årsmøtet ble det lotteri med fine bil-relaterte produkter.

Julemøte, lotteriet er ferdig og noen er mer fornøyd enn andre!

Terminliste 2019 – Agder senter

Vintermøter	
Tirsdag 12.2	kl 18-20 årsmøte i Alfreds garasje
Tirsdag 12.3	kl 18-20 møte i Alfreds garasje
Tirsdag 9.4	kl 18-20 møte i Alfreds garasje
Mai	
Lørdag 4.5	kl 10-14 Verkstedmøte på KIV i Kristiansand, ansvarlig Are Wang (tlf 98223757)
Lørdag 11.5	kl 10-14 Vårmønstring AMK torvet Kristiansand
Søndag 19.5	Tur over Brokke – Suleskar (dersom vegen er åpnet). Avgang for felles kjøring fra torvet på Evje kl 1100. Ansvarlig: Jan Morten Ødegaard (tlf 93234610)
Torsdag 30.5	kl 10-14 Kristi Himmelfarts treff på Froland i Aust Agder
Juni	
30.5- 2.6	Norsk MG Rally på Strand Hotell Fevik
5.6	Motorkortesjen 2019, arrangør LMK
Søndag 16.6	kl 10-14 Søndagstur, oppmøte på Shell stasjonen på Fidjane, ansvarlig: Bjørn Erik Johannessen (tlf 97596823)
Juli	Sommerferie
August	
Lørdag 3.8.	AMK Hovedløp, 40 års jubileum, Tronåsen
Onsdag 14.8.	Felles kjøring for deltakere fra Agder til Norsk MG treff i Songdal, 15-18.8
Lørdag 17.8	Birkelandsmarkedet, AMK
Oktober	
Tirsdag 15.10	kl 18-20 Høstmøte i "Nye Alfreds garasje", (seksjon nr 1, Krittveien, Kristiansand)
November	
Tirsdag 12.11	kl 18-20 Møte i "Nye Alfreds garasje"
Desember	
Tirsdag 3.12	kl 18-20 julemøte i "Nye Alfreds garasje"

Det er fint om de som ønsker å møte på de ulike arrangement gir tilbakemelding på facebook eller e-post minst en dag i forkant. På turene er det praktisk å benytte tlf eller SMS til den som står oppført som ansvarlig.

FOLLO

Av Tore Lie

Enda en vinter ligger snart bak oss. Fikk du gjort alle de små og store jobbene på MGen som du hadde tenkt? Ikke jeg heller. Men vi har da fått gjort litt annet sammen i vinter:

Onsdag 21. november var det medlemsmøte, med to innslag. John Haugland delte med oss historien om sin lyse blå MGB som vi stadig har gleden av å se og høre på våre sommerturer. Den bilen har vært med på mye. Fra aktiv deltagelse i historiske rally, via en total restaurering og til den tøffe, rallyriggede MGBen som den er i dag.

Deretter informerte Gun Elise og Jan om sommerens store Follo-tur, til Sverige denne gangen. Turen heter ”3 øyer, 3 dager”. Vi skal besøke noen av de vakreste partiene på den svenske Västkusten – Skaftö, Orust og Tjörn. Og vi skal bo på ”vårt eget” pensjonat, som vi fyller omtrent opp. Båttur blir det også. Vi gleder oss!

Julebordet i Follo senter nådde nye høyder fredag 7. desember, med 48 påmeldte deltagere. Som alltid ble det servert tradisjonell julemat, etterfulgt av Tore Petters finurlige og morsomme quiz.

Erlings innslag på julebordet vil bli husket en stund. Først var det høytidelig avduking av ”Underberg-bilen”, med tilhenger som spilte ”Underberg-sangen”. Dette vidunderet er delvis et resultat av dugnadsinnsats og innsamling fra mange i Follo senter. Det skal nemlig innlevering av 288 Underberg-korker til for å få en slik bil, og like mange for å få en tilhenger!

Senere på kvelden arrangerte Erling en test der formålet var å finne ut om kvinner eller menn er best til å multitaske. Den vitenskapelige verdien av testen skal vi ikke mene så mye om, men underholdningsverdien var det ikke noe å si på!

Årets første medlemsmøte, 16. januar, var som vanlig årsmøte, denne gangen med mer enn 30 fremmøtte. Årsberetning og regnskap ble godkjent uten kommentarer. Kasserer Liv Sæterstøen og senterleder Tore Lie var på valg for en ny to års periode, og begge ble gjenvalgt ved akklamasjon.

Etterpå tok Jan Gunnar oss med på en tur til Japan, der han og Tove var i fjor høst. Reiselysten økte merkbart i forsamlingen, men vi var enige om at det kanskje er best å la MGen bli hjemme hvis vi drar dit.

Planene for 2019-turene begynner å ta form, vi koser oss med bilder av noen av turmålene mens vi venter.

Ny rekord på julebordet med 48 påmeldte.

Svært underholdende multitaskintest på julebordet.

John Hauglands rallyriggede Iris Blue MGB var tema på novembermøtet.

Tur til Gamlebyen i Fredrikstad i 2019.

Litt annerledes bilhobby. Erlings Underberg-bil.

1. maituren går til Kornsjø og DS Prøven.

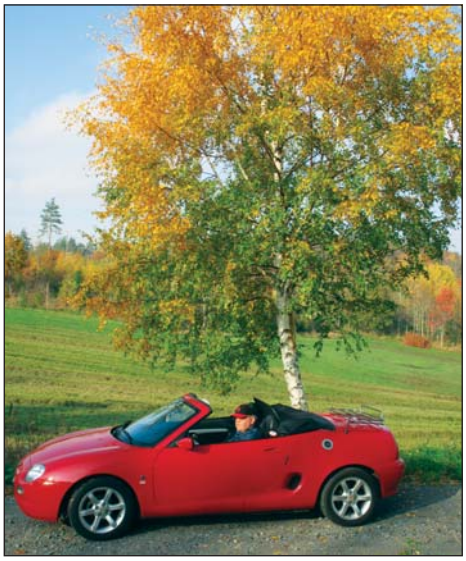
25. mai blir det ny rekefest på hytta til Ellen og Erling.

Vi planlegger tur med “Tertitten” i august.

VESTFOLD

Av Sigurd Sandtveit

Høsten kom også i år og våre hobbykjøretøy ble gjort klare for vinterlagring.



En av de siste høstturene før vinterlagring.

På Årsmøtet til Vestfold senter 6.2.2019 var en av postene VALG. Etter mange år som senterleder i Vestfold og 5 år i Oslo ønsket jeg å trappe ned arbeidsmengden og tok derfor ikke gjenvalg. Det nye styret er:
- Senterleder: Finn Gunnar Bruun
- Styremedlemmer: Armand Fjeld, Ki Sagen, Geir Sætevik, Beiron Larsson og Hans Petter Øverby

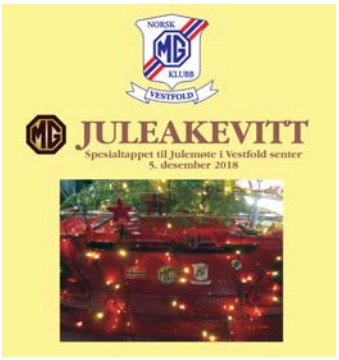
På årsmøtet ble Anne og jeg overrakt et flott foto og en fantastisk blomsterbukett og Hans Petter Øverbø holdt en tale som varmet oss.

Vår nye senterleder Finn Gunnar Bruun er fornøyd med å vinne hovedgevinsten: MG-vinen. På innemøtene har vi lotteri med mange premier gitt av medlemmene. Lotteriet gir oss gode inntekter.

En stopp i Hokksund etter å ha besøkt Hadeland Glassverk i slutten av mai.

Fra Vestfoldtreffet i Tønsberg i juni.

Grilltreffet 2018. Den 4. august er det et nytt treff.



Egen etikett på senterets Juleakevitt.

Vi har gjerne en 5 dagers sentertur til et av nabolandene på ettersommeren. Her fra Ronnums Herrgård.

Signe Hultgren, daglig leder på Stokke Bygdetun, ble så glad for å finne en matchende gul MGB.

Mye skal på plass før vi kunne slippe inn 150 engelske sportsbiler på treffet vi arrangerte 3. juni.

Tur til Vollen i Asker med besøk på Oslofjorsmuseet og lunsj på Vitos Fjordkro.

Softisturer til Helgeroa vår, sommer og høst.

Midlertidig Terminliste 2019

Lørdag 27. april Softistur Helgeroa
Onsdag 8. mai Sundåsen fort, Stokke
Onsdag 15. mai Spiralen, Drammen
Lørdag 25. mai Marinemuseet
Lørdag 1. juni Oskarsborg festning
Onsdag 12. juni Bygdetunet Kvelde
Onsdag 19. juni Stavern minnehall
Lørdag 29. juni grill/picknik på hytta til Nils Erik Opsal og Anne Karin Krey
Onsdag 10. juli Kystkultur
Onsdag 24. juli Leiren i Stavern
Søndag 4. aug. Grilltreff hos Anne og Sigurd
Lørdag 10. august Svelvikdagene
Onsdag 14. august Fynstranda
Helgetur 30. august - 1. september
Lensemannsgården Nøtterøy (dato senere)
Lørdag 13. september Blaafarveværket

På julemøte hadde vi mange ekstrapremier, t.o.m. en egen MG-akevitt.

ØSTFOLD

Av Egil Hagen

2/10 Møte med Østfold Veteranvogn Klubb (ØVK). Kveldens gjest var Håkon Aurlien Han fortalte om det nye Vegmuseet ved Hunderfossen og om Think bilenes historie.

31/10 Innemøte i Borgs lokaler i Torsbekkdalen Sarpsborg. Temaet var vår terminliste for 2019.

29/11 Østfold Senter har i mange år hatt julemøte på restaurant Bakgården i Halden. I fjor var vi 18 stk. som hygget oss med god mat og drikke og snakket om turer i åpen MG mens regnet plasket ned ute.

Øyvind Wiksaas, sekretær i NMGK og styremedlem i LMK

8/1 Noen av våre medlemmer deltok på møte i ØVK. Kveldens tema var LMK, forsikringer og Motorkonvoien 2019 til Lillehammer. Kveldens gjest var Øyvind Wiksaas, styremedlem i LMK og sekretær i NMGK. Vi fikk en god informasjon om hva som skjer i LMK og hvordan de jobber. De godene vi har for våre gamle biler har ikke kommet av seg selv.

4/2 Møte med ØVK. Kveldens tema var Bjerring, norskprodusert bil. Bilene er noe utenfor vår MG interesse, men Ole Kr. Haugen holdt et flott foredrag om forsøk på norsk bilproduksjon i bilens barndom.

MGA og MGB på utstilling i Østfoldhallen kjøpesenter en lørdag i september.

Tangen innerst i Iddefjorden - en flott bade- og rasteplass.

Terminliste 2019 – Østfold senter

09.01	Tirsdag	Innemøte. Møte med ØVK. Øyvind Wiksaas om Motorkonvoien og LMK
05.02	Tirsdag	Innemøte: Møte med ØVK
27.02	Onsdag	Innemøte: Årsmøte Østfold Senter
27.03	Onsdag	Besøk hos...
03.04	Tirsdag	Innemøte: Møte med ØVK
22.04	Mandag	Kjøretur: Storedalsanlegget
26.05	Søndag	Kjøretur: Svenskekysten med MG Gøteborg senter
01.05	Onsdag	Kjøretur: Kornsjø og Prøven med Follo.
30.5-2.6		Norsk MG Rally
7.6-9.6		Motorkonvoien til Lillehammer
12.06	Onsdag	Kjøretur til Vera og Stein på Resø
26.06	Onsdag	Kjøretur: Råssø Landhandel og Hamnkrogen med Øverby
31.07	Onsdag	Kjøretur til Berby området
15.8-18.8		Norsk MG Treff Sogndal
25.08	Søndag	Kjøretur til Jeløya
08.09	Søndag	Kjøretur til Silkeveven, Skarnes
25.09	Onsdag	Kjøretur: Siste kjøretur med kaffe til slutt
30.10	Onsdag	Innemøte:
27.11	Onsdag	Julemøte på Bakgården i Halden

Fra Bilens dag i Sarpsborg.

Alltid noe å se på under panseret.

Fra årets siste tur til Høk.

ROGALAND

Av Bjørn Erik Vesterås

November/desember 2018 og januar/februar 2019 har vært en periode preget av inneaktiviteter i den milde Rogalandsvinter. Vi har hatt Mekketreff på onsdag fra 12.30 til 15.00 der vi har kost oss med kaffe og litt godt og pusset på, og gjort både store og små utbedringer på MGene.

Bjørn Chr. Grassdal har selv gjort en fin sveise og utbedring av kanal på sin gule MGB. Det er gode lokaler på Vegmuseet i Dirdal for å gjøre slike jobber.

Erling Vølstad og Kåre Fossum har byttet frontrute på sine MGBer. Viktig med klar sikt når kjøresesongen begynner.

Bjørn Erik sin røde MGB 1963 har også fått nye seter med nakkestøtter slik at både fører og codriver sitter litt tryggere enn i de gamle uten nakkestøtter.

En viktig detalj er brannslukkingsapparat. Godt å få dette på plass på venstre side av bagasjerom.

Arvid Johnsen har vært den gode medhjelper på de tre MGBene til Bjørn Erik, Erling og Kåre.

Før jul var det tenning av adventslys og utlodning på de tre onsdag-mekkedagene fram til 19. desember. Flott initiativ av vår verkstedansvarlig Erling Vølstad.

Norsk MG klubb, Rogaland Senter er sammen med 9 andre bilklubber invitert til å delta på ny motormesse Autopia i Stavanger fra 5. -7. april 2019. Dette er en messe med ca 100 utstillere og forhåpentligvis 15000 tilskuere. Dette blir et flott sted å få eksponert 3 fine MGer og Klubben vår. Vi gleder oss til dette! Kom på messen og se på vår stand!

Årsmøte ble arrangert onsdag 13. februar i våre klubblokaler i Lunden 6 i Sandnes. Dette var et godt besøkt møte med 11 deltagere i de lune og lyse lokalene til Galleri Fossum, som er nabolokalet til våre klubblokaler. Senterleder Bjørn Erik Vesterås var ikke på valg. Kåre Fossum takket av som nestleder og kasserer. Takk så mye til Kåre for innsatsen som fikk overrakt en flaske vin av Erling Vølstad. Arvid Johnsen ble valgt til ny nestleder for to år. Erling Vølstad ble gjenvalgt som verkstedleder og får i tillegg kassererrollen. Han ble også valgt for to år. Deltagelse og opplegg ifm Autopia Motormesse var en av sakene som sto på sakslisten.

Erling Vølstad orienterte om regler og framgangsmåte for hvordan du kan få godkjent din bil som bevaringsverdig kjøretøy. Planer for vår-, sommer- og høstturer ble diskutert. Informasjon om turene vil bli gitt til medlemmene. Alt i alt et godt årsmøte med god "drøs" og pizza og brus/kaffe.

Det våres på Sør-Vestlandet og vi gleder oss til snart å ta ut bilene for "lufting".

Bjørn Chr. Grassdal har selv gjort en fin sveise og utbedring av kanal på sin gule MGB.
Det er gode lokaler på Vegmuseet i Dirdal for å gjøre slike jobber.

Erling Vølstad og Kåre Fossum har bytter frontrute på sine MGBer med god hjelp av Arvid Johnsen.

Bjørn Eriks MGB 1963 har også fått nye seter med nakkestøtter.

En viktig detalj er brannslukkingsapparat. Godt å få dette på plass på venstre side av bagasjerommet.

Fra venstre Olav Sletvold og avgående nestleder Kåre Fossum.

Årsmøte ble arrangert onsdag 13. februar i våre klubblokaler i Lunden 6 i Sandnes.
Dette var et godt besøkt møte med 11 deltagere i de lune og lyse lokalene til Galleri Fossum, som er nabolokalet til våre klubblokaler.

Bilde fra årsmøtet viser fra venstre Erling Vølstad (verkstedleder og kasserer), Johan Ørke (ny medlem) Arvid Johnsen (ny nestleder) og Geir Magne Edvinson.

Fra venstre Fred Herman Rolland og Bjørn Chr. Grassdal.

OSLO

Av Roy Thorvaldsen

Det er god ”innestemning” i Oslo, faktisk er flere med på innemøtene om vinteren enn på de arrangerte kjøreturene på onsdagene om sommeren.

Selv før innemøtene kom ordentlig i gang fortsatte vi med ”fredagspils på torsdag”, et populært tilskudd til det sosiale programmet, selv om fremmøtet kunne vært bedre. Vi satser på at det tar seg opp etter hvert.

På novembermøtet fortalte Tor Gunnar Kaugerud om sin virksomhet med restaurering og salg gjennom Classic Auto i Fredrikstad, og det ble informert om den planlagte Nederland-turen i mai.

Julebordet ble, som torsdagspilsen, arrangert på Filmkafeen, og hadde bedre oppslutning enn det som har vært tilfelle de siste årene. Det ble tradisjonell julemat i hyggelig lag.

Det siste møtet på Frysja før jul, ved Teknisk Museum, var det tradisjonelle julemøtet med vafler, bløtkake og kaffe spandert av senteret. Dette ble et svært hyggelig lag med gledelig stort fremmøte. En virkelig koselig måte å avslutte MG-året på.

Den tidligere nevnte Nederland-turen, åpen for deltakelse fra hele klubben, måtte dessverre avlyses fordi vi ikke kom opp i minimumsantallet vi hadde satt, på 15 biler – og det til tross for god markedsføringshjelp av MG Magasinet og styret i NMGK. Muligens ble turen annonsert litt for sent, slik at folk allerede hadde lagt planer. Vi regner med å prøve igjen neste år, eller året etter.

Turen som derimot definitivt blir noe av, er det 26. Norwegian Sports Car Rally, som på sedvanlig vis går av stabelen den 2. helgen i juni. Nærmere 80 ekvipasjer er i skrivende stund påmeldt.

Julemøtet på Frysja ble godt besøkt.

På innemøtet i november fortalte Tor Gunnar Kaugerud om sin virksomhet med restaurering og salg gjennom Classic Auto i Fredrikstad, og det ble informert om den planlagte Nederland-turen i mai, som dessverre måtte avlyses.

Fra det tradisjonelle julemøtet på Frysja.

MG-kake fra Baker Brun, med dekorasjon som riktig nok ser mer ut som en TVR.

Kjente fjes i kakekø på julemøtet.

Har du forslag til kandidater?

I medlembladet har vi egne spalter for:
MG-entusiasten, Ladies Corner og Ny i MG-klubben. Senterlederne ber jeg sende meg forslag til kandidater, men nå håper jeg at også medlemmene vil komme med forslag.

Noen kriterier: Alle må være medlem i MG-klubben.

MG-entusiasten er mer enn gjennomsnittet opptatt av MG som bil, er gjerne aktiv i klubb eller senter og er en person som andre medlemmer ser opp til for sitt engasjement. Har gjerne vært medlem i mange år.

Ladies Corner er en MG-dame som er aktiv og deltar på turer og innemøter. Trenger ikke å eie egen MG, men er ofte en codriver.

Ny i MG-klubben er et medlem som har vært med i 1 til 2 år og vært med på mye av senterets aktiviteter.

Redaktøren venter på dine forslag! E-post: sigurd@asker-reklame.no

MOLDE

Av Rune Kallestad

Håpte jeg skulle få med terminliste for 2019, men det ble litt lenge å vente, NRKK har ikke hatt årsmøte enda, så her kommer noen bilder fra høsttreff hos Kurt Dale.

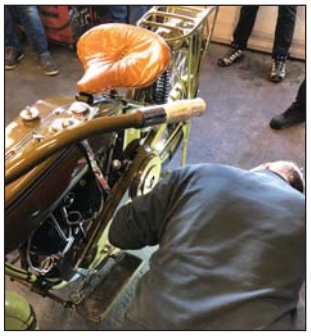
Han er en aktiv mann på motorsykkel-fronten, men har også biler i stallen. På dette treffet skulle vi få være med på første gangs oppstart av Harley Davidson 1917 modell, 1000 ccm, og vi fikk også se en Thor og en Cleveland under oppbygging.

Det var godt oppmøte, ca 40 personer del-tok. Harleyen var litt motvillig til å starte og selv om forgasser og tenning ble justert, nektet den å tenne med så mange tilskuere tilstede.

Forgasseren ble demontert igjen da motoren ikke fikk sugd inn bensin, og en falsk-luftlekkasje ble avdekket. Den rakk de ikke å gjøre noe med den dagen, så kanskje neste gang det blir treff så går den!

Tusen takk til Kurt og Margaret for gode sveler og kaffe og trivelige timer i verk-stedet.

Kurt og Gunnar prøver å få Harley Davidson 1917 til å starte for første gang etter restaurering.



Clutchen strammes for å unngå sluring ved tråkking på kickstarten.

Thor og Cleveland med 4 sylindret rekkemotor på langs i ramma. Produsert fra 1925 til 1929.

Ny registerfører MG F/TF

John Petter Normann Paulsen

Gift med Hilde - bor på Skotbu i Ski kom-mune, har hunden Bolt (Engelsk Staffords-hire Bull Terrier), 2 voksne barn og to barnebarn.

Det har vært motorsykler hele livet, men etter hvert som Hilde ble "ferdig med å fryse bakpå der", som hun sier - begynte vi for alvor å diskutere en åpen hobbybil slik at vi kan kjøre på tur og kose oss, men med mye mer komfort enn hva en MC gir.

I forbindelse med at jeg fylte 60 år bestemte vi oss for å virkeliggjøre dette. Hadde jo fulgt med en stund på Finn, så når Fen dukket opp kjøpte vi den. Bilen var eid av en entusiast som var medlem av klubben.

Den framstod nøyaktig slik bildene viste og slik han hadde beskrevet. Han hadde jo flere MGer selvfølgelig, så etter at han hadde hentet meg på flyplassen var det en tur på verkstedet og i "vognhallen" hans for å se på de flotte bilene.

Så i løpet av et par hektiske dager hadde jeg hentet bilen i Brønnøysund og kjørt den hjem og meldt meg inn i MG-klubben og ble med i Follo senter.

Etter at klubben har vært uten registerfører en periode stilte jeg meg til disposisjon. Før jeg blir "varm i trøya" får jeg hjelp og støtte fra Steinar som var registerfører i flere år.

Jeg håper også på innspill fra medlemmer med MGF/TF slik at vi kan ha en spalte i MG Magasinet i fremtidige utgaver.

John Petter Normann Paulsen i garasjen med sin MGF 1999.

Vervekampanje

Kjenner du noen som kjører MG som ikke er medlem i Norsk MG Klubb? Da gir jeg deg en utfordring: **VERV ET NYTT MEDLEM, send meg e-post, og du blir med i konkurransen om å vinne en skikkelig flott premie!**

Sørg for alltid å ha klubbens MG-folder i bilen - både i MGen og privatbilen. Ser du en MG parkert som for deg er ukjent - legg folderen i bilen. Snakk med MG-eiere på turer, treff eller utstillinger.

Lyst til å bli med i "verveteamet"?
Vi søker medlemmer som kan tenke seg å gi litt av sin fritid til arbeidet med å skaffe flere ny medlemmer. I våre bil-registre har vi registrert flere hundre MGer hvor eierne ikke er medlem i Norsk MG Klubb. Oppgaven er å spore opp disse - sende mail, SMS eller ta en telefon og spør om de ønsker å bli med i klubben.

Hører jeg fra deg?

Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
E-post: sigurd@asker-reklame.no

Din codriver fortjener vel et familiemedlemskap?

Kun kr. 100,- pr. år

Familiemedlemskap gir samme rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin.

Meld inn på: www.nmgk.no

Eller send e-post til Truls Sundt med:

Familiemedlemmets navn, e-postadresse og fødselsår og hovedmedlemmets navn

E-post: sundt@online.no

Mob. 90777615

SENTERLEDERE

Agder senter
Jan Vidar Ødegaard
Mobil: 992 33 512
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter
Øivind Westby
Mobil: 930 92 769
nmgkbuskerud@nmgk.no

Follo senter
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkmidtnorge@nmgk.no

Molde senter
Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter
Roy Thorvaldsen
Mobil: 968 63 097
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter
Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter
Finn Gunnar Bruun **NY**
Mobil: 907 37 892
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter
Egil Hagen
Mobil: 977 57 215
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet
NY kontakperson søkes

Ålesund
Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@hotmail.no

MG Nord Hammerfest
Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

REGISTERFØRERE

MG før 1936
Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 - 1955
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III,
Mk IV Magnette og TwinCam
Hans Løvdahl
Mobil: 909 50 969
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget
Ole-Fredrik Lynum
Mobil: 916 15 626
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF
John Paulsen **NY**
Mobil: 902 88 566
nmgkmgf@nmgk.no

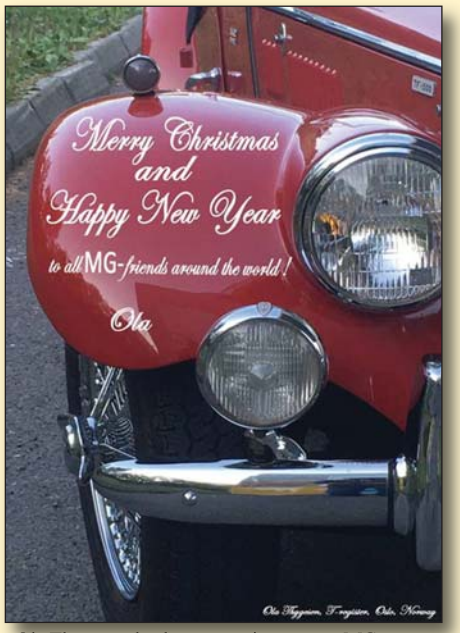
Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!

Birger Dahl	Radarveien 95 C	1152	Oslo
Gunnar Hvamstad	Ekornveien 24 A	1404	Siggerud
Tron Stensager	Skipsbyggergata 26	4514	Mandal
Magnar Bjelland	Meisevegen 28	4360	Varhaug
Malmfrid Kjørri	Krusebyveien 14	1540	Vesby
Bjørn Sanda	Stiglevikåsen 21	4815	Saltrød
Johan Ørke	Jadarholm 2	4085	Hundvåg
Wenche Tønder	Jadarholm 2	4085	Hundvåg
William Eik Hagen	Klostergata 29 Leil. 401	7030	Trondheim

ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG E-POST, KJØP OG SALG AV MG MELDER DU PÅ

www.nmgk.no

Eller kontakt Truls Sundt
tlf. 90 777 615
sundt@online.no



Ola Thygesen bruker en av sine mange MGer som blikkfang på julekortet.

Norangsdalen - perfekt MG-vei som du kan oppleve på vei til Hotel Union Øye.

Meld inn co-driver som familiemedlem

Kun kr. 100,- pr. år

Familiemedlemskap gir samme rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin.

Meld inn på: www.nmgk.no

Eller send e-post til Truls Sundt med:
Familiemedlemmets navn,
e-postadresse og fødselsår og
hovedmedlemmets navn

E-post: sundt@online.no

Mob. 90 777 615

Bruk våre samarbeidspartnere

Verksted for alle typer biler
– også veteranbiler og sportsbiler

Reparasjon og service - Vi har kompetanse og erfaring - også på MG og andre sportsbiler.

Kjøleproblemer - registerreim - vannpumpe
motoroverhaling - clutch - eksos - bremser m.m.

Vi ligger mellom E18 og Horten

MECA CAR SERVICE
www.meca.no

Kjetil`s Auto AS
Langmyra 5, 3185 SKOPPUM
Tlf. 48 50 51 68
kjetilsautoas@gmail.com

PERIODISK KJØRETØYKONTROLL EU-KONTROLL

ÅRETS NYHET

Skummende Bilpleieserie til høytrykkvaskeren

www.autoglym.no www.krefting.no

Adresse: Ystadvegen 1, 5538 Haugesund
Telefon: 52 86 10 00
www.radissonblu.com/no/hotell-haugesund

Radisson BLU HOTEL, HAUGESUND

VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR LT

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

VI GJØR DIN VETERANBIL MER MILJØVENNLIG:

Vi har over 20 års erfaring med salg og montering av
MAGNETIZER MILJØMAGNETER

- REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
- 5 - 6 % EFFEKTØKNING
- 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

Priseks.: MGB 2 forgassere kr. 3.840 + mva. Mont. ca. kr. 500 + mva.

ØVRE EIKERVEI 75 · TLF 32 21 81 81 · post@liertraktor.no

MG MG-HAGEN AS TRIUMPH MINI

BRUKTE OG NYE DELER TIL ENGELSKE SPORTSBILER

- RESTAURERING • SERVICE • V8-KONVERTERING
- MOTOR- OG GIRKASSEOVERHALING • EU-KONTROLL

WWW.MGHAGEN.NO
MGHAGEN@HALDEN.NET

TELEFON..... 69 89 60 00
MOBIL..... 922 52 457
VERKSTED..... 909 14 157

ÅPENT 10 - 16 OG EVT. ETTER AVTALE
VANDUGBAKKEN 18, 1850 MYSEN

- Tilrettelegger for klubber
- Ny utstilling hver sesong

- Kafè ala 1950

Z MUSEUM
– en reise i tid
www.z-museum.no

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Bendixens vei 63
5067 Bergen

B ØKONOMI ÉCONOMIQUE

NORGE P. P. posten

Knut Horgen i sin MG TC 1949 Foto: Sigurd Sandtveit

Med MG på tur. Foto: Anne Bakken Sandtveit

Tindevegen er en fjellvei på 32 km mellom Øvre Årdal og Turtagrø. Under Norsk MG Treff i Sogndal skal vi kjøre denne vegen på en av de flotte dagsturene.

Foto: Sigurd Sandtveit

Classic CENTER
www.classic-center.dk
Levering 0-30 kg - 140 DKK
Ved kjøb over 1500 DKK - Gratis levering
Alle kjøb pålegges 125 DKK til toldbehandling
(Du får da leveret direkte på døren!)
Bekledning & Utstyr
Reservedeler
Biltilbehør
Skilter
Olje
Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190 - info@classic-center.dk